

Д О К Л А Д

Разведки империалистических государств принимают активные меры к выявлению военно-экономического потенциала Советского Союза, прежде всего, к сбору сведений о дислокации важных промышленных объектов, а также характере выпускаемой ими продукции.

На территории Литовской ССР дислоцируется ряд важных промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и СКБ, занимающихся разработкой новых образцов военной техники и изготовлением военной продукции. В некоторых учреждениях сосредоточены совершенно секретные документы, аппаратура, картографические, геодезические, аэрофотосъемочные и другие секретные материалы. В этих организациях работает свыше 20 тысяч человек, допущенных органами КГБ к особой важности, совершенно секретным и секретным работам и документам, многие из них выезжают на режимные объекты страны. На указанных объектах и в их окружении выявлено значительное количество лиц, ранее судимых за государственные преступления, репатриантов, реэмигрантов и других граждан, представляющих интерес для органов КГБ.

За последнее время увеличилось количество въезда в республику иностранцев по каналам туризма, научно-технического и культурного обмена, а также частных выездов. При этом

большинство приезжающих имеет в республике родственные и иные связи, среди которых выявлены лица, представляющие интерес для органов КГБ. Некоторые такие связи иностранцев работают на важных объектах или проживают в районах их расположения.

В 1966 году АУКГБ в г.г. Каунасе, Кедайняе и др. районах Каунасского куста агентурно-оперативная работа на важных объектах промышленности велась в соответствии с требованиями руководящих приказов и указаний КГБ при Совете Министров Союза ССР, Комитета республики и с учётом конкретно складывавшейся оперативной обстановки и устремлений противника. Контрразведывательные мероприятия осуществлялись в контакте и во взаимодействии с оперативными подразделениями Комитета, а также заинтересованными территориальными органами КГБ и особыми отделами.

Основные усилия направлялись на предотвращение проникновения вражеской агентуры и других антисоветских элементов, прежде всего, на важные объекты, связанные с проектированием, производством, транспортировкой оборонной техники и хранением секретных документов и изделий. Выявление и устранение причин возможной утечки сведений, составляющих государственную тайну. Предупреждение возможных актов диверсий, вредительства и иных враждебных проявлений и чрезвычайных происшествий.

Выполняя требования приказа № 0075 и решения коллегии КГБ при Совете Министров Литовской ССР № 0017 от 21.XII. 1965 года, аппаратами УЛГБ Хартвасского округа осуществлен комплекс мероприятий по усилению режима секретности на важных объектах.

Выделены объекты и организации, где сконцентрированы наиболее важные государственные секреты, на сохранение которых необходимо обратить первостепенное значение.

Больше уделялось внимания контрразведывательному обеспечению организаций, имеющих постоянные производственные и иные связи с важными объектами страны.

Совместно с руководителями объектов пересмотрены номенклатуры должностей на лиц, подлежащих допуску к особой важности сов.секретным и секретным работам и документам, формы допусков в основном приведены в соответствие с действительной необходимостью и потребностью.

В результате сокращен круг лиц, соприкасающихся с государственными секретами, а также количество работников, выезжающих на режимные объекты страны.

Улучшился контроль за обеспечением режима секретности в учреждениях и на предприятиях, а также воспитательная работа среди лиц, допущенных к государственным секретам. Это способствовало повышению бдительности и улучшению сохранения государственных секретов в учреждениях и организациях.

В 1966 году УКТБ в гор. Каунасе, Кадейском районе и др. на участках и каналах утечки секретов, осуществлены меры по укреплению оперативных позиций за счёт приобретения агентов и доверенных лиц из числа специалистов с высшим и средним техническим образованием.

Оперативный состав стал целеустремленнее работать с агентурой и доверенными лицами, улучшил их обучение и воспитание, а также использование по выявлению и изучению лиц, проявляющих повышенный интерес к секретным данным, сохранению государственной тайны и режиму охраны. В результате от ряда агентов поступили заслуживающие оперативного внимания сигналы.

Так, АУТБ в гор. Каунасе от агентов "Бяржас" и "Альгардас" были получены данные о проявлении повышенного интереса к секретным сведениям со стороны старшего инженера п/я 304 "Ж". В проверке "Ж" активно и целеустремленно использовалась агентура и оперативно-технические средства.

По сообщению агента "Писаревского", переводчик английского языка Каунасского НИИ радиоизмерительной аппаратуры "Б" пытается приобрести секретную топокарту масштаба 1:200.000 Каунасского или Монавского района.

В целях выяснения причины приобретения "Б" секретной топокарты он взят в активное изучение и проверку.

От агентуры и доверенных лиц получены данные о грубых нарушениях в отдельных организациях требований инструкции № 00150 и фактах разглашения отдельными лицами секретных сведений.

