

С П Р А В К А

о состоянии контрразведывательной
работы по предотвращению захвата
и угона воздушных судов за грани-
цу

Контрразведывательная работа по предотвращению попыток захвата и угона воздушных судов за границу Комитетом госбезопасности Литовской ССР в настоящее время проводится с учетом требований приказа Председателя КГБ СССР № 00152 от 12 августа 1983г. "О дальнейшем совершенствовании агентурно-оперативной работы по борьбе с захватом и угоном воздушных судов за границу" и указаний Председателя КГБ СССР № 37с от 20 июня 1983г. "Об усилении контрразведывательной работы в подразделениях гражданской авиации, применяемой в народном хозяйстве", № 93с от 28 декабря 1983г. "О мерах по усилению борьбы с захватами и угонами воздушных судов", и совместного приказа МГА, КГБ, МО и МВД № 010/090/040/060 - 1981г. "О мерах по предупреждению и пресечению захвата и угона воздушных судов гражданской авиации". При проведении этой работы учитываются следующие факторы, оказывающие существенное влияние на оперативную обстановку на этом участке работы:

- приграничное расположение аэропорта Паланга, из которого совершаются полеты самолетами Ту-134 А, Як-40 и Ан-24 в различные города СССР;

- использование большого количества самолетов Ан-2 и вертолетов Ка-26 в народном хозяйстве, в том числе и в районах вблизи государственной границы;

- имевшие за последние 10 лет со стороны жителей республики 2 случая попыток бегства за границу путем захвата и угона воздушных судов (в 1977г. жителем г. Вильнюса Альвикасом и

в 1979г. жителями Паневежского района Витасом и Вяштасом) и 2 факта подготовки к осуществлению такого преступления с использованием летательных аппаратов (в 1983г. группа жителей из г.Каунаса, житель г.Вильнюса Багдонас);

- наличие еще большого количества лиц, проверяемых по делам оперучета и сигналам с изменническими намерениями (всего проверяется 71 человек: по ДОР - 1, по ДОП - 12, по ДОН - 22 и по сигналам - 36).

Указанные выше нормативные акты КГБ СССР, вышедшие в 1983 году, изучены руководящим и оперативным составом Комитета республики.

В соответствии с указанием № 37с, проведен анализ состояния контрразведывательной работы на этом участке и применительно к местным условиям издано указание председателя КГБ республики № 14с от 29 июля 1983 года "Об усилении контрразведывательной работы в подразделениях применения авиации в народном хозяйстве (ПАНХ) Литовского управления гражданской авиации (ЛУГА) и на точках их временного базирования".

В сентябре-октябре 1983 года 4 Отделом Комитета и Инспекцией при Председателе рассмотрены все действующие дела оперативного учета с окраской "Измена Родине в форме бегства за границу" с использованием воздушных судов, а в ноябре результаты изучения этого вопроса обсуждены на совещании у председателя КГБ республики. По каждому делу оперучета даны соответствующие указания.

О необходимости улучшения и дальнейшего совершенствования работы по выполнению требований указанных нормативных актов КГБ СССР и КГБ Лит.ССР говорилось на расширенном заседании Коллегии Комитета республики 24 января 1984 года.

Проведен ряд и других мероприятий (о них будет в справке указано ниже), в результате чего контрразведывательная работа по предотвращению и пресечению захвата и угона воздушных судов за границу значительно активизировалась.

В контрразведывательных мероприятиях по предотвращению попыток захвата и угона воздушных судов за границу только на объектах Литовского управления гражданской авиации (ЛУГА)

используется 77 агентов, 172 доверенных лиц и 6 внештатных оперативных сотрудников.

