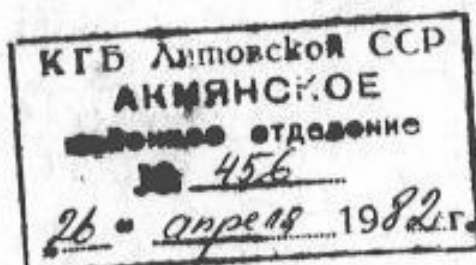


юг-13



Секретно
экз. № 4

УТВЕРЖДАЮ
Зам. Председателя КГБ Литовской ССР
генерал-майор Звезденков В.В.
" " апреля 1982 г.

ини
26.04.82

ВЫПИСКА ИЗ ПЛАНА

агентурно-оперативных мероприятий по контр-разведывательному обеспечению специальных и массовых воинских перевозок (план "Магистраль")

Имеющиеся в КГБ республики материалы свидетельствуют о том, что специальные службы противника проявляют интерес к объектам железнодорожного транспорта, пытаются получить данные о специальных и массовых воинских перевозках.

Оперативная обстановка на этом участке работы характеризуется следующими основными данными:

На территории республики дислоцируются важные воинские соединения, которые систематически получают по железной дороге для своих нужд специальные и воинские грузы, имеются станции погрузки и выгрузки таких грузов, пункты технического осмотра спецвагонов и переадресовки спецгрузов. Многие железнодорожные сооружения и объекты уязвимы в диверсионном отношении.

По участкам Турмантас-Вильнюс-Поречье, Вильнюс-Стасилай, Шумкас-Вильнюс-Кайшиадорис-Каунас-Шяуляй-Йонишкис следуют иностранцы из капиталистических стран. Город Вильнюс посещают установленные разведчики и агенты противника, туристы и коммерсанты, а в некоторых городах и районах республики периодически работают иностранные специалисты из капиталистических стран.

Расширяются деловые и личные контакты работников железнодорожного транспорта с гражданами других государств.

Среди железнодорожников и особенно в окружении железнодорожных объектов имеются лица, в прошлом судимые за особо опасные государственные преступления, репатрианты, резмигранты, выселявшиеся. Отдельные из них враждебно настроены к нашей действитель-

Техническое состояние железнодорожного транспорта и трудовая дисциплина на нем за последнее время ухудшилось, в результате чего допускаются нарушения должностных инструкций, возникают аварийные ситуации и создаются предпосылки к чрезвычайным происшествиям.

Всё это отрицательно влияет на безопасность движения поездов и может быть использовано противником и националистически настроенными элементами во враждебных целях.

В подразделениях КГБ республики проверяется ряд лиц, поведение и действие которых вызывает подозрение в их причастности к спецслужбам противника. Осуществляемые специальные и массовые воинские перевозки могут вызывать у таких лиц интерес, что может способствовать быстрейшему их разоблачению как возможных агентов противника.

Для обеспечения секретности и безопасности специальных и массовых воинских перевозок с учётом оперативной обстановки в республике, требований приказа № 0086 от 28 июня 1980 года и Указания КГБ СССР № 40сс от 10 июня 1981 г., проводить следующие агентурно-оперативные мероприятия:

1. В процессе повседневной контрразведывательной работы и на стадии подготовки к специальным и массовым воинским перевозкам.

3. Транспортные подразделения и ГО, РО КГБ по трассам следования специальных и массовых воинских перевозок свои усилия направляют на :

а) дальнейшее совершенствование, повышение эффективности проводимых агентурно-оперативных мероприятий и укрепление агентурных позиций на объектах оперативного обслуживания и в их окрестности;

б) определение возможных каналов и способов получения противником сведений о специальных и воинских перевозках, установление мест, удобных противнику для наблюдения за погрузкой, выгрузкой и следованием поездов; обеспечение надёжного агентурно-оперативного прикрытия таких мест; подготовка условий для организации постов скрытого контрнаблюдения;

в) выявление и проверку лиц из числа железнодорожников и, прежде всего, связанных с обеспечением пропуска специальных поездов, проявляющих повышенный интерес к государственным и военным секретам на железнодорожном транспорте, отстранением по согласованию с партийными органами и администрацией, от работы, связанной с литерными и воинскими перевозками, лиц, не внушающих политического доверия;

