

С п р а в к а

по некоторым оперативным материалам,  
полученным 4 отделам КГБ ЛССР при  
контрразведывательном обеспечении  
канала международных перевозок  
"Совтрансавто" Лит.ССР.

4 отделом КГБ Литовской ССР получены оперативные данные о  
некоторых изменениях в оперативной обстановке на магистралях движения  
советских автомобилей "Совтрансавто" за границей.

На границе ГДР-ФРГ (г.Хельмштедт) продолжается изготовление  
копий паспортов советских водителей. Эту работу проводит погранич-  
ник в возрасте около 40 лет, с бородой, среднего роста, полноватого  
телосложения, волосы темные, имеет небольшие залысины. Полученная  
нами информация проверяется.

В г.Брауншвейге в начале 1985 года открылся новый магазин для  
обслуживания транзитных водителей, в том числе и водителей "Совтранс-  
авто", владелец которого по национальности поляк, около 45 лет, лысо-  
ват, полного телосложения, по-польски говорит с варшавским диалектом.  
По данным агента "Дрот" он предлагал московским водителям "Совтранс-  
авто" привозить для продажи икру, валюту, бриллианты. Установить  
московских водителей не представилось возможным. Магазин этого поля-  
ка совместно с расположенной рядом автостоянкой намерен перекупить  
другой владелец магазина по имени Алик.

Завершение строительства автобана, проходящего в стороне от  
г.Брауншвейга, вызывает у владельцев магазинов беспокойство, так как  
из-за неудобного подъезда к магазинам это вызовет уменьшение коли-  
чества клиентов. Возможно владельцы предпримут шаги к переносу мага-  
зинов ближе к автобану.

После смерти Фреди Фрафа его магазин приобрел Машкович (брат Яна  
Машковича, проживающего в г.Гамбурге).

Согласно поступающим данным на стоянке в г. Фюрстенвальд (ГДР)  
лицами вольнонаемного состава советских воинских частей, женами воен-  
нослужащих проводится скупка товаров, вывозимых советскими водителя-  
ми из ФРГ. О проводимой водителями "Совтрансавто" спекуляции на тер-  
ритории ГДР, ПНР товарами, вывезенными из ФРГ, может <sup>де</sup>свидетельствовать  
излишек валюты ГДР, ПНР при пересечении границы СССР.

УЧТЕНО

1. Ф. АНАЛИЗ. ОТД.

25.11.85

18/602

25.12.85



В ПНР на стоянке, расположенной на 130 - м километре от советской границы, водители, останавливаясь на ночевку, систематически употребляют спиртные напитки. На стоянке "Вжесне", находящейся в десяти километра от польского города Вжесне, процветает проституция; обслуживаются в основном водители из капиталистических стран.

На стадии завершения находится проверка сигнала на водителя "Совтрансавто" Литовской ССР, -

Яночкина Владимира Ивановича, 1946 года рождения, урженца гор. Вильнюса, русского, члена КПСС, со средним образованием, женатого, несудимого, водителем "Совтрансавто" работает с 1980 года, проживающего в гор. Вильнюсе, по ул.

с которым по данным агента "Андрей" 18 марта 1984 года в гор. Эрланген, ФРГ (экипаж находился на разгрузке и ночевке) вступил в контакт иностранец, бывший гражданин СССР по имени Роман, водитель грузового автомобиля - мусоровоза "Мерседес", проживающий в гор. Форхайм. Яночкин совершил с ним ознакомительную поездку по городу Эрлангену в служебном автомобиле иностранца, оборудованном радиотелефоном. Затем вместе с Романом выехал на личном автомобиле иностранца в г. Форхайм и провел ночь на квартире иностранца. На стоянку Яночкин вернулся утром вместе с иностранцем. Со слов Яночкина агенту известно, что иностранец рассказывал о жизни в ФРГ, беседа носила бытовой характер.

На стоянке при прощании Роман оставил Яночкину свой адрес и номер телефона. Предлагал Яночкину и агенту оказать помощь в приобретении товаров в их следующие приезды. По его словам у него часто бывали другие экипажи "Совтрансавто", в частности водители из г. Брянска. О себе иностранец рассказал, что около пяти лет тому назад вместе с родителями выехал из СССР, ранее жил в г. Ташкенте, Таллине. В ФРГ женился также на бывшей гражданке СССР по имени Роза, имеет двоих детей. Возраст Романа около 32 лет, рост 170, телосложение плотное, по-русски говорит хорошо, в речь вставляет междометие "Да".

Проверка сигнала велась в плане установления характера и обстоятельств контакта, выявления признаков устойчивости контакта.