В 1982-1983 годах в республике осуществлялась работа по 12 делам оперативного учета (ДОР - I, ДОП - 4, ДОН - 7) и 3 сигналам на лиц, высказывавших намерение бегства за границу с использованием летательных аппаратов. В результате целенаправленной работы внесена ясность по I ДОР "Тихий" (объект профилирован и заведено ДОН), по I ДОП на Григаса (профилирован), по 4 ДОН на Савушкина, Попова, Лукайтиса, Ярминаса и 3 сигналам на Микловаса, Ястраускаса и Максимова. В настоящее время с такой окраской в производстве имеется 7 дел оперативного учета, в том числе 3 ДОП ("БЕРЛЕЦ" "ГРАУ" ~~ПРОФИЛИРОВАН~~ и 4 ДОН (НО ~~ПРОФИЛИРОВАН~~ АЛЬВИКАСА ПОСЮКАСА ~~ПРОФИЛИРОВАН~~). Наиболее опасным из всех указанных объектов является объект ДОП с окраской "~~ПРОФИЛИРОВАН~~", который уже предпринимал в мае 1983 года попытку нелегального перехода границы в Финляндию, за что ему объявлено официальное предостережение, а позже, находясь в армии, от своих намерений не отказался и даже высказывался об осуществлении замысла путем захвата и угона самолета. Может нам принести немало хлопот и объект ДОН АЛЬВИКАС, вернувшийся из заключения за попытку угона самолета и у которого резко стала прогрессировать болезнь (психоз) и он за последние полгода третий раз помещен родителями в психбольницу и по заявлению лечащего врача ему может быть назначена инвалидность.

В соответствии с требованием приказа КГБ СССР № 00152 - 1983г., рассмотрены архивные уголовные дела и дела оперучета на лиц, предпринимавших попытки захвата и угона воздушных судов или проверявшихся в связи с наличием таких намерений за период с 1973г. На 5 лиц данной категории подготовлены и направлены в 4 Управление КГБ СССР информационные карты, а по 7 объектам действующих дел оперучета - информационные справки и карты для формирования оперативно-информационного массива "Накиль". 12 человек, проходивших за последние 10 лет по делам оперучета с указанной окраской устанавливаются и через оперативные возможности будут приняты меры по изучению их образа

жизни и намерений в настоящее время.

Учитывая, что преступные намерения по захвату и угону воздушного судна легче осуществить работникам гражданской авиации или неиспользованием их служебных возможностей, о чем свидетельствуют имевшие в 1983 году случаи в Латвии и Тбилиси, через имеющиеся оперативные возможности постоянно ведется работа в коллективах авиаторов по своевременному выявлению среди них и качественному изучению лиц не только с преступными изменческими намерениями, но и с низкими морально-политическими качествами.

В настоящее время по делам оперативного учета с окраской "измена Родине в форме бегства за границу" с использованием воздушных судов работники гражданской авиации не проходят, но за последние 5 лет по указанной окраске проверялось 4 авиарботника, в том числе 2 пилота, кроме того за 1981-1983 годы уволено 3 пилота (Бартклевичус за идеологически вредные высказывания, Видикас за провоз безбилетных пассажиров, Лауринчикас за хищение бензина и как хранивший у себя в гараже самодельный планер, на котором намеревался лететь за границу житель г. Вильнюса Багдонас).

Наряду с положительной работой имели место случаи, свидетельствующие о недостатках, которыми могут воспользоваться преступные элементы.

Так, обманным путем был принят на работу техником в Клайпедскую авиаэскадрилью и проработал там 4 месяца бывший пилот Кировоградского ОАО Борисов, ранее профилированный и проходивший по архивному ДОН, как высказывавший намерения захвата и угона воздушного судна за границу. В 1983 году, проработав после окончания академии несколько месяцев в Шяуляе, пилот-инструктор Кафанов народным судом г. Пушкина Ленинградской области был приговорен к 2 годам исправительных работ за совершенное после окончания академии преступление (хищение покрышек на автомашине).

Так как преступные элементы, вынашивающие намерения бегства за границу, в зависимости от сложившихся условий иногда меняют планы в отношении конкретных путей осуществления своих замыслов (группа жителей из Каунаса первоначально изучила возможность захвата и угона за границу самолета, а затем пыталась

перейти сухопутную границу в Карело-Финской АССР), то в процессе работы уделяется большое внимание к достижению непрерывности наблюдения за объектами разработки и проверки, и принятия, в случае необходимости, срочных мер по своевременному их выявлению в аэропортах республики.

С учетом того, что преступные действия по захвату и угону самолета за границу могут быть предприняты лицами, ранее не попадавшими в поле зрения органов КГБ, уделено внимание к созданию необходимых мер по своевременному выявлению таких лиц в потоке пассажиров. Для этого в аэропортах республики используется 6 внештатных сотрудников, 8 агентов и 68 доверенных лиц из числа работников отдела перевозок, и все они обучаются по разработанной системе признаков, указывающих на возможную подготовку преступными элементами совершить особо опасное преступление. Эта работа ведется в тесном контакте с работниками транспортной милиции.

