

СПРАВКА

по факту незаконной перевозке
пассажиров

Комиссия, в составе пилота-инспектора по безопасности полетов Брюкова Ю., следователя Вильнюсской транспортной прокуратуры Довидайтиса В. и о/у 4 Отдела КГБ Лит. ССР капитана Гниденка В. И. 14 августа 1991 г. вылетели с инспекторской проверкой в г. Скуодас, где на самолете АН-2 №33014 Каунасской объединенной авиаэскадрилии в эти дни проводились полеты и незаконное катание пассажиров.

В ходе проверки установлено, что самолет АН-2 №33014 сдан в аренду закрытому акционерному обществу "Авиапаслауга". Договор подписан командиром Каунасской объединенной авиаэскадрилии Юриленисом Б. и директором закрытого акционерного общества, устав которого зарегистрирован мэром г. Каунаса Адомонисом. В уставе предусмотрено, что "Авиапаслауга" имеет право на перевозку пассажиров и грузов. Однако, согласно Постановлению ВС СССР № 2195-1 от 28.05.91 г., для перевозки пассажиров и грузов железнодорожным, морским и воздушным транспортом необходимо иметь специальное разрешение (лицензию), которое может быть выдано Советом Министров Республики. Данного разрешения "Авиапаслауга" не имеет.

Полеты выполнялись пилотами Каунасского аэроклуба ДОСААФ-командиром Томашюносом Витаутасом Казимиرو и вторым пилотом Жалисом Кястутисом Владо. Авиатехника Каунасского а/п Зуева А., по договору обслуживающего самолет, на месте полетов не было.

Комиссией выявлены следующие нарушения безопасности полетов:

- Взлетно-посадочная полоса (ВПП) подобрана с грубейшими нарушениями: в непосредственной близости от автодороги, посадка проводилась над крышами проезжающих и стоящих тут же автобусов, грузовых и легковых автомобилей; неровности ВПП выходят за допустимые пределы;
- У экипажа отсутствовал бортовой журнал;
- Полетный лист не оформлен с 12.08.91 г.;
- Регламентные работы, которые необходимо выполнять после полетов, уже были оформлены и подписаны командиром самолета;
- У Томашевичуса удостоверение пилота продлено предприятием "Авиапаслауга";
- Предполетный досмотр и учет перевозимых пассажиров не ведется;
- Пассажиры не застрахованы от несчастных случаев.

КГБ ЛИТ. ССР
СЕКРЕТРИАТ

18/202
16 08 91

С учетом вышеизложенного полеты самолета АН-2 № 33014 были прекращены, самолет был перебазирован на стоянку в а/п Швянтои и составлен соответствующий акт.

Оперуполномоченный I отделения

4 Отдела КГБ Лит. ССР

капитан

15.08.91г.

Гниденюк В.И.

Мероприятия:

Направить информацию в ОКГБ по г.Каунасу

16.08.91г.