

пт-2

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Особого отдела
КГБ СССР в/ч 30889
капитан II ранга

А.Ф.Чайковский

"52" марта 1987

План
Контрразведывательного обеспечения комплекса
международной морской паромной переправы
Клайпеда-Мукран /ГДР/
04.87.

Первая очередь комплекса морской паромной переправы Клайпеда-Мукран введена в строй 3 октября 1986 года, плановый ввод в эксплуатацию второй очереди намечен на ноябрь 1987 года.

Сооружение железнодорожной паромной переправы осуществляется на основе правительственного соглашения между ГДР и СССР от 18.06.82г.

На линии предусматривается эксплуатировать 6 паромов, по 3 с каждой стороны, рейсовооборот каждого парома составит 48 часов. Грузоподъемность одного парома составляет 11910 тонн, на двух палубах которого размещается 103 железнодорожных вагона с широкой колеей. Длина парома 190,5 м, ширина -28 м, осадка -7,2м.

С октября 1986 г. эксплуатируется один паром из ГДР "Мукран". В 1987 году планируется ввести в эксплуатацию 2 парома для СССР, в 1988г. один паром для ГДР и в 1989 г. по одному парому для ГДР и СССР.

Грузооборот к концу 1990 года составит 5,3 млн.тонн в год, из СССР в ГДР -3 млн.тонн, из ГДР в СССР -2,3 млн.тонн.

Как планирует Министерство Обороны СССР, после окончательного ввода в действие переправы Клайпеда-Мукран, через нее ежегодно будут следовать около 22 тыс. грузовых вагонов, перевозящих 650-700 тыс. тонн армейских грузов.

Составной частью оперативной обстановки в Клайпеде является наличие морского торгового порта, который открыт для захода судов из капитанства с продолжительностью стоянок 1-3 суток. Суда-паромы осуществляют движение по морскому каналу в непосредственной близости от стоящих у причалов и на рейде иносудов.

СЕКРЕТНО
эка № 2

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ОКГБ Лит.ССР по
г. Клайпеде и ДМВ
полковник

А.И.Армонас

"Н" марта 1987 г.

КГБ Литовской ССР
4 Отдел
18/919
10.04.87

Отдельные из иностранных моряков разрабатываются по делам опер-
учета с окраской "Шпионаж".

Отделом КГБ проверяются и разрабатываются объекты дел опер-
учетов с окраской "Измена Родине в форме шпионажа": "Чужой",
"Отщепенец", "Младший" из числа советских граждан, а также ряд
лиц проверяются по сигналам с аналогичной окраской.

В гор. Клайпеде проживает большое количество лиц, имеющих род-
ственные связи за границей и поддерживающих с ними переписку,
ранее судимых за совершение особо опасных преступлений, а также
немецкой и еврейской национальностей в разное время возбуждавших
ходатайство о выездах на постоянное место жительства в ФРГ и
Израиль.

Комплекс железнодорожной морской переправы визуально наблю-
дается с обоих берегов Куршского залива.

Учитывая изложенное и руководствуясь требованиями Приказов
КГБ СССР № 00160 от 1986г., 004 от 1985г., 0086 от 1980г.,
00195 от 1986г., в целях совершенствования системы контрразведыва-
тельных мер по своевременному выявлению, предупреждению и срыву
возможных агентурных и других подрывных акций спецслужб противника
и преступного элемента из числа советских граждан, провести сле-
дующие агентурно-оперативные мероприятия:

I. Мероприятия по выявлению и пресечению разведывательно-подрывной деятельности противника

I. Укрепить оперативные позиции на морской и железнодорожной
частях комплекса и в их окружении, а также на объектах, располо-
женных на пути следования судов-паромов по морскому каналу. При
комплектовании экипажей паромов, принять меры к исключению попада-
ния в них лиц с наличием компрометирующих материалов, во всех су-
довых службах создать надежные агентурные позиции. В инопортах,
куда заходят суда Литовского морского пароходства, фиксировать
возможно проявляемый интерес иностранцев к паромной переправе, при-
нимать меры к получению установочных данных на них.

В 1987 году завербовать трех агентов.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю.,
оперсостав 4-го отделения ОКГБ

Ответственные: подполковники Долгих И.В., Стропус В.Ю.