В результате более целенаправленного использования оперативных сил и средств в 1983 году было выявлено и отстранено от полетов 7 авиапассажиров, пытавшихся вылететь по чужим или недействительным документам, в декабре 1983 года выявлено 2 пассажира из Армянской ССР, отказавшихся от полета во время прохождения спецконтроля и скрывшихся от работников милиции, в январе с.г. получены данные о подозрительном поведении двух жителей города Каунаса, совершивших полет по маршруту Каунас-Паланга-Вильнюс. Во всех указанных случаях своевременно направлялись информации в органы КГБ по местам жительства данных лиц.

В процессе досмотра авиапассажиров в 1983 году в аэропортах республики было изъято: I ствол огнестрельного оружия, 36 единиц холодного оружия, 187 штук боеприпасов, 24 сигнальных ракеты, 228 литров легковоспламеняющейся жидкости, 75 кг. ядовитых веществ. В связи с этим ОВД Вильнюсского аэропорта возбуждено I уголовное дело, переданы материалы в военную прокуратуру и комендатуру по 25 случаям, оштрафованы за нарушение режима 36 человек, направлено 202 сообщения по местам работы нарушителей.

Наряду с приведенными положительными данными в процессе работы были выявлены и недостатки, свидетельствующие о необходимости дальнейшего совершенствования контрразведывательной работы на этом участке. Так, о намерениях группы жителей из Каунаса, изучавшей в декабре 1982г. - январе 1983 года возможность захвата и угона самолета на маршруте Паланга-Вильнюс

нам стало известно из их признания после задержания за попытку перейти сухопутную границу в Карелии, а о намерениях использовать для перелета за границу самодельно изготовленный планер Багдонасом стало известно от внутрикамерного агента во время нахождения Багдонаса в Следственном изоляторе КТБ, куда он был помещен по просьбе МВД республики за хищение госимущества, однако изготовлением и приобретением для этого планера необходимых материалов он занимался несколько лет. Проведенная 4 Отделом Комитета в ноябре 1983 года, после трагического случая в Тбилиси, комплексная проверка состояния и эффективности режимно-охранных, досмотровых и розыскных мероприятий в аэропорту Вильнюс вскрыла ряд недостатков. Так, в результате низкой бдительности и недостаточного профессионального уровня работников отдела перевозок и отдела внутренних дел Вильнюсского аэропорта, учебный объект, имея при себе пистолет, прошел через зону контроля; не выявлен другой учебный объект, фамилия которого была объявлена в розыск. Анализ проверки показал, что технические средства и действующая система мер контроля позволяет выявлять ухищрения, применяемые преступниками для проноса на борт самолета оружия, а также выявлять в пассажирском потоке разыскиваемых нами лиц, но для этого необходимо и дальнейшее укрепление оперативных позиций среди сотрудников Аэрофлота, имеющих отношение к обслуживанию авиапассажиров, повышение их политической бдительности.

Выявленные в процессе комплексной проверки недостатки вызвали серьезное беспокойство у руководства КТБ республики, Управления МВД Лит.ССР на транспорте, Управления гражданской авиации, и явились предметом обсуждения руководителями ЛУТА, УВД и непосредственными исполнителями в сменах службы перевозок и отдела внутренних дел в аэропорту Вильнюс.

Для повышения эффективности режимно-охранных и досмотровых мер в Вильнюсском аэропорту с учетом результатов проверки и наших рекомендаций, руководством ЛУТА и УВД Лит.ССР на транспорте разработана и введена с 1 февраля с.г. новая технология производства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, при которой функции досмотра выполняются сотрудниками ОВД; изготовлены и установлены приспособления, позволяющие

повысить эффективность розыска в пассажирском потоке; упорядочена система оформления пассажиров через депутатскую комнату.

Контрразведывательная работа в подразделениях применения авиации в народном хозяйстве (ПАНХ) и на точках их временного базирования осуществляется в соответствии с требованиями указаний Председателя КГБ СССР № 37с - 1983г. и председателя КГБ Литовской ССР № 14с - 1983г., в результате чего из территориальных подразделений КГБ республики увеличилось поступление материалов, представляющих оперативный интерес.

