

СПРАВКА

по контрразведывательному обеспечению наземных служб
Вильнюсского объединенного авиаотряда (ВОАО) в 1985 г.

Гражданская авиация Литовской ССР осуществляет значительную часть междугородних пассажирских перевозок за пределы республики, проводит существенный объем работ в сельском хозяйстве, выполняет различные народохозяйственные задачи (перевозки почты и грузов, патрулирование газонефтепроводов и морской акватории, санавиация) и

За II месяцев 1985 года самолетами Литовского управления гражданской авиации (ЛУГА) перевезено _____ тыс. пассажиров, _____ тонн почты и грузов, в сельском хозяйстве обработано _____ га сельскохозяйственных земель.

В наземных службах ВОАО работают около 1800 человек. Основными службами, обеспечивающими безопасность и регулярность полетов являются авиационно-техническая база (АТБ) и служба движения (СД). Объекты ВОАО представляют интерес для спецслужб противника и враждебных элементов. Это обусловлено следующими факторами:

- в особый период самолеты и вертолеты ВОАО будут выполнять заказы Министерства обороны СССР;
- ежегодно самолеты ЛУГА принимают участие в осуществлении массовых воинских перевозках за пределы СССР;
- через зону ответственности Вильнюсского районного центра управления воздушным движением постоянно совершают полеты самолеты литер "А" и воздушные суда иностранных авиакомпаний;
- в ИВЦ, Г^М и ряде других отделов ЛУГА сосредотачиваются или проходят обработку секретные и совершенно секретные сведения;
- приграничное расположение аэродромов и площадок ПАНХ определяет возможный интерес к ним со стороны лиц, вынашивающих намерения бежать за границу путем захвата и угона самолета;
- уязвимость многих объектов ВОАО в пожароопасном и диверсионном отношении.

Кроме того, некоторые работники ВОАО имеют родственников в капиталистических странах, либо ведут переписку с корреспондентами из кап. стран.

ИАО ПРОСМОТРЕНО
20.11.85

КРБ ЛИТ. ССР
20 18/2662
12.85

В 1985 году на объектах ВОО и ЛУГА имел место ряд происшествий:

- ЧП с самолетом АН-2 Каунасского ОАО-катание посторонних лиц;
- ЧП с самолетом АН-24-попытка захвата и угона самолета в Швецию;
- ЧП с самолетом АН-2 ВОО-авиатехник Косолапов в нетрезвом состоянии, нарушив основополагающие приказы по МГА, принял решение подруть к складу ГСМ, с управлением не справился, самолет столкнулся с препятствием и загорелся. Сгорело крыло самолета;
- авиационное происшествие с самолетом АН-2 (поломка) Шяуляйской АЭ. Самолет столкнулся с трактором из-за отказа тормозной системы, происшедшей по вине КВС Ряутаса.

Всего за II месяцев 1985 года с самолетами ЛУГА имели место:

- ЧП-3/2 (в 1984-0); (через знак -/- количество происшествий по вине личного состава ЛУГА)
- Предпосылок авиационных происшествий (ПАП)-33/9 (в 1984-29/5;
- Повреждений воздушных судов на земле (ПВС)-3/1 (в 1984-3/2).

Некоторое увеличение количества авиационных происшествий и предпосылок к ним, а также рост происшествий по вине личного состава объясняется старением самолетного парка (в 1985-1987 г.г. подлежит списанию по отработке ресурса более 50 процентов самолетов ТУ-134А), совершенствованием организации выявления и расследования авиационных событий, ростом эффективности работы органов КГБ по выявлению авиационных происшествий.

Так через оперативные возможности ОКГБ по г. Каунасу была выявлена и через агента 4 отдела КГБ Лит. ССР "Владимира" реализована информация о попытках скрыть ЧП-катание посторонних лиц на самолете АН-2 и ПАП-касание воздушным винтом самолета АН-2 о грунт. Причем во втором случае предотвращено возможное происшествие с данным самолетом, так как после нашей информации на нем был заменен авиадвигатель. С учетом данных случаев агентом "Владимир" была подготовлена информация по ЛУГА.