- 3

2. Провести тщательный инструктаж и отработать задания агентам "Балконскому", "Ильину", "Лайме", "Фонтану", "Федорову", "Заслонову", "Сергею", "Мартинасу" на выявление в период эксплуатации и строительства 2-ой очереди паромной переправы лиц, из числа советских и иностранных граждан, проявляющих повышенный интерес к организации воинских перевозок, охране переправы и особенностям режимных требований. Работу по делам оперучета и сигналам с окрасками "Измена Родине в форме шпионажа" и "Шпионаж" сам эксплуатации и строительства паромной переправы.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеянис З., капитан Зданявичюс А.А., ст.лейтенант Смирнов А.А.

Срок - в течение 1987 г.

Ответственные: подполковник Долгих И.В., полковник Моцк В.Т.

3. Организовать координацию и взаимодействие с особыми отделами КГБ СССР в/ч 2516, в/ч 02480, в/ч 30889, разведотделом 23 ДКПО с целью своевременного выявления и пресечения возможных враждебных акций спецслужб противника.

Проводить тщательную проверку лиц, работающих на переправе и имеющих допуск к секретам, а также имеющих намерение устроиться на эти должности. Совместно с особым отделом Балтийской базы ВМФ провести проверку сотрудников военной комендатуры и принять меры к созданию там оперативных позиций.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеянис З.Ю., капитан Ш ранга Кетурка И.

Срок - 1987 г.

Ответственные: подполковники Долгих И.В., Стропус В.Ю.

4. С целью возможного выявления агентов-визуальщиков спецслужб противника в периоды осуществления воинских перевозок совместно с особыми отделами войсковых частей организовать в местах дислокации военной техники легендированные посты из числа военнослужащих для осуществления контрнаблюдения. Определить места в окружении комплекса паромной переправы, удобные для проведения визуального наблюдения и через оперативные возможности фиксировать лиц, в поведении которых имеются подозрительные признаки на сбор информации разведывательного характера, устанавливать их и брать в проверку.

- 4

Рекогносцировку местности провести в I полугодии 1987г.,
посты выставлять при осуществлении специальных и воинских перево-
зок.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю.
Срок - постоянно
Ответственный - подполковник Долгих И.В.

5. Совместно со 2 отделением ОКГБ организовать тщательную разработку иноморяков, подозреваемых в причастности к агентуре спецслужб противника. При выявлении фактов посещения ими района комплекса паромной переправы принимать меры по обследованию мест пребывания с целью возможного обнаружения спецзакладок для съемки и передачи развединформации.

Обращать внимание на иноморяков, стремящихся устанавливать контакты с лицами, работающими непосредственно на переправе, имеющими там родственников или другие связи.

Исполняют: капитан Якубец И.И., 2 отд-е ОКГБ.
Срок - постоянно

Ответственные: подполковник Долгих И.В., полковник Моцк В.Т.

П. Борьба с диверсионно-вредительской деятельностью спецслужб противника.

I. Выявить места, уязвимые в диверсионном и пожароопасном отношении. Создать оперативные позиции на ж.д. станции "Драугисте", в сортировочно-выставочном парке, узле связи и на посту управления подъемно-переходными мостами с целью своевременного выявления и устранения предпосылок, ведущих к нарушению технологического процесса и созданию аварийных ситуаций, которые могут повлечь гибель людей и сбои в нормальной работе паромного комплекса.

Через оперативные возможности осуществлять постоянный контроль за соблюдением техники безопасности, пожарной безопасности и охраной комплекса.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю.
Срок - I-ое полугодие 1987 года
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

2. Во исполнение Приказа КГБ СССР №00125-1986г. через оперативные возможности осуществлять контроль за сохранностью грузов, выявлять факты крупных хищений, наносящие существенный ущерб советской экономике.

Совместно с 6 отделением ОКГБ проводить профилактическую

- 5 -

работу по ликвидации условий, способствующих совершение хищений в крупных размерах на морской и железнодорожной частях паромной переправы.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеинас З.Ю.,
6 отд-е ОКРВ
Срок - постоянно
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

III. Обеспечение секретности специальных и воинских перевозок и организация работы по противодействию иностранным техническим разведкам.

I. Для обеспечения режима секретности во время массовых воинских перевозок проводить комплексные контрразведывательные мероприятия на железнодорожной и морской частях паромной переправы. Работу координировать с особыми отделами войсковых частей с целью своевременного выявления и пресечения возможных действий агентуры спецслужб противника по сбору развединформации.

