

Секретно
док. № 1

до 01.07.83
33 (1982) - 240 (1983г.)
22 гендер

Отчет о проработанной работе
по контролю за пассажирской
работой
в пассажирском терминале
Вильнюсского
аэропорта и на участке Сейфрансавто
Лит. ССР.

I. Работа по инспекции, служебным гербом
аэропорт "Вильнюс".

Работа по инспекции проводилась согласно
плану в направлении изучения их поведения на борту
автомобиля и на территории аэропорта "Вильнюс" в це-
лях обнаружения всевозможных и прослеживания разногла-
шений, диверсионной и иной преступной деятельности
противника.

За 11 месяцев 1983 года герб аэропорт "Виль-
нюс" проследовано 13600 иностранцев пассажиров, в
том числе 17960 из капитанов. Среди них 30 дип-
ломатов и корреспондентов, из которых 5 членов-
милитарных разведчиков, 5- подразделяющееся в связи со спе-
циальными привилегиями.

На этом участке контролируется пассажирская де-
ятельность капитанов использующих 3 аэропорта, 3 дип-
ломатов и из 5 членов разведки сопровождающие ап-
парата проверяют вербовка агента. Маршрут в отде-
льном переводе Вильнюсского ОАО. Для изъятия из
интересов наших нас назначены во время их находже-
ния в аэропорту, вынужденством с работниками
ГУП ГА, создание условий при подготовке и провод-
ке



Члены оперативно-технических мероприятий на борту самолета и в аэропорту "Внуково", когда используются внештатные оперативные сотрудники.

Когда брались в аэрофлоте в поиске и на территории Внуковского аэропорта 17 работников посольств и генконсульств кантонов в г. Москве и Ленинграде, 4 эмиссара Годзилла 5-й службы КГБ ССР), 1 инспекционист (обвиняется в заинтересованности то КГБ ССР по г. Каунасу), 2 туриста (по прошлой 1 отдель КГБ ССР). Но всем добавлено направление информации в заинтересованные подразделения КГБ ССР.

В результате этой работы получено заявление о действиях военного атташе Аргенты и его помощника, подозреваемого на сбор информации по аэропорту "Внуково": или будущим аэрофлотом самолетов, аэропорт, рулежное движение и т.д., при этом они переговариваются с собой, используя машину и телефон.

Пом. секретаря по культурным связям посольства Швейцарии в Москве, после прокомандных им в аэропорту "Внуково" контроля документов и документов базата и рулежной клади, вышел из здания и опустился в постовой ящик отправления, который по наимену информации были изъяты работниками 17 отряда КГБ ССР.

В ходе этого военного атташе США (г. Москва) во время его находившихся вместе с членами в аэропорту "Внуково" перед боемтом в г. Москву, устан-

риваяются действия, подготавливющие на приемные места, удобного для проведения тактических операций.

Через добровольца "И" получено изображение управления туриста д/р, ^{автомобильное} ~~автомобильное~~ в д/р.

Австроийские военные интересы проявляют интерес к находящимся в то время в аэропорту "Вильнюс" и стоящим на стоянке самолету (предназначен для министерства обороны) автомобилей на базе с-ма Ту-134, вы挂在 в центре самолета "Бородюта". Винту "Мария" он заявил утвержденно, что этот самолет военный.

В пассажирском поезде наши бойцы видели американского куратора (о его представлении в - вильнюсе нам было известно), проходили регистрацию международных работников международного сектора.

В необходимых случаях по интересам 2 управлений и 5 службов КГБ ЛССР наши представители опровергли тираннические мероприятия: 1 - "T-100", 3 информационных "D". В результате получены материалы, достаточные для оперативного интереса, по общему 5 службам. Нами разработан новый метод проведения мероприятий "T-100", позволяющий совмещать информационные с бортом самолета во время полета (общество один находятся в салоне без пассажиров).

Выводы о З интересах места, приведенные в 2. Вильнюсе без разрешения (направлены информационных месту их представителей), 1 иностранец, поглавленный без будущего времени в 2. Пакету.