В ноябре 1985 г. от агента "Высоцкого" поступила информация о том, что в ВОО предпринимаются попытки искажения отчетности по вопросам безопасности полетов. Имевшие место авиационные происшествия с самолетами АН-2 пытаются квалифицировать как предпосылки к происшествиям, агрегаты фиктивно ремонтируются, а затем списываются. По данному факту нами информирована прокуратура.

В марте с.г. агент "Максимов" сообщил, что в АТБ имеют место перестановки колес основных стоек шасси на самолете ТУ-134А без оформления технической документации, что снимает ответственность с исполнителя. О нарушениях информирован начальник АТБ.

В мае месяце от агента "Смелого" поступила информация о недостатках в работе аппаратуры, контролирующей положение воздушных судов, на диспетчерском пункте посадки. Нами информирован начальник службы движения.

В июне с.г. от агента "Серафима" получена и через агента "Владимара" и кандидата на вербовку "ТПИ" перепроверена информация о нарушениях технологии содержания ВПП, что привело к досрочной съемке большого количества авиадвигателей. После нашей информации в ВООА приняты надлежащие меры.

В ноябре с.г. агент "Максимов" сообщил, что в цехе №2 АТБ производится обслуживание по периодическим формам регламента самолетов других управлений ГА, причем на некоторые типы самолетов личный состав не имеет допуска на обслуживание. О грубейших нарушениях руководящих документов МГА нами информировано руководство ВООА и ЛУГА.

На основании полученной оперативным путем информации нами также информировались:

Руководство ЛУГА и ВООА:

- о недостатках в работе спецавтотранспорта, отрицательно влиявших на регулярность полетов;
- о нарушениях сроков регламентных работ по обслуживанию светотехнического оборудования ВПП;
- о случаях пьянства в АТБ;
- о нарушениях в порядке хранения секретной документации в ИВЦ;
- об имевших место нарушениях правил заправки самолетов;
- о недостатках в обеспечении противопожарными средствами складов ГСМ.

4 Управление КГБ СССР:

- о недостатках в организации массовых воинских перевозок;
- об обнаружении опасного дефекта на самолете ТУ-134А;

2 Управление КГБ Лит. ССР:

- о намерении некоторых участников хора "Вярпас" провести за границу доллары США.

-4-

В 1985 г. проводилась проверка ряда лиц, из числа работников наземных служб ВОАО, представляющих оперативный интерес:

В июне с.г. продлен на I год срок ведения "ДОП" Филин" с окраской "незаконный выезд за границу". В настоящее время "Филин" находится в преддипломном отпуске. В начале лета 1986 года будет защищать диплом в Киевском институте инженеров ГА. Мероприятием ЛК получены данные о том, что "Филин" принимает меры по приобретению кооперативной квартиры. Признаков подготовки к бегству за границу в поведении "Филина" не выявлено;

В марте закончена проверка сигнала на "Ч", который подозревался в том, что снял гос. флаг СССР в период празднования годовщины Октябрьской революции. Сигнал не подтвердился;

В ноябре закончена проверка сигнала на "Д", в отношении которого имелось анонимное письмо о том, что "Д" якобы намеревается бежать за границу путем захвата и угона воздушного судна. Установлено, что письмо написано из клеветнических побуждений и найден исполнитель письма. По легализованным нами материалам прокуратурой г. Гусева возбуждено уголовное дело по факту клеветы.

За отчетный период 16 раз проводились мероприятия по подготовке аэропорта Вильнюс в качестве запасного для посадки самолета литер "А". При нашем участии составлены новые планы по обеспечению безопасности литерных рейсов в аэропортах Шяуляй и Паланга.

Контрразведывательную работу на участке осуществляет I оперработник, на связи находится 16 агентов и 39 доверенных лиц. В отчетном периоде проводились мероприятия по укреплению оперативных позиций. Приобретен I агент, I кандидат на вербовку в особый период, I доверенное лицо. Принят на связь I агент.

Оперуполномоченный 2 отделения 4 отдела КГБ Лит. ССР
капитан *В. Сметков* В. Сметков
6.12.85г.

Информ. к а - 11

Врач - 1

ИЗВ - 1

Синилов 3 (1-1884)