

СПРАВКА

по некоторым вопросам организации контр-разведывательной работы по получению и проверке сигналов на лиц, вынашивающих намерения бежать за границу с использованием летательных аппаратов.

Особенностями оперативной обстановки в Литовской ССР, которые учитываются нами при проведении контрразведывательной работы по предотвращению бегства за границу с использованием летательных аппаратов, являются:

- приграничное расположение аэропорта "Паланга";
- использование большого количества самолетов и вертолетов подразделений ПАНХ, в том числе и в приграничных районах республики;
- наличие, по нашей оценке, большого количества лиц, проверяемых по делам и сигналам, с изменническими намерениями;
- имевшие место за последние 10 лет 2 попытки захвата и угона воздушных судов жителями республики и 2 факта подготовки к осуществлению такого рода преступлений с использованием летательных аппаратов:

1. В 1977 г. житель г. Вильнюса Альвикас, имея при себе макет гранаты, потребовал изменить курс на Запад самолета АН-24, следовавшего рейсом Паланга-Вильнюс;

2. В 1979 г. жители Паневежского района Витас и Вяпштас, угрожая имитационным взрывным устройством, потребовали от экипажа самолета Як-40 рейса Кутаиси-Симферополь изменить курс и лететь в Турцию;

3. В 1983 г. житель г. Вильнюса Багдонас практически закончил строительство мотопланера, на котором собирался бежать за границу;

4. В 1982 г. - 1983 г. группа жителей г. Каунаса изучала возможность захвата и угона самолета за границу, но затем ими было принято решение осуществить нелегальный переход границы.

УЧТЕНО
ранее
3 ИНФ. АНАЛИЗ, С. Д.
18/11/84 г. [подпись]

НГБ Литовской ССР
4 Отдел
18/11/85
21.06.1984

В последние годы в Литовской ССР отмечается некоторое увеличение числа лиц, которые под влиянием западной пропаганды, враждебных элементов и различных причин социально-бытового характера вынашивают намерения бегства за границу и предпринимают попытки к практическому осуществлению таких намерений. В 1983 г. было 14 случаев задержания жителей республики при подготовке или попытке перехода государственной границы СССР, в мае 1984 года через советско-турецкую границу бежала семья сектантов-пятидесятников из 7-ми человек, которым ранее было отказано в выезде на постоянное жительство за границу.

В настоящее время по делам оперативного учета и сигналам подразделениями КГБ республики проводится проверка 58-ми лиц этой категории, в том числе 6-ти высказывавших намерения бежать за границу с использованием летательных аппаратов:

- по ДОП проверяется житель г.Каунаса "Беглец", данные о наличии у него намерений бежать за границу не подтверждаются, объект отбывает наказание в ИТЛ за спекуляцию;

- по 5-ти делам оперативного наблюдения осуществляется контроль за поведением и оказание положительного воздействия на объектов.

Положения приказа КГБ СССР № 00152-83 г. и серьезность ущерба, который наносит нашему государству каждый случай захвата и угона воздушного судна за границу, обязывают чекистов осуществлять проверку лиц, вынашивающих такие намерения, как правило в форме заведения дел оперучета. Работа по сигналам и делам оперучета на лиц указанной категории сложная и ответственная, в большинстве случаев требуется применение всего арсенала чекистских сил и средств. В связи с этим большое значение имеет уровень нашей работы по анализу и проверке первичных материалов такого характера.

Так например, в 1983 г. нами совместно с УКГБ УССР по Крымской области в течение 2-х месяцев завершена проверка сигнала на пилота Як-40 "М", который по анонимному заявлению, якобы намеревался в составе вооруженной группы лиц захватить воздушное судно и бежать за границу.

Также в 1983 г. в результате оперативно принятых мер 4 Отделом КГБ ЛССР были перепроверены первичные данные, полученные от внутрикамерного агента "Лява", и заведено ДОП на "Грача",

который подбирал сообщников и готовился к бегству за границу на построенном им мотопланере. Мотопланер был обнаружен и экспертиза подтвердила, что на нем можно пролететь около 800 км. Все эти данные были легализованы и в апреле с.г. "Грачу" было объявлено официальное предостережение и на него заведено ДОН. В настоящее время объект отбывает наказание в ИТЛ за уголовные преступления.

Однако, наряду с положительными примерами известны случаи, когда дела оперативного учета заводились без достаточно глубокой проверки первичных сигналов, не выяснив, действительно ли изучаемое лицо вынашивает намерения бежать за границу или только допускает безответственные высказывания. Как следствие работа по таким заведенным без достаточных оснований делам затягивается, бесполезно отвлекаются силы и средства, ограничиваются права проверяемых.