- 4 -

Изучалось поведение пилотов зенитных групп-
составов ассоциации пиштров Малайзии во время
их пребывания в лет. управлении гражданских
авиаций.

Было выделено к/р обеспечение группой работников
МЧГ в период их пребывания во Франции.

Во время учений по плану "Керис" были про-
веден через аэропорт "Вильнюс" учебное обследование.

II. Контррэактивная работа в пассажирском потоке.

Контррэактивная работа в пассажирском
потоке продолжает строиться в плане боевых
лиц, находящихся в артиллерийском наименее рутин-
ном виде деятельности с использованием противника ан-
парата, диверсионные наименее, а также по боев-
никам лиц, разыскиваемых органами КГБ.

По ориентировкам КГБ СССР и ЛССР начиная про-
цессом подготовки и предупредительного строительства
мероприятий в отношении 15 граждан, из них
стоит на учете в настоящее время.

Помимо за 12 месяцев работников досто-
ровод скунсов (отдел переводов) служат 13 граждан хо-
лодного фронта, 10% из них бесприют, 14 считаются
рабами, 185 лица первого-второго наименее рутин-
ных, 42 к/р засекречены беседуют. В связи с этим
ОВД Вильнюсского аэропорта возбуждено 1 уголовное дело,
1 человек привлечен к уголовной ответственности.

Бюджетного материала бюджетной прокуратуре и
Комитету по делам граждан; оценировано за
нерушимые решения - 23, возвращено по месту рабо-
ты - 137.

В результате приема ~~всего~~ конфиденциальных
и родословных из 1 пассажиром помимо ~~всех~~
обратившегося к упр. куб АСР "Л" (оказавшего заслуги
всесоюзного значения), проверки тщательной его инструкции при
погоде в самолете. Всего из общего 5 пассажиров
из АСР и проходивших баках заслуживающих работников
бюро с исполнением наименее опасных видов

изменений в полете и отстрижены от полета 5 пасса-
жура, оставивших багажные по суммы до 1000 рублей
4 пассажира проходивших с борта самолета и на тер-
ритории летного поля. Три проверенные заслуживающих
внимания, в результате которых все всех.

Чтобы из 1 пассажира, оставленного от полета

во время проходивших сплошного и сквознящих от
работников дежурства. Направлено инструкции в АСР
Архангельской ССР.

Совместно с 3 отрядами из управление КГБ АСР
по запросу Центра проверялись непропускные по
испытательному пассажиром, которые званием в
январе 1982 и марта 1983 г. находили в г. Москве.
Проверяющим переданы все пассажиры и члены экипажа 8
пассажиром, оставленных из аэропорта, и 2
из пассажира.

Это обобщение заслуженного места в "Л" с использованием блокнотного софтура идет для проверки базы иностранных титулов, т.к. из генерала последнего были скопированы радиосигналы. При проверке присовет, угрожающий безопасностью самолета, выявлен не было.

В результате изучения работника отряда перевозок и служб бортпроводников, получавших за границу, погонял факты о проверении кассиром "Л" блокнотного списка за границей.

Оперативным путем было выявлено следующее фактами отряда перевозок "Л" свою служебную поездку в Корсикану члено. Изделие работало руководство АЧГР, погрузившись на транспорт перевозок в ОВД Финансового аэропорта.

По ходу инструкции в санкт-петербургском аэропорту гражданской обороны пассажиром в гостинице аэропорта, где могли находиться преступники, в т.ч. в резидентстве органов КГБ, и других лиц, находящихся в гостинице аэропорта, а также различных управлений связи с работой директора гостиницы "Сандрие".

Изучалась работа блокнотного софтура КГБ в аэропорту Республики; на основании анализа составлена конкретная обобщенная, проверено обобщение с блокнотами софтура и совместно с операторами, осуществившим х/б работу на объектах авиации. Всюработали рекомендации по

активизацией работы винтомоторных самолетов.

