

С П Р А В К А

по оперативной обстановке на объектах "Минавтошосдор" Литовской ССР.

В оперативном обеспечении 4 отделом КГБ Лит.ССР находится Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Литовской ССР.

В основные функциональные обязанности Министерства входит организация пассажирских и грузовых перевозок, в том числе и по линии "Совтрансавто", проектирование, строительство и эксплуатация дорог по территории республики, организация ремонта автобусов, грузовых и легковых автомобилей.

Основные показатели работы Министерства за 1984 год выглядят следующим образом:

- перевезено грузов 153,8 млн. тонн;
- грузооборот - 2932,2 млн. тоннокилометров;
- перевезено 760,4 млн. пассажиров, в том числе городским транспортом 511 млн. человек;
- капитально отремонтировано автомобилей 5791 и 15254 двигателей

На 1 января 1985 года автомобильный парк Министерства по республике насчитывает 22 922 единиц, в том числе:

- грузовых - 14582,
- автобусов - 4608,
- легковых - 2368,

что по приблизительным подсчетам составляет около 20% автомобильного транспорта республики.

В настоящее время в различных предприятиях и организациях Министерства работает всего 64 тыс. человек.

Центральный аппарат Министерства совместно с республиканскими производственным объединением автомобильного транспорта и управлением автомобильных дорог насчитывает 350 человек.

При Министерстве также находятся следующие организации (расположены в отдельных зданиях и помещениях):

- проектно-конструкторское бюро;
- информационно-вычислительный центр;
- трест "Оргтехдорстрой";
- Литовский государственный институт по изысканию и проектированию автодорог "Литгипродор", г.Каунас (более 500 работающих);
- ремонтно-строительное управление;
- отряд военизированной охраны.

25 МАР 1985

18/675
25 03 85

Министерству подчинены 5 учебных комбинатов в г.г. Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Шяуляй, Паневежис, 4 авторемонтных завода в г. Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Паневежисе и Каунасский экспериментальный завод автомобильного оборудования. Численность работающих на Вильнюсском и Каунасском АРЗ составляет соответственно 1,5 и 1,2 тыс. человек, на остальных менее 500 человек на каждом.

Республиканскому производственному объединению автомобильного транспорта подчинены 5 автобусных парков (г.г. Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Паневежис, Шяуляй), 2 таксопарка (г.г. Вильнюс, Каунас), численность работающих в каждом парке более 500 человек. На территории республики расположены 56 автотранспортных предприятий (практически в каждом районе не менее одного предприятия). 20 из них (г.г. Алитус, Бевис, Вильнюсские АТП-1, 2, 5, 7, 8, Ионава, Капсукас, Каунасские АТП-1, 4, 6, Клайпедское АТП-1, 4, Можейкяй, Таураге, Укмерге, Утена, Юрбаркас) имеют численность работающих более 500 человек на каждом.

Характерной особенностью "Минавтошосдора" Лит. ССР является то, что в одном Министерстве объединены управление автомобильных дорог и объединение автотранспорта. Во многих других республиках министерства автомобильного транспорта и автомобильных дорог разделены.

Под руководством управления автомобильных Дорог "Минавтошосдора" Лит. ССР объединены 14 дорожностроительных и мостостроительных управлений, 44 эксплуатационных линейных управлений автомобильных дорог (на каждом работает менее 500 человек) и Каунасское объединение предприятий дорожно-строительных материалов "Гранитас".

В 27-ми спецчастях предприятий и организаций Министерства хранятся секретные документы в основном мобилизационного характера.

12 автопредприятий республики (Вильнюсские АТП-1, 5, автобусный парк, Каунасские АТП-1, 4, автобусный парк, Клайпедское АТП-1, Шяуляйское АТП-1, Паневежские АТП-1, автобусный парк, Укмергское и Алитусское АТП) содержат военные колонны, которые в особый период придают Советской армии.