По эти вопросам ориентировались партийные органы и руководители учреждений, которыми приняты необходимые меры.

АУКГБ в г. Каунасе, Кадзайняйском и др. районах в соответствии с директивой КГБ при СМ СССР № 23сс и указаний нашего Комитета проведена определенная работа по приобретению и подготовке из числа специалистов, агентов и доверенных лиц, располагающих определенными возможностями для участия в активных мероприятиях за границей и в разработке иностранных специалистов, работающих в республике на монтаже импортного оборудования. Агенты "Белкин", "Петраускас", "Артурас" и др., будучи за границей, установили контакты с интересными в оперативном отношении иностранцами, развитие которых продолжается.

Активнее и целеустремленнее строилась работа АУКГБ по выявлению на важных объектах и в их окружении вражеских агентов-недоговорен. В этом плане целенаправленно использовались агентура, доверенные лица, работники кадровых аппаратов, а также силы общественности. В результате получено 11 " сигналов на лиц, проживающих под вымышленными фамилиями и по фиктивными документам, а также в прошлом сотрудничавших с немецко-фашистскими властями (работница Каунасского узла связи Оршвилене, бывшая участница националистической банды, легализовалась по фиктивным документам; мастер специализированного управления дорожного строительства Кведоравичюс в период сматовского режима работал в полиции, и др.).

Однако, состояние чекистской работы по защите секретов на важных объектах, оперативно обусловленных Дзукиским, Кедайшиским и другими АУКГБ и проводимые мероприятия по использованию в интересах органов КГБ канала научно-технического обмена, в том числе по розыску вражеских патентов-патентов, все еще не отвечает требованиям руководящих принципов и указаний КГБ при СМ СССР и Комитета республик. (На предприятии "Сельхозмашпрофсоюз" и отдела по землеустройству в гор.Каунасе имел место два случая утрат секретных топокарт).

Некоторые важные участки (института энергетика Академии наук Литовской ССР, конторы связи и др.) недостаточно обеспечены агентурой, способной воспринимать антисоветскую деятельность разведок противника, а на Петрушанской ГРЭС агентурой совершенно не обеспечен.

В агентурной сети В отделения АУКГБ в гор. Каунасе, наряду с наличием хороших агентов, продолжают оставаться агенты, которые по своим личным качествам и возможностям не могут оказывать активной помощи органам КГБ, от этих агентов в течение нескольких лет материалов, заслуживающих оперативного внимания, не поступает.

Вследствие отсутствия должной помощи и контроля со стороны руководителей АУКГБ, оперативный состав еще слабо работает по выполнению требований директивы 28сс в плане

7.

приобретения и подготовки агентов, располагающих необходимыми возможностями для участия в активных мероприятиях за границей.

Существенные недоработки имеются в воспитании и обучении агентуры, а также в организации работы по розыску вражеских агентов-нелегалов на важных объектах промышленности и в их окружении.

В целях устранения этих недостатков НЕОБХОДИМО:

Руководящему и оперативному составу АУКГБ осуществить организаторскую работу по выполнению требований приказа 0075, решения Коллегии КГБ республика 0017 от 21.XII.1965 года и коллегии КГБ при СМ СССР, объявленной приказом № 00126 от 5.IX.1966 года, обратив при этом особое внимание:

а) на более глубокое изучение сотрудниками, осуществляющими контрразведывательную работу на важных объектах, приказов № 0075, 00126, 00150 и Инструкции по обеспечению сохранения государственной тайны.

б) Проведение семинарских занятий с работниками I-х отделов и спецчастей учреждений и предприятий по изучению или инструкции 00150.

в) На определение на каждом важном объекте участков сосредоточения важнейших государственных секретов и активное использование в этих целях агентов из числа компетентных специалистов и возможности постоянно действующих технических комиссий.

г) С учётом профиля предприятий, перспективы развития, наличия тесных производственных связей с другими организациями, а также присвоения им открытых наименований, через руководителей предприятий, на реальной основе, разработать и внедрить легенды по их зашифровке.

д) На укрепление агентурных позиций на участках концентрации государственных секретов и совершенствование работы с агентурой. Воспитание и обучение ее признакам, характерным для вражеских агентов. Более активное и целеустремленное использование агентуры по сохранению гостайны и в изучении окружения и обстановки вокруг лиц, имеющих доступ к важным государственным секретам.

е) На создание агентурных возможностей из числа наших специалистов, выезжавших за границу для проведения активных мероприятий по выявлению конкретных устремлений разведок противника к важным объектам республики, а также разработки посещающих Литовскую ССР иностранцев, подозреваемых к спецслужбам капиталистических государств.

