

Секретно
экз. № 67

В. С. Емельянов
Для руководства при
осуществлении мероприятий
в министерстве

Об отчетности за 1982 год и планировании оперативно-служебной деятельности 4-х подразделений КГБ-УКГБ на 1983 год

Подведение итогов оперативно-служебной деятельности 4-х подразделений за 1982 год и разработку планов работы на предстоящий год необходимо провести, исходя из установок Всесоюзного майского (1981 г.) совещания руководящего состава органов и войск КГБ, требований приказов и указаний КГБ СССР по обеспечению безопасности объектов транспорта и связи.

4-е подразделения КГБ-УКГБ до 10 января 1983 года направляют в 4 Управление докладные записки с приложением статистических данных о результатах работы 4-х подразделений за 1982 год и планы их работ на 1983 год.

В докладной записке необходимо:

- показать проделанную работу по становлению 4-х подразделений и групп оперативных работников на железнодорожных узлах, отразить положительные аспекты и возникающие при этом трудности, предложения по улучшению работы с кадрами 4-х подразделений;

- дать краткую оценку оперативной обстановки, ее новых моментов, касающихся прежде всего разведывательных устремлений, форм, методов враждебной деятельности противника и враждебных элементов;

- проанализировать эффективность и результаты контрразведывательной деятельности 4-х подразделений по борьбе с разведывательной, диверсионной и вредительской деятельностью противника, в том числе по предупреждению сбора разведывательной информации и осуществлению других подрывных акций сотрудниками посольских резидентур и другими иностранцами во время передвижения по стране

18/597
28 11 82

железнодорожным, воздушным и водным транспортом, на каналах выезда работников транспорта и связи за границу, по защите секретов, обеспечению секретности и безопасности литерных пассажирских, специальных грузовых и массовых воинских перевозок, предотвращению захватов и угонов самолетов, противодействию технической разведке и идеологическим диверсиям противника;

- показать существо мероприятий по использованию чекистских возможностей в преодолении возникающих на объектах транспорта и связи трудностей, мешающих их четкому и бесперебойному функционированию, вскрытии и устранении недостатков, отрицательно влияющих на выполнение государственных планов, производственную дисциплину, политическую и моральную обстановку в коллективах. Требуется особо отразить содержание и эффективность осуществленных мер, вытекающих из указания КГБ СССР от 2 сентября 1982 года № 47с по предотвращению и расследованию чрезвычайных происшествий, в том числе на объектах транспорта, непосредственно участвующих в реализации Предовольтенной программы СССР. Показать результаты по линии НТР по добыванию научно-технической и другой экономической информации;

- проанализировать расстановку, эффективность использования агентуры и доверенных лиц; соответствие результатов этой работы складывающейся оперативной обстановке и задачам, вытекающим из указания Председателя Комитета госбезопасности от 1 сентября 1982 года № 45сс и приказа КГБ СССР № 00170 от 10.IX.81 года; осуществленные в отчетный период меры по совершенствованию агентурного аппарата, обеспечению его целенаправленного использования с учетом специфики производственной деятельности предприятий транспорта и связи; участие руководящего состава в агентурном процессе и в оказании помощи в этом деле подчиненным сотрудникам;

- дать оценку состояния и результатов работы по делам и первичным сигналам по 4-ой линии. При этом выделить вопросы ведения дел и проверки первичных материалов на лиц, подозреваемых в измене Родине, умышленных действиях по выводу из строя транспортных средств и сооружений, вынашивающих намерения по захвату и угону летательных аппаратов и плавсредств;

- отразить вопросы подготовки и осуществления активных чекистских мероприятий, в том числе по проникновению в агентурную сеть противника;

- доложить о принятых мерах по повышению действенности предупредительно-профилактических мероприятий, совершенствованию форм связи с трудовыми коллективами, участию в работе партийных и общественных организаций по повышению политической бдительности работников транспорта и связи;

- оценить состояние работы по руководству и оказанию практической помощи по 4-ой линии УКГВ областей, горрайорганам и группам оперативных сотрудников на крупных железнодорожных узлах; взаимодействие с другими подразделениями КГБ-УКГВ, органами военной контрразведки, внутренних дел на транспорте, прокуратуры и пограничными войсками.

В докладной записке могут быть отражены и другие вопросы, которые вытекают из особенной деятельности 4-х подразделений органа.

При планировании на 1983 год необходимо исходить из анализа проведенной контрразведывательной работы в 1982 году, особенностей оперативной обстановки, учитывая последовательность и преемственность мероприятий с тем, чтобы они отражали усиление контрразведывательной работы на объектах транспорта и связи.

При этом следует иметь в виду, что в условиях обострения международной обстановки, возрастания военной угрозы со стороны империализма, усиления разведывательно-подрывной активности спецслужб США, их союзников по НАТО и КНР, особое значение приобретает необходимость повышения наступательности контрразведывательной работы, чувства ответственности, исполнительской дисциплины, политической бдительности и мобилизационной готовности всего личного состава 4-х подразделений КГБ-УКГВ.

Приложение: 1. Рекомендации по подготовке планов работы на 1983 г.

№ 135/7-218, экз. № 11, секретно, на 6 л.

2. Данные к отчету о результатах работы за 1982 год,

№ 135/7-217, экз. № 11, секретно, на 6 л.

Начальник 4 Управления КГБ СССР
генерал-лейтенант

"17" ноября 1982 года

№ 135/7-216

Г.Агеев