

СЕКРЕТНО

Копия

Экз. №

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4 Отдел

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Иванов" Личное дело № 29987

Принял мл. оперуполномоченный ст. лейтенант Андреев А.Л.
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата « 23 » марта 198 8 г. и место встречи я/м "Скридис"

Справка: Сообщение получено в ходе дальнейшего уяснения создавшегося положения с кадрами в службе ЭСТОП Вильнюсского аэропорта.

Мероприятия: Информацию использовать при анализе надежности функционирования оборудования ЭСТОП и обеспечения безопасности полетов.

Задание: Своевременно информировать оперработника о всех неисправностях на объекте и в обеспечении аэропорта электроэнергией и определять взаимосвязь этого с неблагоприятным положением с кадрами в службе ЭСТОП.

Согласно указания МГА № I66/у от 26.03.80г. норматив численности работников службы ЭСТОП а/п Вильнюс должен составлять 52 человека. В настоящее время лимит численности сл. ЭСТОП установлен на 1988 год в количестве 31 человек, в службе имеется в наличии 28 человек (из них один увольняется с 1.04.88г.). Примерно с такой как сейчас (даже немного меньшей) численностью служба ЭСТОП работает много лет. За последние годы объем работ и количество оборудования эксплуатируемое службой значительно возросли. Примером тому есть: новая трансформаторная подстанция 10/0,4 кв в здании АТБ-3, летный корпус аэропорта, трансформаторные подстанции № I, I4, новые мачты освещения (10шт.) мест стоянок самолетов, здание наземных служб, расширение производственных помещений ССТ, электрифицированы восемь стоянок самолетов Як-42, введен в эксплуатацию комплекс "Сирена", установлен дизельгенератор на лакаторе метеостанции. В перечисленных выше прибавившихся объемах не указаны прочие, более мелкие работы по монтажу эл.оборудования и его эксплуатации службой ЭСТОП в различных производственных и служебных помещениях сопутствующих работам РСУ аэропорта. Количество же людей в службе осталось примерно на старом уровне, не изменилась и заработная плата. Так по самому высокому, шестому разряду, электромонтер получает 165руб. 63коп. с премиальными, что создает большую теку-

честь кадров в службе и отсутствие высококвалифицированных специалистов. Люди, немного поработав, уходят на другие предприятия города, где за менее ответственную и чистую работу получают 200-250 рублей. Желая поступить на работу в службу ЭСТОП узнав о зарплате и условиях труда уходят искать работу в других местах. Работа же электромонтера в службе наряду с требованиями ответственности за соблюдением безопасности полетов, качества его работы, требует от него еще выполнения всевозможных непривлекательных и грязных работ в любых условиях (дождь, снег, мороз, ветер, грязь) с осознанием того, что это требуется для обеспечения безопасности полетов, нормальной работы аэропорта, соблюдения режимных мероприятий. С одной стороны все это понимают, а с другой — не видят никакого материального стимула к такой работе. Кроме этого, службе постоянно приходится отвлекать своих людей на всевозможные строительные и прочие работы, которые по своему назначению она выполнять не должна. Это такие работы, как электрификация стоянок самолетов, ремонт и проводка нового освещения в центральном агентстве, установки массы всевозможных светильников и розеток в помещениях аэропорта где кому как того захочется, отвлечение работников службы на работы в подшефный колхоз, работы на электрооборудовании АТБ (т.к. количество оборудования АТБ с вводом в эксплуатацию нового здания АТБ-3 и электрифицированных стоянок самолетов возросло, а электрик в АТБ так и остался в единственном числе), то же и в экспериментальном участке (участок получил новое помещение, идет монтаж оборудования, электрическую часть работ приходится выполнять силами электрослужбы). В настоящее время службе уже поручается вести технадзор за строительством электрохозяйства в аэропорту Кармелава, несмотря на то, что служба не является головной электрослужбой управления, а в отделе наземных служб управления есть инженер-энергетик по приписным аэропортам который обязан этим заниматься согласно своей должности и назначения. Службой предлагалось руководству управления организовать головную службу ЭСТОП на базе службы ЭСТОП а/п Вильнюс с ликвидацией соответствующей должности в отделе наземных служб управления и передачей ее обязанностей и фонда заработной платы в головную электрослужбу. Подавались также и другие предложения по совершенствованию работы службы (с соответственным увеличением фонда заработной платы под нормативную численность), но они остались без внимания со стороны руководства управления. Согласно нового нае-

тавления по электросветотехническому обеспечению полетов в ГА СССР (НАЭСТОП ГА-86) в службе должна быть организована оперативная группа ЭСТОП, численность и квалификационный состав в дежурных смен которой определяется нормативами численности службы ЭСТОП, а ее обязанности наставлением службы и проблемами эксплуатации электроустановок. Организация такой группы требует приема в службу дополнительных людей с соответствующей квалификацией. Руководство управления, к которому обращались по этому вопросу, мотивируя отсутствием фонда ЗП на организацию такой группы, никаких мер не принимает по ее организации.

На основании вышеизложенного и отсутствия в службе высококвалифицированных работников нет возможности постоянно, в полном объеме и с требуемым качеством проводить профилактические работы на действующих электроустановках аэропорта. Зачастую приходится проводить работы на устранение уже замеченных неполадок или ликвидацию аварийных ситуаций, а не предупреждать их своевременно профилактическими плановыми ремонтами. Тем самым создается мнение, что дела в электрослужбе идут нормально и их требования не обоснованы. Имеющие место эпизодические случаи нарушения электроснабжения объектов связи и УВД как раз и являются результатом того, что не было проведено своевременно и качественно в полном объеме обслуживание оборудования, не были заранее выявлены и предотвращены предпосылки к таким нарушениям.

"Иванов"

Мл. оперуполномоченный 4 Отдела
КГБ Литовской ССР
ст. лейтенант

А. Андреев

Читал: Волков 25.04.88г.

№ 18/742

Отп. I экз.

Копия № I

исп. Андреев, т. №

4 Отдел

печ. Жуковская

27. 04. 88 года

ИАО ПРОСМОТРЕНО

31.03.88г. Микученис