

Справка

В отношении к предписаниям к
4П в аэропорту violates.

13 июля 1991г. в аэропорту violates перед
выруливанием на взлет самолета ТУ-154А №65081
экипажем было замечено затрудненное управление
рулем высоты и было принято решение префр-
тить выполнение рейса.

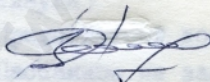
В результате проведенного служебного рас-
следования установлено, что причиной явилась
ветхость оставленная в подпольном пространстве
после проведения регламентных работ в цехе
№2. Эти работы производились в мае месяце.
Во время полетов ветхость загрозила между
роликками и она стала мешать управлению.

После проведения регламентных работ в цехе
№2 на самолете два раза производились работы
по форме Б экипажа №1. Эти работы производились
халатно, такие ветхости были бы обнаружены
и устранены.

Установлено, что халатность была проявлена
со стороны работников цеха №1 авиатехника
Гинюман, инженера ОТК Меньшикова и инженера
смени Жигунова, которые последними произво-
дили регламентные работы на данном самолете
и обязаны были обнаружить эту ветхость.

Оперуполномоченный Логвинский
4 бригады КГБ Лит. ССР.

Р-11 *В.И. Сиданов* Сиданов В.И.



17.07.

18/186 17.07.91