На изучение обстоятельств пребывания в капиталистических и развивающихся странах наших специалистов, осведомленных о государственных секретах, выявление и изучение их связей из числа иностранцев.

II.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт Советского Союза имеет важное народнохозяйственное ^{и оборонное} значение, поэтому он является объектом постоянного изучения разведок противника, особенно их интересуют вопросы технической оснащённости крупных станций узлов и др. важных и/д сооружений, а также степень их мобилизационной готовности.

Капиталистические разведки и, в первую очередь, разведки главного противника, пытаются собрать информацию о характере специальных и военных грузов, перевозимым железнодорожным транспортом, маршрутах следования грузовых литерных поездов, военных эшелонов и транспортов, о местах нахождения жел. дор. станций, примыкающих к режимным объектам, складам и базам хранения ракетно-ядерного оружия, стартовым ракетным позициям и испытательным полигонам.

Большое значение разведками противника придается вербовке агентов из числа лиц, проживающих вблизи трасс следования специальных и военных поездов. Об этом свидетельствует факт разоблачения польскими органами госбезопасности агента БНД Яновской.

Спецслужбы противника для получения разведывательной информации изыскивают возможности установления контактов с любой категорией работников железнодорожного транспорта Советского Союза.

Они полагают, что через такие источники как настольные журналы дежурного по станции, накладные, дорожные ведомости, журналы регистрации заявок на отправки воинских грузов, документы, находящиеся у главного кондуктора и др. можно получить сведения о воинских перевозках.

По железнодорожным магистралям республики осуществляются интенсивные перевозки специальной техники и воинских грузов. Ряд железнодорожных станций является пунктами погрузки и выгрузки важной военной техники, а также переадресовки, отстоя и технического осмотра литерных поездов.

Имеется очень много важных технических сооружений и объектов, уязвимых в диверсионном отношении (мосты, тоннели, водопроводы и т.п.).

На важных объектах железнодорожного транспорта и трассах следования литерных, серийных и воинских транспортов выявлено значительное количество лиц, представляющих интерес для органов КГБ.

Установлено, что лучшими возможностями для проведения подрывной деятельности в отношении ж/д транспорта республики имеют и наиболее активно их используют разведки США и ФРГ. Арестованный органами КГБ агент западно-германской разведки Петровски в следствии показал, что по заданию БНД он через своего брата, проживающего в гор. Клайпеде, должен был собрать информацию о режиме охраны объектов ж/д транспорта республики и существующем порядке проезда по железной дороге.

II.

Вражеские разведки, применяя для достижения своих преступных целей различные средства, первостепенное внимание уделяют приобретению источников получения разведывательной информации из числа советских граждан, т.е. агентурному проникновению непосредственно в места сосредоточения секретов и в среду лиц, располагающих ими.

АУКГБ в гор. Каунасе чекистская работа на оперативно обслуживаемых объектах и участках ж.д. транспорта Прибалтийской жел.дор. велась в соответствии с требованиями приказов КГБ при СМ СССР № 00220, 00120 и других указаний центра и Комитета республики. В контакте и во взаимодействии с заинтересованными органами КГБ и особыми отделами, а также с учётом складывавшейся оперативной обстановки и устремлений противника. Основное внимание сосредотачивалось на обеспечение безопасности и секретности пропуска литерных поездов и воинских перевозок. Предупреждение актов диверсии, вредительства и других активных враждебных проявлений.

В этих целях транспортная группа в гор. Каунасе в контакте с соответствующими АУКГБ республики осуществляла меры по созданию условий, направленных на предотвращение проникновения агентуры противника и других враждебных элементов в подразделения жел.дор. транспорта.

Совместно с особыми отделами и аппаратами УКГБ, по обслуживаемой территории, которых проходит жел.дор. трассы, больше уделялось внимания изучению оперативной обстановки по трассам следования литерных и воинских поездов, а также

использованию по интересующим органы КГБ лицам взаимных оперативных возможностей.

На важных участках приобреталась агентура и доверенные лица. Агентурный аппарат, с учётом оперативной обстановки, расставлен правильно и в основном соответствует требованиям, предъявляемым приказами КГБ при СМ СССР и Комитета республики.

В результате более целеустремленной работы с агентурой, улучшения в воспитании и обучения, от нее стало больше поступать сигналов, заслуживающих оперативного внимания, в том числе из лиц, проявляющих повышенный интерес к секретным военским перевозкам. Вместе с этим, в ряде случаев еще не уделяется должного внимания обработке агентам четких контрразведывательных заданий и воспитанию их на выполнении практических заданий органов госбезопасности. В агентурной сети продолжают оставаться агенты ("Уосис", "Акис", "Фкарис" и др.), которые продолжительное время сообщений не представляют и пользы не приносят.