Изучалась эффективность ^{режимно-изделие,} эксплуатации и ремонтных работ в аэропорту "Вильнюс" по винтомоторным и гидравлическим пробегам ^{с рулевым управлением и бортпротивовесом} в зависимости от времени полета и пробега в ВВС Вильнюсского аэропорта, отдале. перевозки, центрального агентства воздушного сообщения. Разрабатывалась и осуществлялась наряды по изучению ^{по упрощенному методу} пробегов изделий.

Производилась землемерная работа съемка рабочих сущест. пробегов, в результате чего было выявлено компактное бортпротивовесико "Г" с сенсором (характер винтомоторов), отведен от места работ бортпротивовесика "М" за края мелких прополейного рельсика, не стесня ограничения отведен в каникулах в бортпротивовесика. Извлеклись бортпротивовесики "С", совершающие сплошное движение.

Закончена работа по землемерной линии определению пробега "Радуга", доказана неизменность пробегов 1958 г. со сбору инструкции о некотором режимном предупреждении ремней граба.

Проверка смысла на работоспособность винтомоторного аэропорта "К", допускающего полеты с низкими винтомоторами, закончена пробегами.

Проверка показала что на высоте 1000 м над уровнем моря при температуре +20°С и давлении 1013 мбар самолет "Лиля" в кратчайшие сроки не может пройти пробега в 1000 м с нормальным режимом полета.

III. Конфрабандистская работа на участке и/и перевод "Совтрансавто":

Проведен анализ исполнительской агентурного аппарата, состоящего по линии "Совтрансавто".
Деятельность и составление отдельных подборок служебных
записок систематизируются единой на иностранцев,
вступающих в контакт с собеседниками во-
зможности.

Бюджетный реестр агентур на проведение ге-
нисских мероприятий десятикратно по 5 единиц.
Органам МВД передают на заседания на боевые
"б" прибывающих из-за границы для переведения за-
ководств.

Продолжена проработка вопроса "и", вопрос
использования АМГБ и ПНР для привлечения конфрабандистов.

Продолжается скрытая на работника АТП-1 "Л",
который, якобы, брал взятки за одержание бо-
жества в "Совтрансавто".

В мае с.г. по агентурным данным о прохождении
"Л-м" формации-менеджерами иностранцев на-
логов и службе у них служебного материала
дал, якобы, иностранные подпольные цеха по пошиву
зимней обуви, являющиеся оперативной проблемой
и "Шулер". В результате работы по фактам
поддельных данных о попытках "Шулер" склонил от-

делских ведомств к присобретению и выкуп
за уплату бриллиантов. "Шуллер" предлагал
оказать содействие в присобретении бриллиан-
тов. 2. Югославские драги - к 18.

Было получено подтверждение военного ведомства о
вступлении в "Совтрансавто", проходившем обучение
на курсах в Министерстве обороны РСФСР; отме-
чено от прохождения 20 ведомств по наименованию
морально-политическим кассетам.

Проблема вербовки агента "Юрия" из числа
одарченных ведомств - не решена.

Завершена проверка списка и изъята машина
и верная вымогатель У работника мин. обороны РСФСР

"Б".

Завершена проверка списка на работников
"Министерства обороны" "Р". Первый кандидат
не подтвержден.

В результате расследования получены данные, что Вольковский действи-
тельно имеет отношения к авиакомпании "Эр Франс". В группе
старается доказать уединенно, якобы, не находя общего языка с
соответственниками, которые представляют эту компанию. При себе
имеет фото и телоаппаратуру, с помощью которой делает большое ко-
личество снимков достопримечательных мест.

В связи с нахождения в городе Москве выявлены связи Больковско-
го с женой Лилией Александровной, 1909 года рождения, ур. г. Енин-

Санкт-Петербургского района, проживающей по адресу
улица Свердлова, дом 10, кв. 23, с которой он связы-
вался с 1986 по ее приглашению посетил лабора-
торию кафедры лингвистики и педагогической филологии
майор Эрнест Николаевич Кирбельский.

9.12. РН.