

## СПРАВКА

об изменениях в оперативной обстановке и  
проделанной в 1986 году контрразведывательной  
работе на участке наземных служб аэропорта  
Вильнюс

В 1986 году продолжалось дальнейшее повышение роли воздушного транспорта в грузообороте республики. За II месяцев 1986 года самолетами Вильнюсского объединенного авиаотряда (ВОАО) Литовского управления гражданской авиации (ЛУГА) отправлено 555 тыс. пассажиров, рост по сравнению с 1985 г. +2,6%, перевезено 10208 (+1.3%) тонн народохозяйственных грузов и 455 (+22%) тонн почты, обработано самолетами сельхозавиации 540 тыс. га (+6,6%) сельхозугодий. Увеличение объемов производства в аэропорту Вильнюс происходило бех роста числа работающих, в условиях подготовки к переходу с I.01.87г. на новую производственную структуру.

В процессе года предприятие обеспечивало выполнение плановых заданий при сокращении самолетного парка (план на год составлялся с учетом планируемого поступления в мае месяце самолетов ЯК-42, но они поступили только в сентябре). В связи с продлением ресурса части самолетам ТУ-134А, требовалось значительное усиление внимания к контролю за их техническим состоянием. К настоящему времени по отработке ресурса прекращена эксплуатация 5-ти самолетов ТУ-134А. В сентябре с.г. в аэропорт поступили 2 самолета ЯК-42, которые являются новым типом авиатехники для аэропорта Вильнюс.

В настоящее время на территории аэропорта ведется значительный объем строительных работ (реконструкция аэровокзала, строительство зданий АТБ (авиационно-технической базы) и административного здания), что связано с нахождением в режимной зоне аэропорта большого количества строительных рабочих и автотехники. Это требует значительного усиления режимных мер, повышенной бдительности со стороны работников аэропорта.

В наземных службах ВОАО работает около 1200 человек. Среди них имеется несколько лиц, имеющих родственников в кап. странах и ведущих с ними переписку. Ежегодно около 15 человек выезжает в кап. страны по туристическим путевкам.

Объекты ВОАО представляют определенный интерес для спецслужб противника и враждебных элементов. Это обуславливается следующими факторами:

ИАО ПРОСМОТРЕНО

18.12.86. *А.В.М.О.М.*

4 01.12.86

18/2933

- в особый период самолеты и вертолеты ВОО будут выполнять заказы Министерства Обороны СССР;
- ежегодно самолеты ВОО принимают участие в осуществлении массовых воинских перевозок за пределы СССР;
- через зону ответственности Вильнюсского районного центра управления воздушным движением совершают полеты самолеты иностранных авиакомпаний и литер "А";
- в I отделе ЛУГА и в ИВЦ сосредотачиваются и проходят обработку секретные и совершенно секретные сведения;
- приграничное расположение аэропортов республики позволяет самолетам ЛУГА без дозаправки достигать территории сопредельных капиталистических стран;
- уязвимость объектов ВОО в диверсионном и пожароопасном отношении.

За II месяцев 1986 года на объектах ЛУГА имел место ряд происшествий (через дробь - по вине личного состава ЛУГА):

- ЧП-2/2 (1985-3/2) - катание посторонних лиц на самолете АН-2 (вскрыто по информации Кельмского РО КГБ Лит.ССР) и столкновение вертолета КА-26 с препятствием по вине командира вертолета;
- предпосылки авиационных происшествий (ПАП) - 49/9 (33/9);
- повреждений на земле (ПВС) - 6/4 (3/1).

Возрастание количества ПАП объясняется объективными причинами: "старением" самолетного парка, возрастанием интенсивности его эксплуатации, улучшением учета авиационных событий, ростом эффективности работы органов КГБ по выявлению причин и условий, отрицательно влияющих на безопасность полетов. В течении года поступала информация от агентов и доверенных лиц о попытках со стороны руководящего состава ВОО скрывать предпосылки авиационных происшествий, искажать отчетность по вопросам безопасности полетов. В связи с тем, что подобные явления оказывают отрицательное влияние на профилактическую работу по предотвращению авиационных происшествий, оперативная информация, после соответствующей зашифровки, доводилась до сведения руководства ЛУГА, сообщалась в ЦК КП Литвы и Транспортную прокуратуру, либо реализовывалась через агентуру из числа руководящего состава и Инспекции по безопасности полетов. Часть информации реализована через офицеров действующего резерва. В частности реализована информация о попытках скрыть следующие авиационные события:

- выпуск в рейс самолетов ТУ-134А с незавершенным техническим обслуживанием, вследствие чего дважды были утеряны лючки колодцев топливных насосов;

- вынужденная посадка вертолета КА-26 из-за срабатывания сигнализации стружки в масле обоих двигателей;



- случай <sup>в</sup>не выпуска шасси в испытательном полете;
- несрабатывание сигнализации выпущенного положения шасси на самолете ТУ-134А при посадке в а/п Сочи.