Проведенным в соответствии с требованиями приказа КГБ СССР № 00152-83 г. анализом материалов дел оперучета с окраской "измена Родине в форме бегства за границу" с использованием летательных аппаратов, проверка которых завершена подразделениями КГБ республики в течение последних 10 лет и находящихся в проверке в настоящее время, установлено, что из 18 дел 9 заведены Особыми отделами КГБ по местам службы проверяемых. Из них 3 дела после длительной проверки были сданы в архив в связи с неподтверждением первичных данных, 4 объекта были профилированы за безответственные высказывания о, якобы, имеющихся у них намерениях захватить воздушное судно и только в отношении 2-х объектов данные о наличии изменнических намерений подтвердились и им было объявлено официальное предостережение.

Поучительным примером в этом плане является работа Шяуляйского ГО КГБ Лит.ССР по ДОР на "Тихого" (в 1983 г. переведено в ДОН после профилактики объекта), по которому для внесения ясности пришлось дважды маршрутировать агента, трижды применять ОТМ и "НН".

ДОП на "Тихого" было заведено в 1979 г. Особым отделом КГБ без достаточной проверки и квалифицированной оценки первичных материалов, полученных от его сослуживца (позже завербованного агента "Вальтериса"). Согласно этих данных "Тихий" якобы имеет сообщника, с которым намеревается осуществить вооруженный захват и угон воздушного судна за границу, просил

"Вальтериса" оказать ему помощь в приобретении пистолета с глушителем. Связь "Тихого" была установлена им оказался курсант Клайпедского мореходного училища "Р", с которым "Тихий" до призыва в армию проживал в одном доме. Под благовидным предлогом "Р" сразу исключают из мореходного училища. С 1980 г. после демобилизации "Тихого" и передачи ДОП по месту его жительства, проверка объекта Шяуляйским ГО велась пассивно. В 1982 г. при маршрутировании агента "Вальтериса" "Тихий" заявил ему, что по прежнему намеревается захватить самолет и бежать за границу, якобы имеет оружие и боеприпасы. На основании этих данных на "Тихого" было заведено ДОР.

Проведенным после этого анализом материалов на "Тихого" в 4 Отделе КГБ Лит.ССР установлено, что за период проверки никаких действий по подготовке к совершению преступления со стороны объекта не зафиксировано, свои высказывания преступного характера он допускал в присутствии большого числа сослуживцев (около 10 человек), по своему характеру хвастливый, стремиться быть в центре внимания, для чего рассказывает выдуманные им истории. Кроме того, изучение личного дела агента "Вальтерис" показало, что он склонен к преувеличению, в ряде случаев проявлял ненужную инициативу. С учетом результатов анализа, наряду с другими была выдвинута версия о том, что "Тихий" намерений бежать за границу не имеет, а под определенным влиянием агента "Вальтериса" допускал безответственные высказывания. Для проверки этой версии были завербованы агенты "Сигитас" (близкая связь объекта - "Р"), и "Серж" (связь по совместной учебе в пединституте) и принято решение о повторном маршрутировании к "Тихому" агента "Вальтерис" с обязательным контролем за их встречей ОТМ.

В результате тщательного инструктажа "Вальтериса", отработки ему правильной линии поведения и успешного применения ОТМ было установлено, что оружия "Тихий" не имеет и свои высказывания в отношении планов бегства за границу допускал из желания создать себе ложный авторитет среди окружения и особенно перед "Вальтерисом", который во время службы в армии заявлял объекту, чтобы войти к нему в доверие, что является членом антисоветской организации и имеет большое количество оружия. Позже эта информация была перепроверена через завербованного нами "мнимого сообщника" "Тихого" - агента "Сигитас".

В 1983 г. ДОР на "Тихого" было реализовано путем профилактики объекта с использованием заявительских материалов сослуживцев о его высказываниях преступного характера. Результаты контроля за реакцией "Тихого" на профилактическую беседу через агента "Сигитас" с применением ОТМ подтвердили наши выводы.

Факт бегства за границу командира звена самолетов АН-2 Латвийского УГА Ванагса должен нас серьезно обеспокоить как большим числом нарушений в подразделениях ПАНХ, способствовавших совершению преступления, так и ограниченным количеством признаков, указывающих на подготовку к нему. После этого случая логично предполагать, что работа пилотом АН-2 в приграничной зоне может рассматриваться отдельными преступными элементами как путь бегства за границу.

Это предположение подтверждается данными, полученными в 1984 г. Особым отделом по месту службы уроженца Кедайнского района Лит.ССР "Б", который заявил агенту, что он со своим сообщником "К" намеревается бежать за границу, якобы, с этой целью "К" поступил на учебу в летное училище. Проверкой было установлено, что "Б" и "К" в 1982 г. в период обучения в школе были профилированы за изготовление и распространение листовок антисоветского и националистического содержания, а "К" действительно поступил на учебу в Краснокутское летное училище.

