

пт-2

УТВЕРЖДАЮ

СЕКРЕТНО
экз № 2Начальник Особого отдела
КГБ СССР в/ч 30889
капитан II ранга

А.Ф. Чайковский

"32" марта 1987

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ОКГБ Лит.ССР по
г. Клайпеде и ЛМВ
полковник

А.И. Армонас

"4" марта 1987 г.

П Л А Н

контрразведывательного обеспечения комплекса
международной морской паромной переправы
Клайпеда-Мукран /ГДР/

Первая очередь комплекса морской паромной переправы Клайпеда-Мукран введена в строй 3 октября 1986 года, плановый ввод в эксплуатацию второй очереди намечен на ноябрь 1987 года.

Сооружение железнодорожной паромной переправы осуществляется на основе правительственного соглашения между ГДР и СССР от 18.06.82г.

На линии предусматривается эксплуатировать 6 паромов, по 3 с каждой стороны, рейсооборот каждого парома составит 48 часов. Грузоподъемность одного парома составляет 11910 тонн, на двух палубах которого размещается 103 железнодорожных вагона с широкой колеёй. Длина парома 190,5 м, ширина - 28 м, осадка - 7,2 м. С октября 1986 г. эксплуатируется один паром из ГДР "Мукран". В 1987 году планируется ввести в эксплуатацию 2 парома для СССР, в 1988г. один паром для ГДР и в 1989 г. по одному парому для ГДР и СССР.

Грузооборот к концу 1990 года составит 5,3 млн. тонн в год, из СССР в ГДР - 3 млн. тонн, из ГДР в СССР - 2,3 млн. тонн.

Как планирует Министерство Обороны СССР, после окончательного ввода в действие переправы Клайпеда-Мукран, через нее ежегодно будут следовать около 22 тыс. грузовых вагонов, перевозящих 650-700 тыс. тонн армейских грузов.

Составной частью оперативной обстановки в Клайпеде является наличие морского торгового порта, который открыт для захода судов из капстран с продолжительностью стоянок 1-3 суток. Суда-паромы осуществляют движение по морскому каналу в непосредственной близости от стоящих у причалов и на рейде иносудов.

КГБ Литовской ССР
4 Отдел
18/919
10-04 82

Отдельные из иностранных моряков разрабатываются по делам опер- учета с окраской "Шпионаж".

Отделом КГБ проверяются и разрабатываются объекты дел опер- учетов с окраской "Имена Родине в форме шпионажа": "Чужой", "Отщепенец", "Младший" из числа советских граждан, а также ряд лиц проверяются по сигналам с аналогичной окраской.

В гор. Клайпеде проживает большое количество лиц, имеющих родственные связи за границей и поддерживающих с ними переписку, ранее судимых за совершение особо опасных преступлений, а также немецкой и еврейской национальностей в разное время возбуждавших ходатайство о выездах на постоянное место жительства в ФРГ и Израиль.

Комплекс железнодорожной морской переправы визуально наблю- дается с обоих берегов Куршского залива.

Учитывая изложенное и руководствуясь требованиями Приказов КГБ СССР № 00160 от 1986г., 004 от 1985г., 0086 от 1980г., 00195 от 1986г., в целях совершенствования системы контрразведыва- тельных мер по своевременному выявлению, предупреждению и срыву возможных агентурных и других подрывных акций спецслужб противника и преступного элемента из числа советских граждан, провести сле- дующие агентурно-оперативные мероприятия:

I. Мероприятия по выявлению и пресечению разведывательно-подрывной деятельности противника

I. Укрепить оперативные позиции на морской и железнодорожной частях комплекса и в их окружении, а также на объектах, распо- женных на пути следования судов-паромов по морскому каналу. При комплектовании экипажей паромов, принять меры к исключению попада- ния в них лиц с наличием компрометирующих материалов, во всех су- довых службах создать надежные агентурные позиции. В инопортах, куда заходят суда Литовского морского пароходства, фиксировать возможно проявляемый интерес иностранцев к паромной переправе, при- нимать меры к получению установочных данных на них.

В 1987 году завербовать трех агентов.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю., оперсостав 4-го отделения ОКГБ

Ответственные: подполковники Долгих И.В., Стропус В.Ю.

2. Провести тщательный инструктаж и отработать задания агентам "Балконскому", "Ильину", "Лайме", "Фонтану", "Федорову", "Заслонову", "Сергею", "Мартинасу" на выявление в период эксплуатации и строительства 2-ой очереди паромной переправы лиц, из числа советских и иностранных граждан, проявляющих повышенный интерес к организации воинских перевозок, охране переправы и особенностям режимных требований. Работу по делам оперучета и сигналам с окрасками "Измена Родине в форме шпионажа" и "Шпионаж" вести с учетом возможного проявления интереса объектов к вопросам эксплуатации и строительства паромной переправы.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алевнас З.,
капитан Зданявичус А.А., ст. лейтенант
Смирнов А.А.

Срок - в течение 1987 г.

Ответственные: подполковник Долгих И.В., полковник Моцык В.Т.

3. Организовать координацию и взаимодействие с особыми отделами КГБ СССР в/ч 2516, в/ч 02480, в/ч 30889, разведотделом 23 ДЮПО с целью своевременного выявления и пресечения возможных враждебных акций спецслужб противника.

Проводить тщательную проверку лиц, работающих на переправе и имеющих доступ к секретам, а также имеющих намерение устроиться на эти должности. Совместно с особым отделом Балтийской базы ВМФ провести проверку сотрудников военной комендатуры и принять меры к созданию там оперативных позиций.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алевнас З.Ю.,
капитан 3 ранга Кетурка И.

Срок - 1987 г.

