

Начальнику 3 отдела 4 Управления
КГБ СССР
полковнику тов. Ишмиярову Р.С.
г. Москва

"30" июня 1987 г.

18/1614

О проявлении опасного дефекта
на самолетах Як-42 Литовского УГА

В аэропорту Вильнюс Литовского управления гражданской авиации в настоящее время находится в эксплуатации 5 самолетов Як-42. В мае-июне месяце с.г. на 3-х из них обнаружен опасный дефект-облом наконечников проводов в клемных коробках концевых выключателей системы уборки шасси:

-14 мая на самолете №42338 (налет с начала эксплуатации 552 часа, 420 посадок) и 20 июня на самолете №42337 (налет 1132 час, 835 пос.) после взлета в аэропорту Шереметьево не убрались шасси из-за облома наконечников проводов концевых выключателей системы блокировки в клемных коробках К-107 передней стойки шасси (самолет №42338) и К3-10левой стойки шасси (самолет №42337). Оба самолета совершили вынужденную посадку в аэропорту вылета;

-22 и 25 июня на самолете №42339 (налет 645 час., 484 пос.) при проведении разовых осмотров (по телеграфному указанию МГА) обнаружены обломы наконечников проводов в клемных коробках передней и правой стоек шасси.

Провода и наконечники направлены на исследование для определения причин дефекта. Умышленных действий со стороны обслуживавших данные самолеты лиц не усматривается, так как указанные клемные коробки в эксплуатации не вскрывались.

Авиационные специалисты а/п Вильнюс отмечают конструктивное несовершенство крепления наконечников проводов концевых выключателей шасси в клемных коробках, что, по их мнению, не исключает отказов системы уборки шасси в будущем не смотря на проведенный разовый осмотр крепления проводов в клемных коробках. При этом авиаспециалисты обращают внимание на то, что дефекты проявились при малом налете на большинстве находящихся в эксплуатации самолетов Як-42. Сообщаем в порядке информации.
Начальник 4 отдела КГБ Литовской ССР
подполковник В.А. Епимахов