В связи с этим представляется целесообразным уже на стадии отбора кандидатов в летные училища через оперативные возможности принимать меры к отводу от летной работы лиц с наличием компрометирующих материалов, низкими морально-политическими качествами.

Одним из путей получения сигналов на лиц, вынашивающих намерения бежать за границу путем захвата и угона воздушного судна, является контрразведывательная работа по поиску таких лиц в пассажирском потоке по признакам подготовки к совершению преступления. Такая работа, как показывает практика, сложна и требует правильной расстановки оперативных сил среди работников объектов гражданской авиации, имеющих отношение к обслуживанию пассажиров, постоянному обучению их признакам подготовки к захвату и угону воздушного судна, отработки

экстренных способов связи с оперработником. В этом направлении нами активно используются внештатные сотрудники КГБ в аэропортах республики.

В ходе этой работы в а/п Вильнюс только за 1983 год с использованием оперативных возможностей выявлено и отстранено от полета 7 авиапассажиров, пытавшихся вылететь по чужим или недействительным документам, установлены 2 пассажира, отказавшихся от полета во время прохождения досмотра ручной клади и скрывшихся от сотрудников милиции. В январе с.г. были получены данные о подозрительном на изучение условий полета и режима досмотра поведении 2-х студентов Каунасского политехнического института, которые, вылетев из Вильнюса в Палангу, через полчаса тем же самолетом вернулись назад. В каждом подобном случае нами проводится выяснение причин и мотивов таких действий, информируются органы КГБ по месту жительства установленных лиц.

Вместе с тем, материалы расследования подготовки к бегству за границу группы жителей г.Каунаса свидетельствуют о том, что работа по поиску в потоке авиапассажиров проводится нами недостаточно эффективно.

В 1982 г. 5 жителей г.Каунаса, все 1962 года рождения, под влиянием прослушанных зарубежных антисоветских радиопередач и мешанской обстановки в семьях, в поисках условий для проявления "свободы личности" решили бежать за границу. Свой преступный замысел они планировали осуществить путем захвата самолета "Аэрофлота" и угона его в Швецию. С этой целью они изыскивали возможность приобретения огнестрельного оружия, изготовили из эпоксидной смолы 2 макета ручной гранаты. Неоднократно выезжали в аэропорт Паланга, где изучали систему охраны аэропорта, пропускной режим, возможность проноса на борт самолета оружия. Во время полета из Паланги в Вильнюс члены группы наблюдали за работой экипажа, изучали возможность проникновения в пилотскую кабину, проверяли работу компаса.

Согласно полученного нами откровенного признания одного из членов этой группы Ражаса, планировались следующие способы проноса оружия:

- под видом работника аэропорта в Вильнюсе пронести и спрятать оружие в туалете самолета, следующего в Палангу с тем, чтобы в Паланге осуществить захват именно этого борта при его

7432
72

обратном рейсе. Отказались от этого, т.к. не смогли составить точный график курсирования бортов;

- заблаговременно спрятать оружие в автобусе, подвозящем пассажиров к самолету;
- передать оружие сообщникам, уже прошедшим досмотр ручной клади, в накопитель;
- проникнув на летное поле, заранее спрятать оружие в урне рядом с выходом из накопителя.

Однако, члены группы убедились, что пронести оружие в самолет в аэропортах Паланга и Вильнюс практически невозможно. После этого 2-е из них вообще отказались от намерений бежать за границу, а трое приняли решение осуществить нелегальный переход границы СССР с Финляндией и в марте 1983 г. в погранзоне на территории Карельской АССР были задержаны.

С учетом данных о действиях членов этой группы по изучению возможности захвата и угона самолета, нами в 1983 г. при проведении учений по плану операции "Набат" в аэропорту Вильнюс были направлены учебные объекты для проверки эффективности наших мер по поиску в пассажирском потоке лиц, вынашивающих преступные намерения, розыску преступников и досмотру авиапассажиров. Проверка показала, что действующая система мер и имеющиеся технические средства позволяют выявлять преступников, однако требуется дальнейшее укрепление наших оперативных позиций среди сотрудников Аэрофлота, обслуживающих авиапассажиров, и повышение их политической бдительности.

Результаты расследования обстоятельств подготовки к бегству за границу группы жителей г.Каунаса и проведенного учения обобщены и направлены в заинтересованные подразделения КГБ республики.

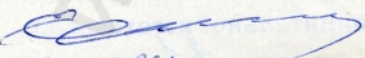
Эффективность принятых мер по устранению выявленных недостатков будет проверена нами с использованием учебных объектов во время очередных учений по плану операции "Набат" в аэропортах Вильнюс, Каунас и Паланга.

Начальник 2 отделения 4 Отдела
КГБ Литовской ССР
майор



Волков

"22" июня 1984 года



22.0684г.