Исполняют: капитаны Якубец И.И., Алеинас З.Ю.,
капитан III ранга Кетурка И.
Срок - постоянно
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

2. Совместно с особым отделом Балтийской базы ВМФ принять меры к созданию надежных оперативных позиций в комендатуре, являющейся основным звеном сосредоточения секретов во время осуществления специальных и воинских перевозок, с целью выявления возможных фактов разглашения секретных сведений со стороны отдельных работников и изучения характера отношений их с окружением.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеинас З.Ю.,
капитан III ранга Кетурка И.
Срок - 1987 г.
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

3. Принять меры к созданию оперативных позиций из числа штурманского состава на каждом судне-пароме с целью выявления возможных агентов спецслужб противника из числа плавсостава паромной переправы, проявляющих интерес к осуществляемым перевозкам.

С этой же целью принять меры к организации связи с агентом "Шумилиным", находящимся в порту Мукран и занимающимся вопросами грузовых перевозок.

Исп. к-н Якубец И.И.. Срок- 1987г. и в течение всего периода приемки

- 6 -

паромов.

Ответственный: подполковник Долгих И.В.

4. Создать оперативные позиции среди специалистов, привлекаемых к обслуживанию узловых в плане технического проникновения объектов, сооружений и средств связи на паромной переправе со стороны спецслужб противника.

С целью выявления и предотвращения утечки секретной информации обеспечить надежный оперативный контроль за реализацией режимных требований и мер.

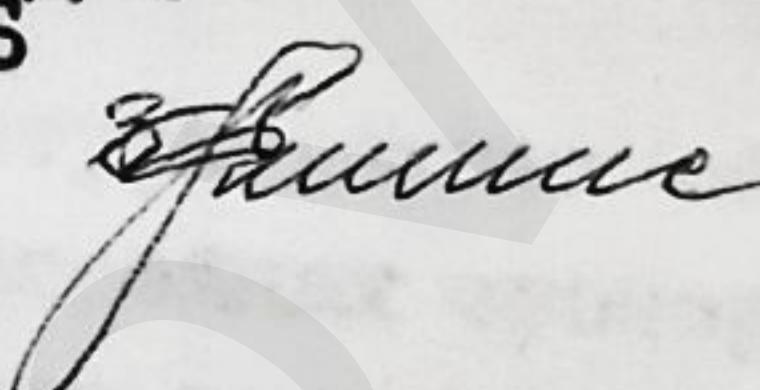
Мероприятия по противодействию ИТР проводить с учетом положения о постоянно действующей технической комиссии Министерства связи Литовской ССР.

Исполняют: капитан Якубец И.И., ст.лейтенант Жагарас Э.К.,
Срок - постоянно
Ответственный - подполковник Долгих И.В.

Ст.оперуполномоченный 4-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
капитан


 И.И. Якубец

Ст.оперуполномоченный 4-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
капитан

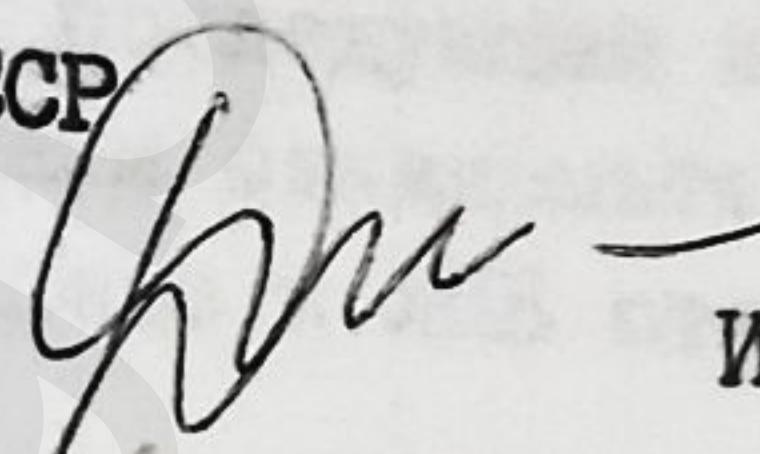

 З.Д. Аleinicas

СОГЛАСЕН:

Начальник 4-го отд-я ОКГБ Лит.ССР
по г.Клайпеде и ЛМБ

подполковник

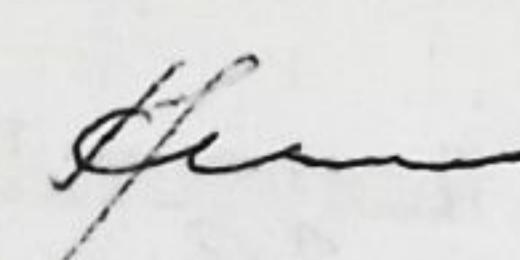
"30" марта 1987 года


 И.В. Долгих

Старший оперуполномоченный Особого
отдела КГБ СССР в/ч 30889

капитан III ранга

"30" марта 1987 года


 И.В. Кетурка

№ 4701