Оперативным путем исследовались причины имевших место предположений авиационных происшествий и повреждений воздушных судов на земле. Враждебного умысла в действиях причастных к данным событиям лиц обнаружено не было.

По поступившей от оперативных источников информации в 1986 г. информировались:

#### ЦК КП Литвы:

- о недостатках по обеспечению безопасности полетов в ЛУГА.
- По итогам данного информирования в ЛУГА проведен совет управления, вопрос выносился на открытое партийное собрание АТБ, на котором присутствовал представитель ЦК КП Литвы. По итогам подготовки вопроса для обсуждения на совете управления наказан ряд руководителей ВООА за упущения в работе по данному вопросу;

#### Транспортная прокуратура Лит.ССР:

- о случаях сокрытия предпосылок авиационных происшествий, искажения отчетности по вопросу безопасности полетов, нарушениях режима труда и отдыха экипажей, правил загрузки самолетов. Прокуратурой проведена проверка и сделано представление руководству ЛУГА;

#### Руководство ЛУГА, ВООА и партком:

- по случаям пьянства в рабочее время в АТБ. После нашей информации один из случаев был вскрыт, виновные понесли наказание;
- неоднократно по недостаткам в работе наземных служб, отрицательно влияющих на безопасность полетов; о недостатках в расследовании авиационных событий;
- о тревожном положении в Шяуляйской ОАЭ по вопросам обеспечения безопасности полетов;
- о сокрытии предпосылок авиационных происшествий в ВООА.

Проверялся сигнал о посадке самолета АН-24 с недопустимо малым остатком топлива. Информация агента "Ванагаса" получила подтверждение. После предоставления информации о данном происшествии руководству ЛУГА была произведена проверка, в ходе которой вскрыты нарушения, связанные с фиктивной экономией топлива. Ряд лиц из числа летного состава наказан приказом начальника управления.

За отчетный период в аэропорту Вильнюс 2 раза проводились комплексные мероприятия по обеспечению безопасности охраняемых лиц во время приема и проводов (в 1985г. - не было). 21 раз проводились мероприятия по подготовке аэропорта Вильнюс в качестве запасного для приема самолета литер "А" (в 1985г. - 16).

с этой окраской, объекты 4-х дел были сняты с учета по ОИМ "Накипь".

По информации ИАО о поступлении в архив КГБ Лит.ССР дел и материалов профилактик на лиц, проверявшихся в связи с высказыванием намерений бегства за границу путем захвата и угона ВС за границу, рассмотрено 5 архивных дел, 1 находится на рассмотрении. На одного объекта архивного ДОП рекомендовано завести дело оперативного наблюдения. В этом же плане рассматриваются материалы ДОН на "А", освободившегося в этом году из заключения. О предстоящем освобождении "А" нами заранее был информирован Шяуляйский ГО для предварительной работы по созданию оперативных позиций для изучения "А" и контроля за его поведением.

На 1.12.86г. в республике имелось 14 ДОН на лиц, высказывавших намерения захвата и угона самолета за границу. Некоторые из объектов ДОН поставлены на контроль в аэропортах республики.

Оперработником осуществляется работа по ДОП "Крот" с окраской "неподтверждение биографических данных, вызывающих подозрение в сокрытии госпреступления". "Крот" подозревается в содружестве во время войны с немецкими оккупантами. Направлены запросы в архивы с целью уточнения данных о периодах жизни "Крота" во время Великой Отечественной войны и после нее, которые не отражены в автобиографии "Крота".

Оперработником закончено изучение кандидата на работу в органы КГБ, который с сентября 1986 года зачислен на учебу на Высшие курсы КГБ СССР.

Ст. оперуполномоченный 2 отделения 4 отдела  
капитан

В. Снетков

*[Подпись]*