В связи с угоном с территории Латвии самолета Ан-2 за границу в июне прошлого года, под руководством офицера действующего резерва КГБ - заместителя начальника ЛУГА по режиму, проведена проверка всех аэродромов базирования самолетов Ан-2, применяемых в республике. В процессе проверки были выявлены серьезные недостатки в охране, обслуживании воздушных судов и технической оснащенности аэродромов временного базирования. На основании представленной информации, данный вопрос рассматривался на заседании бюро ЦК КП Литвы, принято соответствующее постановление, направленное на устранение выявленных недостатков.

Анализ поступающих материалов свидетельствует о том, что со стороны летно-подъемного и технического состава самолетов Ан-2, работающих в районах республики, допускаются грубые нарушения ведомственных инструкций по производству полетов, режима предполетного отдыха и организации охраны воздушных судов, что создает предпосылки к возможному их использованию преступными элементами для бегства за границу, однако ГО и РО КГБ, на территории которых работают самолеты Ан-2 и оперативно-му составу четвертых подразделений, оперативно обслуживающих подразделения ПАНХ, еще не всегда из-за отсутствия надежных оперативных позиций и способов связи об этом становится известно, что свидетельствует о необходимости приобретения агентуры и доверенных лиц среди экипажей, в местах базирования самолетов и отработки с ними надежных способов связи.

В соответствии с приказом № О10/090/040/060 от 1 марта 1981 года 4 Отделом Комитета, Отделами КГБ по г.Каунасу, Клай-

пеле и Шяуляйским ГО КГБ в 1982 году разработаны планы агентурно-оперативных мероприятий по предупреждению и пресечению захвата и угона судов гражданской авиации (планы операции "Набат") в аэропортах Вильнюс, Каунас, Паланга и Шяуляй, в которые в дальнейшем вносились необходимые изменения и дополнения. В аэропортах Вильнюс и Каунас в 1983 году проведены учения по плану операции "Набат", в Паланге проведено в январе с.г., а в Шяуляе не проводилось.

Состояние готовности сил и средств, задействованных по плану операции "Набат" в аэропорту Вильнюс 13 января с.г. рассмотрено на заседании оперативного штаба под руководством председателя КГБ республики. Результаты проделанной работы оценены положительно, одобрены выработанные на основе анализа проведенных мероприятий меры по дальнейшему повышению уровня готовности к операции "Набат" задействованных сил и средств, вместе с тем, рекомендовано распространить положительный опыт и больше внимания уделить со стороны 4 Отдела Комитета подготовке к операции "Набат" в аэропортах Паланга и Шяуляй.

В целях более активного использования в решении стоящих задач возможностей внештатных оперативных сотрудников, 4 Отделом Комитета в прошлом году изучено состояние их работы в аэропортах республики и на основании анализа составлена обобщенная справка, выработаны соответствующие рекомендации и с ними с участием оперработников, осуществляющих контрразведывательную работу на объектах гражданской авиации, проведено совещание, в результате чего эффективность использования внештатных сотрудников несколько повысилась.

С учетом того, что в мероприятиях по предупреждению и пресечению захвата и угона воздушных судов за границу большое значение имеют режимно-охранные и досмотровые меры в аэропортах и на аэродромах временного базирования, то в изучении и проверке состояния этих мер активно используются наши оперативные источники, а также официальные возможности - заместителя начальника ЛУГА по режиму, офицера действующего резерва КГБ, через которого своевременно устраняются выявленные недостатки и нарушения, а также принимаются меры, направленные на повышение эффективности режимно-охранных и досмотровых

21 92
12

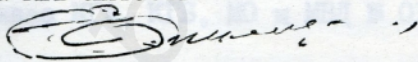
мер.

Введение новой должности заместителя командира Вильнюсского объединенного авиаотряда по режиму и охране - офицера действующего резерва КГБ, будет способствовать улучшению контрразведывательной работы в Вильнюсском аэропорту по предупреждению и пресечению захвата и угона воздушных судов за границу.

В процессе работы по делам и сигналам на лиц, вынашивающих изменнические намерения с использованием летательных аппаратов, поддерживаются деловые контакты со всеми линейными подразделениями Комитета и особенно со 2 Управлением, являющимся организатором работы по измене Родине в целом по республике.

Мероприятия, направленные на дальнейшее совершенствование контрразведывательной работы по предупреждению и пресечению захвата и угона воздушных судов за границу, намечены в проекте решения и их утверждение Коллегией и последующее выполнение послужит улучшению работы на данном направлении чекистской деятельности.

Начальник 4 Отдела КГБ Лит. ССР
подполковник



В.А.Епимахов

"9" февраля 1984 года

№ 18/305