Ответственные: подполковники Долгих И.В., Стропус В.Ю.

4. С целью возможного выявления агентов-визуальщиков спецслужб противника в периоды осуществления воинских перевозок совместно с особыми отделами войсковых частей организовать в местах дислокации военной техники легендированные посты из числа военнослужащих для осуществления контрнаблюдения. Определить места в окружении комплекса паромной переправы, удобные для проведения визуального наблюдения и через оперативные возможности фиксировать лиц, в поведении которых имеются подозрительные признаки на сбор информации разведывательного характера, устанавливать их и брать в проверку.

Рекогносцировку местности провести в I полугодии 1987г.,
посты выставлять при осуществлении специальных и военных перево-
зок.
Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю..
Срок - постоянно
Ответственный - подполковник Долгих И.В.

5. Совместно со 2 отделением ОКГБ организовать тщательную
разработку иноморяков, подозреваемых в причастности к агентуре
спецслужб противника. При выявлении фактов посещения ими района
комплекса паромной переправы принимать меры по обследованию мест
пребывания с целью возможного обнаружения спецзакладок для
съемки и передачи развединформации.

Обращать внимание на иноморяков, стремящихся устанавливать
контакты с лицами, работающими непосредственно на переправе,
имеющих там родственников или другие связи.

Исполняют: капитан Якубец И.И., 2 отд-е ОКГБ.
Срок - постоянно
Ответственные: подполковник Долгих И.В., полковник Моцык В.Т.

II. Борьба с диверсионно-вредительской деятельностью
спецслужб противника.

I. Выявить места, уязвимые в диверсионном и пожароопасном
отношении. Создать оперативные позиции на ж.д. станции „Драугисте“,
в сортировочно-выставочном парке, узле связи и на посту управле-
ния подъемно-переходными мостами с целью своевременного выявле-
ния и устранения предпосылок, ведущих к нарушению технологическо-
го процесса и созданию аварийных ситуаций, которые могут повлечь
гибель людей и сбои в нормальной работе паромного комплекса.

Через оперативные возможности осуществлять постоянный
контроль за соблюдением техники безопасности, пожарной безопас-
ности и охраной комплекса.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алеюнас З.Ю.
Срок - I-ое полугодие 1987года
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

2. Во исполнение Приказа КГБ СССР №00125-1986г. через
оперативные возможности осуществлять контроль за сохранностью
грузов, выявлять факты крупных хищений, наносящие существенный
ущерб советской экономике.

Совместно с 6 отделением ОКГБ проводить профилактическую

Исп.к-н Якубец И.И..Срок- 1987г.и в течение всего периода приемки

- 5

работу по ликвидации условий, способствующих совершению хищений в крупных размерах на морской и железнодорожной частях паромной переправы.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алевнас З.Д.,
6 отд-е ОКУВ
Срок - постоянно
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

III. Обеспечение секретности специальных и воинских перевозок и организация работы по противодействию иностранным техническим разведкам.

I. Для обеспечения режима секретности во время массовых воинских перевозок проводить комплексные контрразведывательные мероприятия на железнодорожной и морской частях паромной переправы. Работу координировать с особыми отделами войсковых частей с целью своевременного выявления и пресечения возможных действий агентуры спецслужб противника по сбору развединформации.

Исполняют: капитаны Якубец И.И., Алевнас З.Д.,
капитан III ранга Кетурка И.
Срок - постоянно
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

2. Совместно с особым отделом Балтийской базы ВМФ принять меры к созданию надежных оперативных позиций в комендатуре, являющейся основным звеном сосредоточения секретов во время осуществления специальных и воинских перевозок, с целью выявления возможных фактов разглашения секретных сведений со стороны отдельных работников и изучения характера отношений их с окружением.

Исполняют: капитан Якубец И.И., капитан Алевнас З.Д.,
капитан III ранга Кетурка И.
Срок - 1987 г.
Ответственный: подполковник Долгих И.В.

3. Принять меры к созданию оперативных позиций из числа штурманского состава на каждом судне-пароме с целью выявления возможных агентов спецслужб противника из числа плавсостава паромной переправы, проявляющих интерес к осуществляемым перевозкам.

С этой же целью принять меры к организации связи с агентом "Шумилиным", находящимся в порту Мукран и занимающимся вопросами грузовых перевозок.

Исп.к-н Якубец И.И..Срок- 1987г.и в течение всего периода приемки

паромов.

Ответственный: подполковник Долгих И.В.

4. Создать оперативные позиции среди специалистов, привлекаемых к обслуживанию уязвимых в плане технического проникновения объектов, сооружений и средств связи на паромной переправе со стороны спецслужб противника.

С целью выявления и предотвращения утечки секретной информации обеспечить надежный оперативный контроль за реализацией режимных требований и мер.

Мероприятия по противодействию ИТР проводить с учетом положения о постоянно действующей технической комиссии Министерства связи Литовской ССР.

Исполняют: капитан Якубец И.И., ст. лейтенант Жагарас Э.К.,
Срок - постоянно
Ответственный - подполковник Долгих И.В.

Ст. оперуполномоченный 4-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
капитан

Ст. оперуполномоченный 4-го отд-я
ОКГБ ЛССР по г.Клайпеде и ЛМБ
капитан

СОГЛАСЕН:

Начальник 4-го отд-я ОКГБ Лит.ССР
по г.Клайпеде и ЛМБ
подполковник

"30" марта 1987 года

И.И. Якубец

Э.Д. Алевнас

И.В. Долгих

Старший оперуполномоченный Особого
отдела КГБ СССР в/ч 30889
капитан III ранга

"30" марта 1987 года

И.В. Кетурка

№ 470I