г) выявление лиц, прибывших или появляющихся при сомнительных обстоятельствах в районе расположения режимных военных объектов, станций погрузки и выгрузки спецтехники;

д) выявление среди работников транспорта и жителей населенных пунктов, прилегающих к трассам перевозок, лиц, вынашивающих диверсионные и иные преступные намерения, тщательную их проверку и принятие мер по своевременному предотвращению возможных преступных действий;

е) своевременное вскрытие недостатков в техническом состоянии пути, искусственных сооружений, устройствах сигнализации и связи, в подготовке выделяемых для перевозок тепловозов и вагонов, выявление нарушений ведомственных инструкций, угрожающих безопасности движения поездов, и принятие мер по их устранению.

5. Оперативные подразделения центрального аппарата Комитета, транспортные подразделения и соответствующие ГО и РО КГБ выделяют лиц из числа подозреваемых в связях со спецслужбами противника или в инициативном сборе секретной информации, которые могут проявить интерес к специальным и воинским перевозкам, и создают по ним необходимые агентурно-оперативные позиции, позволяющие вскрывать их конкретные устремления и практические действия по добыванию сведений о перевозках.

II. В период непосредственного осуществления специальных и массовых воинских перевозок.

I. Транспортные подразделения КГБ о предстоящих специальных и массовых воинских перевозках заблаговременно ставят в

4.

известность оперативные подразделения центрального аппарата Комитета, заинтересованные ГО, РО КГБ и особые отделы КГБ, на территории которых будет производиться погрузка, разгрузка, переадресовка, отстой и проследование таких поездов, либо где имеются в проверке лица, подозреваемые в соборе шпионской информации.

2. Транспортные подразделения и задействованные согласно I пункта подразделения КГБ республики во взаимодействии с особыми отделами, на станциях погрузки, выгрузки, переадресовки, стоянки, отстой и по маршрутам следования поездов со специальными и воинскими грузами, используя свои возможности, а в необходимых случаях возможности 7 Отдела и ОТО, организуют агентурно-оперативное наблюдение за поведением объектов, проверяемых ими по делам оперативного учёта и сигналам на шпионах, выявляют лиц, появившихся в их поле зрения при сомнительных обстоятельствах и проявляющих интерес к боевой технике, изучают поведение железнодорожников, принимающих участие в мероприятиях по перевозкам. (Расстановка сил, средств и объекты заинтересованности указаны в перечнях мероприятий транспортных подразделений).

III. После завершения специальных и массовых воинских перевозок.

1. Оперативный состав контрразведывательных подразделений обязан в кратчайший срок принять агентов и доверенных лиц, которые были задействованы в связи с перевозками, для получения данных о результатах выполнения ими заданий, особенно о признаках конспиративного поведения и психического состояния интересующих органы КГБ лиц, оказавшихся в зоне проводимых мероприятий, и других фактах, заслуживающих оперативного внимания.

2. Транспортные подразделения КГБ, в необходимых случаях с использованием возможностей ГО, РО и особых отделов КГБ, после окончания перевозок продолжают агентурно-оперативную работу по изучению работников железнодорожного транспорта, принимавших участие в этих перевозках.

24-
5.

4. После каждого случая осуществления мероприятий по плану "Магистраль", подразделения КГБ, задействованные в п. 1 раздела II настоящего плана, представляют необходимую информацию в отделы КГБ в гор. Каунас, Клайпеду и Шяуляйский ГО, а последние в 10-дневный срок письменно докладывают в 3 Отдел 2 Управления КГБ Литовской ССР.

Заслуживающую оперативного внимания информацию подразделения центрального аппарата КГБ сообщают в 3 Отдел 2 Управления.

Начальник 3 отдела 2 Управления
КГБ Литовской ССР
подполковник -

Мисюконис

Начальник 1 отдела 2 Управления
КГБ Литовской ССР
подполковник -

Гецманас

Зам. Начальника 2 Управления
КГБ Литовской ССР
полковник -

Гринько

Верно:

Начальник группы Шяуляйского ГО
КГБ Литовской ССР
майор -

 А. Шимас

19 апреля 1982 г.

В 1687.