

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРРАЗВЕ-
ДЫВАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ НА ОБЪЕКТАХ УПРАВЛЕНИЯ
НЕМАНСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА ПРИ СМ Лит.ССР

В сентябре 1983 года на основании указания Председателя КГБ СССР № 44с от 17 июля 1983 года 4 отделением ОКГБ Лит.ССР по гор.Каунасу были взяты в контрразведывательное обеспечение объекты Управления Неманского Речного пароходства (УНРП) при СМ Литовской ССР. Организация контрразведывательной работы возложена на начальника 4-го отделения майора НИКИТИНА А.Д.

Характеризуя обстановку на объектах УНРП следует отметить следующее:

Управление Неманского речного пароходства при СМ Лит. ССР было организовано в 1956 году в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 30 мая 1956 года № 724 и Постановления СМ Лит.ССР от 2 августа 1956 года № 368 на базе организаций и предприятий бывшего Неманского Речного пароходства и Прибалтийского бассейнового Управления пути. На УНРП возложена организация перевозок грузов и пассажиров по водным путям Лит. ССР и поддержание их в технически пригодном к эксплуатации состоянии, а также дальнейшее развитие перевозок и освоение новых водных путей.

Современная структура пароходства такова:

- Управление Неманского речного пароходства (в навигационный период 298 чел.);
- Каунасский судоремонтный завод (137 чел.);
- Каунасский речной порт (117 чел.);
- Каунасский технический участок пути (163 чел.);
- Клайпедское районное управление речных перевозок (83ч);
- Пристань Вильнюс (27 чел.).

г. Логовский В.Б.

*г. Никитин А.Д. по данному вопросу задался вопрос в отделе 20 июля с.г. Для дальнейшего преследования в кассе не дано.
26.06.84.*

Лит.ССР	
4 Отдел	
№ 181	1500
26.06.	84

В год судами УНРП осуществляется перевозка около 340 тыс человек и около 2800 тыс. тонн народнохозяйственных грузов.

Следует отметить, что пассажирские суда УНРП осуществляют перевозку пассажиров в период с мая м-ца по сентябрь-октябрь. Навигационный период для грузовых судов - апрель-ноябрь.

Пассажирские скоростные суда типа "Ракета" и "Заря" осуществляют перевозку пассажиров по маршрутам Каунас-Румшишкес-Бирштонас, а также Каунас-Нида-Додкранте-Клайпеда. Пристанни Нида и Додкранте находятся в зоне пограничного режима. В летний период сюда устремляются большой поток отдыхающих лиц. Не исключена возможность проникновения в пограничную зону среди пассажиров речных судов лиц с враждебными намерениями.

Эксплуатация пассажирских скоростных судов по Неману является небезопасной.

Анализируя состояние водного пути, следует отметить следующее.

Водные пути с гарантированной глубиной 150 см находятся на участках Юрбаркас-Нида-Клайпеда; Каунас-Румшишкес, Тракайские озера, с гарантированной глубиной 115 см на участках Каунас-Юрбаркас, с негарантированной глубиной на участках Румшишкес-Бирштонас, Друскининкай-Лишкява, Вильнюс-Валакампай.

Участок Каунас-Нида-Клайпеда с освещаемой судоходной обстановкой.

Водные пути характеризуются наличием извилистости, плесов и относительно небольшой шириной. В периоды навигации, когда мало выпадает осадков, возможны падения уровня воды в реке, что вынуждает устанавливать ограничение на движение речных судов по скорости.

В настоящее время на объектах УНРП Отдел КГБ Лит.ССР по г.Каунасу располагает 3 агентами и 8 доверенными лицами. Два агента на связи у 4 отделения и один агент у 2 отделения. Один из агентов был завербован в 1983 году, другой был принят на связь от 2 отделения. Третий был завербован 2 отделением.

По расстановке агентов: агент капитан-дублер скоростного теплохода "Ракета 04", осуществляющего рейсы Каунас-Нида-Клайпеда и обратно, агент "ГИЛИС" работник технического участка пути, обеспечивающего прохождение судов в верхнем блефе Немана, т.е. участок Каунас (ГРЭС)-Бирштонас-Друскининкай.

Агент "ЮРАТЕ" используется 2 отделением по разработке лиц, причастных к изданию нелегальных изданий, а конкретно в настоящее время используется по разработке семьи, проживающей с ней на общей кухне. Она используется также и по к/р обеспечению УНРП.

Создавая агентурный аппарат, учитывается одна из важнейших задач, стоящих перед 4 подразделениями в деле обеспечения безопасности движения. Однако не упускаются из виду и другие вопросы к/р работы на объектах транспорта.

Ряд проверок по спецучетам показало, что на объектах УНРП имеются архивные агенты, с одним из них решается вопрос о восстановлении связи (капитан-наставник).

Агентура и доверенные лица направляются на выполнение следующих основных контрразведывательных задач:

- выявление и пресечение разведывательной, диверсионной и иной подрывной деятельности спецслужб противника и враждебных элементов;
- выявление уязвимых в диверсионном отношении объектов УНРП, оперативное прикрытие их от возможных подрывных акций спецслужб противника и враждебных элементов;
- выявление в пассажиропотоке лиц, намеревающихся совершить ООГП или иные преступления;
- выявление недостатков в работе служб УНРП, создающих предпосылки к чрезвычайным происшествиям и аварийным ситуациям, затрудняющим обеспечение четкой, бесперебойной работы речного флота.

НАЧАЛЬНИК 4 ОТДЕЛЕНИЯ ОТДЕЛА КГБ ЛИТ.ССР
ПО ГОР.КАУНАСУ

МАЙОР

А.НИКИТИН

