

КФ-2


 1. ПРОСМОТРЕНО
Л. ЧИМСНАС

 2. УПРАВЛЕНИЕ
КГБ при СМ Лит. ССР
№ 2/3-5288
14 XII 1970

СЕКРЕТНО

Экз. № 1

Lietuvos TSR

Литовская ССР

 VALSTYBĖS SAUGUMO
KOMITETAS
prie Lietuvos TSR
Ministry Tarybos
Šiaulių
MIESTO SKYRIUS

 КОМИТЕТ
Государственной Безопасности
при Совете Министров
Литовской ССР
Шяуляйский
ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ

 НАЧАЛЬНИКУ 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ
КГБ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТ. ССР

КАПИТАНУ — тов. МАРКУНАСУ Э.Б.

11 декабря 1970 г.

 № 5015
Šiauliai—Шяуляй

город Вильнюс

При проведении агентурно-оперативных мероприятий по обеспечению безопасности и скрытного прохождения литерных поездов со специальными и воинскими грузами, на участке обслуживания в течение ноября месяца 1970 года выявлено ряд недостатков.

Основным недостатком является нарушение правил конспирации со стороны получателей и отправителей специальных грузов при общении с работниками железнодорожного транспорта.

Так, представитель воинской части № 25561 подполковник МЕРКУЛОВ начальнику станции Погорель 19-го ноября 1970 года рассказал, что 30-го ноября 1970 года воинской частью будут погружены спецвагоны, которые будут прицеплены к литерному поезду, следующему со стороны с/д. Советск.

По этому поводу агент общил:

со-

... в послеобеденное время к источнику пришел подполковник из воинской части и интересовался литерным поездом, который должен прибыть под выгрузку. На вопрос источника, как быстро сможете разгрузить и куда отправите разгруженные вагоны, он ответил, что эти вагоны понадобятся под погрузку, которая будет производиться и что они будут объединены с эшелоном который будет следовать со стороны.

Далее по вине воинской части спецвагоны из-под выгрузки в течение двух суток необоснованно находились на стан-

г. Водерников В.А.

ции назначения, что ведет к рассекречиванию станции выгрузки и погрузки.

Также

сообщил:

"... воинской части № 2556I под выгрузку были поданы спецвагоны. В 2 часа 45 минут приехал подполковник который дежурному по станции сказал, что вагоны выгружены, но их с места трогать нельзя. Почему не трогать, будет сообщено утром. Не получив никакого сообщения весь день, уже утром начальник станции по телефону начал выяснять причину задержки вагонов. Лишь к вечеру был ответ командира части через второстепенных лиц, что можно убрать выгруженные вагоны".

Также имели место факты нарушений при пропуске литерных поездов со специальными и воинскими грузами со стороны работников железнодорожного транспорта.

При следовании эшелона № I9560 I-го декабря 1970 года, на станцию Лазгелі он прибыл с опозданием на 3 минуты и с опозданием также на 3 минуты был отправлен дальше.

Но вине диспетчерской службы этот эшелон вместо 4 минут простоял 15 минут на многолюдной станции Рокшис.

При следовании эшелона по участку Лазгелі-Радвишис, на неохраняемых переездах на 19 и 68 километрах не было выставлено дополнительной охраны.

В отношении нарушения графика пропуска литерного поезда и отсутствия дополнительной охраны на неохраняемых переездах и уязвимых местах, нами было проинформировано руководство Шяуляйского отделения Прибалтийской железной дороги, которым были приняты меры к устранению отмеченных недостатков.

Вся имеющаяся агентура транспортной группы и часть агентуры периферийных райотделов и отделений КГБ, по территории которых проходит железнодорожная трасса, направлялась также на выявление лиц, возможно собирающих сведения о продвижении литерных поездов и воинских эшелонов, появляющихся без явной необходимости вблизи железнодорожной трассы в момент прохождения литерных поездов. Однако материалов, представляющих оперативный интерес на таких лиц пока не получено.

Одновременно сообщаем, что 3-го декабря 1970 года от доверенного [] поступило сообщение, что ночью 2-го декабря с.г. на третьем пути станции Рокишкис имело место наложение металлического предмета на рельс.

В результате проверки данного факта было выяснено, что днем 2-го декабря 1970 года на третьем пути станции Рокишкис путевой бригадой производилась замена отдельных дефектных рельсов.

По окончании работы, из-за наступления темноты и занятости пути товарным поездом, на пути были оставлены металлические детали: накладки, кастыли, противоугонные якоря. В 22 часа 45 минут дежурная переезда КРЮКЕЛЕНЕ заметила, что через железнодорожные пути проходил мужчина, который, проходя через третий путь, для чего-то нагибался. Через некоторое время, осмотрев третий путь, КРЮКЕЛЕНЕ обнаружила в том месте, где нагибался проходящий мужчина, наложенный на рельс противоугонный якорь, который она сняла и передала мастеру околотка КРИЩОНАСУ.

Установлено, что наложение противоугонного якоря на путь произвел [] 1922 года рождения, бывший работник линейного отдела милиции, в настоящее время находящийся на пенсии.

После дополнительного выяснения обстоятельств и причин, побудивших [] совершить наложение, и в зависимости от

результата проверки, будет принято соответствующее решение.

С работниками дистанции пути намечено провести дополнительную разъяснительную работу о необходимости своевременного очищения трассы железнодорожного пути от посторонних предметов и материалов, могущих явиться предметами наложения.

За
НАЧАЛЬНИК ШЯУЛЯЙСКОГО ГОРОТДЕЛА КГБ
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР - ПОЛКОВНИК

Шибанов
(ЖИЛИНСКАС)