В июле 1984 года через администрацию автопредприятия Яночкину было доведено, что он в числе других 20 водителей в связи с сокращением числа виз на ФРГ, будет выполнять в 1985 году рейсы только в соцстраны. Одновременно его поведение контролировалось через его напарника - нашего агента "Андрей". За все рейсы в ФРГ до конца 1984 года не зафиксировано со стороны Яночкина попыток связаться



с Романом, не отмечено также выходов на Яночкина со стороны иностранцев. Не зафиксирована также международная переписка Яночкина.

В ноябре 1984 года Яночкин через дружеские связи познакомился с сотрудником КГБ СССР "Б" и в беседе с ним рассказал о своем контакте с иностранцем. Это обстоятельство было использовано для беседы оперработника с Яночкиным в январе 1985 года. Яночкин рассказал оперработнику, что действительно в марте 1984 года по инициативе иностранца произошел контакт. Он в основном подтвердил данные агента, умолчал при этом, что провел у иностранца ночь. Яночкин предоставил оперработнику адрес и имя иностранца, фамилия, якобы, ему неизвестна.

В настоящее время для решения вопроса о целесообразности дальнейшей проверки Яночкина нами принимаются меры для получения копии записей его записной книжки (по данным агента "Андрей" адрес иностранца записан в записную книжку Яночкина).

Согласно данным, полученным от агента "Андрей", к водителю-международнику Яночкину в ноябре 1984 года во время нахождения в Москве на разгрузке обратился муж его бывшей знакомой по г. Вильнюсу и предложил, чтобы Яночкин за плату перевез в ФРГ или Югославию антикварные вещи, небольшие по размеру, стоимостью около 20 тыс. рублей каждая. Яночкин от предложения отказался. В беседе Яночкин агенту "Андрей" рассказал, что с этой женщиной он знаком продолжительное время. Она ранее проживала в Вильнюсе в одном подъезде с ним. Около десяти лет назад в возрасте примерно 20 лет вышла замуж и переехала к мужу в Москву. Уже в то время ее муж занимался продажей антиквариата; в настоящее время якобы работает в системе "Интурист".

При проверке сигнала были установлены лица, ранее проживавшие в одном подъезде с Яночкиным по старому и новому местам жительства. Однако, по учетам республиканского адресного бюро, паспортного стола и жилищно-эксплуатационных служб г. Вильнюса женщину, проживавшую в одном доме с Яночкиным и вышедшую в г. Москву, установить не представилось возможным.

Во время беседы в январе с.г. с Яночкиным по обстоятельствам его контакта с немцем был также затронут вопрос, известно ли ему что-либо о возможных фактах провоза водителями "Совтрансавто" за границу картин, наркотиков, бриллиантов и других дорогостоящих предметов или о предложениях подобного рода водителям. Яночкин эту тему не поддержал и предложению мужа знакомой не рассказал.



Дальнейшая проверка сигнала ведется в плане получения установочных данных знакомой Яночкина и ее мужа, для чего планируется мероприятие по получению копии записной книжки Яночкина.

Агент "Андрей" (спортсмен автомоделист, водитель "Совтранс-авто" Лит.ССР) под нашим контролем, используя знакомство с Штелингом, вступил в контакт в феврале с.г. с жителем г.Ганновер, ФРГ, Соттом Вильфредом, спортсменом автомоделистом, членом сборной ФРГ, якобы работающим начальником цеха автомобильного завода, проживающим в гор.Ганновере I, по ул.Каноненвал I, тел.(0511)325661.

Сотт приезжал в гор.Минск в 1982 году на международные соревнования по автомоделному спорту, где познакомился с тренером Вильнюсской ДЮСШ Штелингом Эдуардом Владимировичем, 1944 года рождения, уроженцем и жителем гор.Вильнюса, ранее работавшим начальником цеха Вильнюсского завода "Матас", и оставил ему свою визитную карточку.

Сотт располагает обширными связями с спортсменами-автомоделистами СССР, в том числе и членами Центрального (московского) автомотоклуба ДОСААФ СССР, некоторые из которых работают или имеют связи на оборонных предприятиях. Спортсмены для достижения высоких результатов на соревнованиях используют при изготовлении своих моделей современные сплавы, металлы, материалы, присадки для горючего.

В декабре 1984 года агент "Андрей" перевез в ФРГ и опустил в почтовый ящик рекомендательное письмо Сотту от Штелинга, а 6.02.85г., находясь в командировке в ФРГ, созвонился с Соттом. Из беседы с ним было ясно, что Сотт получил письмо, высказал готовность оказать помощь "Андрею" в его следующий приезд, для чего подготовит каталоги и двигатель для модели. Договорились, что встретятся на автостоянке "Лерте" в 15 км. от города Ганновер.

Ст.оперуполномоченный 2 отделения 4 отдела

КГБ Лит.ССР

майор

Негребецкий