

С П Р А В К А

об итогах контрразведывательной работы по обеспечению секретности и безопасности воинских перевозок

В период с 1 по 6 марта и с 14 по 20 марта 1970 года по территории республики проследовало более 80 эшелонов 19 тысячной серии.

В целях выявления лиц, могущих проявить интерес к этим перевозкам 3-м отделом 2 управления разрабатывались и проводились следующие мероприятия:

О предстоящей перевозке были своевременно проинформированы все руководители центрального аппарата, начальники городских отделов и районных отделений КГБ, по оперативно обслуживаемой территории которых следовали эти эшелоны, с тем, чтобы они усилили контроль за поведением объектов разработок и лицами, на которых поступали сигналы об их подозрительном поведении. Таким образом, через агентуру, доверенных лиц и путем применения технических средств усиливался контроль за поведением объектов дел оперативного учета "Шкод", "Беркут", "Лесник", "Охотник" (2 Управление КГБ), "Браун", "Жук", "Кельнер", "Тритон", "Моряк", "Радист", "Грушина", "Механик" (г.Каунас), "Дайлидонис", "Сокас", "Домрин", "Радист", Самошкене, Курайтис (г.Шяуляй), Купряков, Терещенко (г. Швенчионис), Ванагайтис (г.Капсукас), Шипайло и Беляускас (Шакийский район) — однако материалов, заслуживающих оперативного внимания не поступило.

Внимание агентов "Гениса", "Гинтараса", "Бержиниса", "Юстаса", "Юозаса", "Ивановского", "Добиласа", "Иванова", "Захарова",

"Добряковского", "Кестутиса", "Кузнецова", "Павлова", "Айдаса", "Кудрявцева", "Иванова", "Левки", "Пятраса", "Петрова", "Иванаускаса", "Сокола", "Аугуста", "Березы", "Ветра", "Карвялиса", "Владаса" (3-й отдел 2 управления), "Феликсаса", "Юстаса", "Бержиниса", "Ионаса", "Юозаса", "Ромашки", "Х-27", "Гражины", "Орхидеи", "Кузьмича", "Антанаса" - непосредственно связанных с воинскими перевозками, было направлено на выявление таких железнодорожников и других лиц, поведение, связи и действия которых могли вызвать подозрение на проведение ими шпионской или другой враждебной деятельности. Кроме того по трассам следования поездов на выявление подозрительных лиц из числа окружения подключались агенты районных отделений КГБ "Миндаугас", "Путинас", "Стасис" (Расейняй), "Адольфас", "Каунас", "Николай" - (Утена), "Шалтинис", "Крабас", "Поливода", "Вайрас", "Ангеле", "Сатурнас", "Николай", "Альфа" (Капсукас), "Рыбаков", "Ионайтис", "Овод" (Швенчионис) и другие, от которых материалов, заслуживающих оперативного внимания так же не поступило.

В целях обнаружения возможной утечки за границу сведений о перевозке войск, через ОТО КГБ на период со 2 по 12 и с 16 по 26 марта - исходящая переписка из районов маршрута следования этих поездов бралась на контроль, было просмотрено более 150 исходящих документов, однако, документов интересных в оперативном отношении не обнаружено.

Так же усиливался контроль за исходящей корреспонденцией объектов, ранее взятых на учет - как то: Снитка Валентином - ведущим переписку с итальянцем Паладини и Самошкене Миной, проживающей в Таураге и имеющей активную переписку со своими родственниками, проживающими в ФРГ.

На станциях Вильнюс, Палемонас и Радвилишкис, где в связи с технической обработкой, воинские эшелоны стояли продолжительное время, силами 7 отдела КГБ и оперативного состава устанавливались посты наблюдения с задачей выявления лиц, могущих проявить подозрительный интерес к этим перевозкам, а так же возможного появления

у этих эшелонов объектов разработок, которых разведчики знают в лицо. При проведении этих мероприятий выявлено следующее:

2 марта 1970 года в 2 часа 10 минут на ст. Вильнюс-товарная возле воинского эшелона появился неизвестный гражданин, следовавший со стороны улицы Тунелю в сторону железнодорожного моста. Проведенными установочными мероприятиями неизвестный оказался - Серейко Альгирдас Пятро, 1946 года рождения, кандидат в члены КПСС, работает на заводе счетных машин, по работе характеризуется положительно. Появление на железнодорожной станции в позднее время мотивирует тем, что якобы шел домой от знакомой девушки с улицы Д. Рада и избранный им путь по железной дороге является наиболее кратким и безопасным. Компрометирующих материалов на Серейко не выявлено.

3 марта в 10 часов на железнодорожном мосту ст. Вильнюс был задержан учащийся 2-го класса 27 средней школы Шейпун Павел, записывающий в свой блокнот номера танков у стоящего воинского эшелона. На вопрос разведчика с какой целью он это делает? Шейпун ответил: "Очень интересуюсь военной техникой, рисую боевые машины, поэтому и записываю номера танков". После чего вырвал листок из альбома с записанными номерами танков и вручил его разведчику. Проверочные мероприятия в отношении Шейпуна не проводились.