Оперативная обстановка на объектах авторанспорта характеризуется наличием лиц, осужденных за совершенные государственные преступления, имеющих родственные и дружеские связи за границей, выезжавших за границу по частному и туристическому каналу, в том числе и в капстраны.

В настоящее время в производстве ГО-РО КГБ республики нахо-

дятся 7 дел оперативного учета, завденных на лиц, работающих на объектах автотранспорта. Из них, отделом КГБ Лит.ССР по гор.Клайпеде и ЛМБ проводится работа по ДОР "Комбинатор", а отделом КГБ ЛССР по гор.Каунасу - по ДОП "Искатель", объекты которых вынашивают изменнические намерения путем бегства за границу.

По объектам пяти дел оперативного наблюдения (Канишаускас - Юлайпеда, Даунаровичус, Секач - Каунас, Бальчюнас - Шауляй, Бендоравичус - Кепсукас), также работникам предприятий "Минавтошосдора", работа ведется как по лицам, ранее профилированным за изменнические намерения и политически вредные высказывания, а также как бывшим участникам антисоветских организаций.

В 1984 году профилированы 11 человек за антисоветские и националистические высказывания, изменнические намерения.

Агентурный аппарат на объектах автотранспорта насчитывает 103 агента и 1 резидента. В 4 отделе КГБ ЛССР на связи находятся 17 агентов и 1 резидент, в ОКГБ по гор.Каунасу, гор.Клайпеде и ЛМБ соответственно 13 и 6 агентов, Вильнюсском ОКГБ - 11, Паневежском - 5, Шауляйском - 4; в остальных ГО-РО аппаратах КГБ республики на связи находятся по 1-3 агента, работающих на предприятиях автотранспорта. Кайшядорский, Кельмесский, Плуңгеский, Радвилишский, Рокишский, Скуодаский, Таурагский (крупное автопредприятие), Шилутский, Ширвинтский ГО-РО на объектах автотранспорта агентуру не имеют.

В связи с вышеизложенным полагал бы целесообразным взять в оперативное обслуживание следующие объекты автотранспорта республики

4 отдел КГБ ЛССР

- Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Лит.ССР;

- Вильнюсское АТП-1, в состав которого входит и колонна "Совтрансавто".

- отряд ВОХР на контакт.

Вильнюсским ГО КГБ ЛССР

- Вильнюсский автобусный парк;

- Вильнюсские таксопарк, авторемзавод.

- Вильнюсское АТП-5,8;

- Вильнюсские АТП-2,7, информационно-вычислительный центр - на контакт.

ОКГБ ЛССР по гор. Каунасу

- Каунасские автобусный и таксопарк;

- Каунассские автопредприятия АТП-1,4,6,AP3;

- Каунассское объединение "Гранитас";

- на контакт: Каунассские АТП-3, Литовский государственный институт по изысканиям и проектированию автодорог "Литгипродор" (содержатся данные об использовании некоторых участков дорог МО ССР в особый период).


ОКГБ Лит.ССР по
г.р.Клайпедэ и ЛМБ.

- Клайпедский автобусный парк;
- Клайпедское АТП-1, 4;
- Клайпедский АРС.

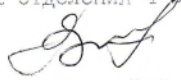
Шяуляйский ГО КГБ
Лит.ССР.


- Шяуляйский автобусный парк;
- Шяуляйское АТП-1.

Остальными ГО-РО КГБ Лит.ССР взять в оперативное обслужива-
ние автопредприятия "Минавтошосдора" Лит.ССР, находящиеся на терри-
тории районов.

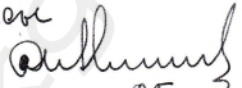
Ст. оперуполномоченный 2 отделения 4 отдела
КГБ Лит.ССР
майор  Негребетский

Согласны.

Начальник 2 отделения 4 отдела КГБ Лит.ССР
майор  М. Волков

Начальник 4 отдела КГБ Литовской ССР
подполковник  В. Епимахов

"22" марта 1985 года.

Согласен

04.04.85 3