

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

3 отдел КГБ Литовской ССР

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Медвегалис"

Личное дело № 32597

Принял Ст. оперуполномоч. 2 отд-ния 3 отдела капитан Ю. Изгородин
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «21» августа 1986 г. и место встречи я/к "Березка"

Справка: Представленное агентом сообщение является результатом выполнения письменного задания органов КГБ, отработанного "Медвегалису" на время пребывания в Англии на соревнованиях по высшему пилотажу.

Задание: Не давалось.

Мероприятие: Копию сообщения направить в 1 отдел КГБ Лит. ССР. и в Управление "В" 3 ГУ КГБ СССР.

С 1 по 17 августа с.г. источник находился в Англии на соревнованиях по высшему пилотажу. Соревнования проводились на базе военно-воздушных сил Англии "South Cerey", с которой предварительно была убрана вся техника. В этом районе также расположены еще несколько военных баз Англии и НАТО, которые обозначены на авиационной карте (приложение 1), "South Cerey" - поз. № 1.

На территории военной базы "South Cerey" расположены 3 больших ангара для размещения авиатехники (№ 8 приложения 2). По непроверенным данным здесь базируются истребители-бомбардировщики вертикального взлета "Хариер". По мнению источника в ангарах может разместиться 30-50 самолетов этого типа. С левой стороны базы, глядя на приложение 2, находится военный городок "South Cerey". Сама база обнесена забором из колючей проволоки, по ее периметру находятся вооруженные посты обозначенные на приложении 2 под №№ 2, 3, 4, 5. Автомобильная магистраль, могущая служить ориентиром, обозначена на приложениях 1 и 2 под № 6.

На расстоянии 5-6 км от аэродрома "South Cerey" расположена военная база НАТО "Fairford", где базируются самолеты-заправщики.



Источник ежедневно фиксировал их регулярные вылеты, начиная с 9 часов утра по местному времени, и в дальнейшем с интервалом 2-3 часа. Кроме того в 'Fairford' базируются истребители "F-15", "F-16" и "Харrier", полеты которых фиксировались в районе базы.

Тренировочная зона соревнований 'Kemble', над которой приходилось совершать полеты, расположена западнее 'South Cerney' на расстоянии 6 км от аэродрома. В 'Kemble' имеются 2 взлетно-посадочные полосы и восемь-десять спаренных по два ангара для авиатехники. В ближнем к 'South Cerney' конце полосы в настоящее время ведется строительство круга для разворота самолетов. По предположению источника это делается для дислоцирования там в дальнейшем более крупной авиатехники. Аэродром 'Kemble' также обнесен колючей проволокой и охраняется вооруженными постами. Типы, базирующихся здесь самолетов выяснить не удалось, поскольку они как и в 'South Cerney' были удалены с базы на время проведения соревнований.

Ст. оперуполномоченный 2 отделения
3 отдела КГБ Лит. ССР
капитан

[Handwritten signature]

Ю. Изгородин

"21" августа 1986 г.

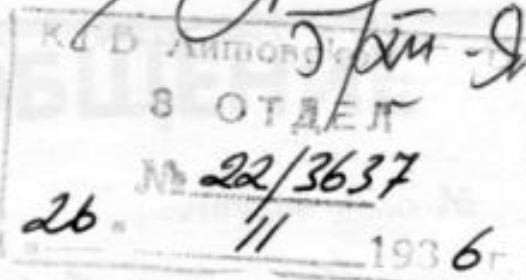
г. Майусавицкис Р.К.

[Handwritten signature]
22.08.86г.

По сообщению следущей разведки
ривать как первое по этому кон-
кретному вопросу. Следующие
данные содержат данные о инте-
ресных объектах из числа иностран-
цев, в т.ч. ЭКСП, о также о по-
веренных членах нашей делегации
их представлении агентом из. Не
забывать.

[Handwritten signature]
22.08.86

коммю N°1, N°2, N°3
совместно с индустриал.
дир.



СПРАВКА

о встрече с агентом "Медвегалис", л.д. 32597

1. Курляков В.В.
пр. чл. ЦК ВКР
9.12.86

Во время очередной встречи с источником было продолжено обсуждение результатов выполнения данного ему на время пребывания в Англии задания по развитию контактов с могущими представлять оперативный интерес иностранцами. "Медвегалис" сообщил, что в Англии завязал знакомство с редактором западногерманского журнала "Flug Revue" Гельмутом Пэннером Vereinigte Motor-Verlage GmbH, Leuchnerstr. 1 Postfach 1000 Stuttgart. Hellmut Penner. Редактируемый им журнал является авторитетным изданием в области спортивной авиации, в нем также появляются материалы о разработках военного характера. Г.Пэннер по словам источника поддерживает деловые контакты с фирмами, работающими на военную авиацию и наверняка располагает информацией по широкому кругу этих вопросов.

Во время встречи в Англии он проявил интерес к нашей стране, спрашивал может ли источник организовать ему посещение СССР. "Медвегалис" заявил, что наиболее простым способом было бы приобретение путевки с приездом в Ленинград. В этом случае источник прибыл бы к Г.Пэннеру и взял бы на себя роль гида. Г.Пэннер обещал, что в конце 1986 или начале 1987 г.г. прибудет в СССР, о чем заблаговременно поставит в известность источника.

Кроме того в Англии интерес к приезду в СССР проявил спортивный летчик из Швейцарии Эрик Хагандер, Erik Hagander, Hockenstein, 52 CH-8903 Bergmadsdorf. По данным источника он является специалистом в области приборостроения и работает инженером на одной из фирм. Э.Хагандер также обещал приехать в 1987 г. в нашу страну со своей женой, предварительно сообщив об этом "Медвегалису".

Задание: Поддерживать с указанными иностранцами переписку. Конкретное задание по Г.Пэннеру и Э.Хагандеру будет отработано агенту после согласования с I отделом КГБ Лит. ССР.

Мероприятия: Копию сообщения направить в I отдел Комитета тов. Д.Хлебникову.

Ст. оперуполномоч. 2 отд-ния 3 отдела
капитан Ю.Изгородин

ИАО ПРОСМОТРЕНО

28.11.86

См. на обороте