Оперативными работниками было замечено, что 14, 15 и 16 марта ко всем воинским эшелонам, возвращающимся с учения "Двина" подходила женщина в возрасте около 50 лет, одетая в черное пальто, с домашней сумкой, которая подходила к офицерам и вступала с ними в разговоры.

Проведенными установочными мероприятиями выяснено, что это гражданка Журавлева Мария Алексеевна, 1921 года рождения, работает кладовщицей на авторемонтном заводе, к эшелонам приходила за тем, чтобы встретить своего сына, служащего в Калининградской области, выезжавшего со своей частью на учения. С офицерами она разговаривала в порядке выяснения, когда её сын будет возвращаться обратно.

Проведенной проверкой установлено, что её сын действительно служит в Советской Армии в Калининградской области.

К нескольким эшелонам вместе со своей семьей подходил электромеханик Вильнюсского вокзала - Хмыз с целью встречи своего сына, служащего в Калининградской области, который в письме извещал отца о том, что в начале марта он проедет через станцию Вильнюс. Встреча Хмыза с сыном не состоялась.

Во время перевозки войск через агентуру, доверенных лиц и другие возможности был усилен контроль за поведением работающими в республике иностранцами - французом Берже и его женой (завод ферментных аппаратов), индийцем Сингхом (завод сверл), студентами: из Англии - Присом, Франции - Морисом, Норвегии - Ринхольном (проходящими практику в ВГУ) и за 10 японскими специалистами, работающими на Мажейкском компрессорном заводе, однако в их поведении признаков, подозрительных на шпионаж не выявлено.

С 1 по 10 марта, через РКС КГБ СССР контролировался выход в эфир радиолюбителей-коротковолновиков г.Каунаса Желнераускаса, Касперавичуса и Вашейкиса, поддерживающих широкие связи с радиолюбителями многих капиталистических стран, в это-же время поведение этих лиц изучалось через агентов "Омас", "Кварцас" и "Угнюс". Агентам -радиолюбителям "Виктору" и "Вилкасу", проживающим в гор. Вильнюсе давалось задание контролировать эфир в целях выявления возможных фактов нарушения инструкций по радиолюбительскому обмену. Однако в процессе этой работы подозрительного выхода в эфир не зафиксировано.

В этот период также усиливалось наблюдение за поведением иностранцев в международном поезде Ленинград-Кузница и Вильнюс-Кузница с целью выявления возможной закладки тайников в этих поездах. Активизировалась работа в поездах и аэропорту по выявлению подозрительных контактов советских граждан с иностранцами.

Начат анализ учетной документации по международным телефонным переговорам в Вильнюсской международной станции с целью выявления подозрительных лиц, могущих использовать этот канал

связи во враждебных целях.

Во время перевозки войск имели место случаи задержки поездов из-за различных технических неполадок в подвижном составе, отдельные из которых могли привести к тяжелым последствиям. Определенную положительную работу по своевременному выявлению технических неисправностей и предупреждению крушений и аварий проделала своевременно проинструктированная агентура.

Так: 1 марта агент "Павлов" (3-й отдел 2 управления КГБ) в нескольких эшелонах обнаружил и устранил ряд неисправностей в тормозной системе. Этот же агент 16 марта обнаружил полный излом упорной плиты фрикционного аппарата, что явно угрожало безопасности движения поезда, этот вагон от состава поезда был отцеплен и подан в ремонт;

4 марта агент "Антанас" (Шяуляйский ГО КГБ) в составе воинского эшелона обнаружил и устранил излом двух предохранительных скоб распорных тяг и у 5 вагонов произвел замену тонкомерных тормозных колодок;

5 марта агент "Генис" (Каунасский ГО КГБ) произвел несколько замен тормозных колодок и закрепил ряд рычагов автосцепки платформ, где была произведена погрузка "на сцепе".

Имели место и другие технические недостатки - как-то: не подход центров автосцепки, неисправность концевых кранов тормозной магистрали, смена подшипников и т.д. А 3 марта на перегоне Кайшядорис-Жасляй из-за порчи паровоздушного насоса паровоза № 131 приписки Каунасского депо, поезд № 2756 вывозился с перегона вспомогательным паровозом, в связи с чем имел задержку в продвижении более двух часов.

3 марта на перегона Пагегяй-Таураге перед проходом воинского эшелона был обнаружен лопнувший рельс, который был срочно заменен и опасность ликвидирована.

Старший оперуполномоченный 3 отдела 2
Управления КГБ при СМ Лит.ССР
подполковник

Ведерников
(Ведерников)

" 5 " мая 1970 года
№2/3-1943