Руководителям АУКГБ в гор. Каунасе необходимо в ближайшее время решить вопрос о целесообразности оставления этих агентов в агентурной сети, а также приобретения на важных участках агентов, способных по своим личным качествам, служебному положению и связям оказывать активную помощь органам КГБ.

Вместе с этим, в соответствии с директивой ЗСсс, следует мобилизовать усилия транспортной группы на

приобретение и подготовку агентов из числа специалистов железнодорожников, которые располагала бы определенными возможностями и по своим объективным данным могли быть использованы против спецслужб противника.

Необходимо продолжать работу по обучению и политическому воспитанию агентуры, используемой по линии железнодорожного транспорта, прививать ей навыки обнаружения подозрительных моментов и ухищрений, применяемых агентурой противника. Начальнику 3 отделения больше осуществлять контрольных явок с агентурой.

В целях усиления контрразведывательной работы на важных объектах и трассах ж.д. транспорта, а также в их окружении, необходимо дополнительно рассмотреть и определить пристанционные поселки, населенные пункты и др. места, расположенные вблизи станций погрузки и выгрузки спецгрузов и отстоя литерных поездов. Сосредоточить оперативные усилия транспортной группы, заинтересованных ЛУКБ и особых отделов, прежде всего, на обеспечение оперативного контроля за теми местами, куда могут быть направлены устремления разведок противника. При помощи агентуры, доверенных лиц, а при необходимости, оперативно-технических средств, особенно в моменты пропуска важных спецпоездов, организовывать контроль за этими пунктами и лицами, подозреваемыми в причастности к разведкам противника.

Особое внимание следует обращать на появляющихся в районах важных жел. дор. трасс объектов оперативных разработок и подозрительных на шпионаж лиц.

Проанализировать организации чекистской работы по розыску вражеских агентов - нелегалов в потоке пассажиров и в расположении важных жел.дор. трасс, выявить, учесть и организовать наблюдение за лицами, работающими на объектах транспорта или проживающих в их окружении, родственники которых находятся за границей и причастны к спецслужбам противника. Агентов и доверенных лиц, располагающих необходимыми возможностями для розыска вражеской агентуры знакомить с признаками, указывающими на подозрительные моменты, которые могут допускать в своих действиях агенты противника.

Принять меры по осуществлению контроля за автоматическими камерами хранения ручного багажа на вокзале гор.Каунаса, а также корреспонденцией подозрительных лиц, опускающих письма в почтовые вагоны.

Имеются данные о том, что отдельные работники жел. дор. транспорта, выезжая по частным делам за границу (ФНР, ГДР и др.) встречаются там со своими родственниками и другими связями, прибывающими в эти страны из США, ФРГ, Англии и др. капиталистических государств.

Учитывая, что это обстоятельство могут использовать разведки противника во враждебных целях, необходимо при проведении чекистских мероприятий на объектах жел.дор. транспорта учитывать канал частных выездов за границу отдельных железнодорожников и членов их семей.

15.

Через агентуру, доверенных лиц и другие возможности в контакте с особыми отделами КГБ предотвращать случаи разглашения секретных сведений о военных перевозках. В момент прохождения литерных поездов и серийных транспортов усиливать контроль за соблюдением железнодорожной администрацией режима секретности и безопасности этих перевозок.

Больше по этим вопросам информировать 8 отдел 2-го Управления КГБ при Совете Министров Литовской ССР.

Так как в течение 1963 года не проводились официальные проверки совместно с администрацией железной дороги или представителями военной комендатуры "порядка хранения документов на военные перевозки по тем станциям, где делопроизводство по военным и народно-хозяйственным грузам ведется отдельно, необходимо на 1967 год такие проверки запланировать, в частности по станциям Калленай, Конаве и Гелжуняй.

На наш взгляд, АУКГБ в гор. Каунас целесообразно заблаговременно разрабатывать мероприятия по пропуску литерных поездов.

Связисты местных кроссов, линейных аппаратных залов и усилительных пунктов, а также линейные мастера и другие работники эксплуатационно-технических узлов и участков, осведомлены о прохождении трасс арендаторских связей, их конечных пунктах и местах дислокации военных частей и режимных объектов. Эти лица имеют возможность прослушивать ведущиеся телефонные переговоры.

По имеющимся в Комитете госбезопасности данным, противник значительно активизировал разведывательную деятельность против СССР, используя радиотехнические средства. Учреждения и предприятия Министерств связи не случайно стали объектом пристального внимания разведок противника.

Через районные и городские узлы связи нашей республики проходят магистральные линии связи, арендуемые войсковыми частями, в том числе и режимными, а также важными правительственными и государственными учреждениями.

Связисты местных кроссов, линейных аппаратных залов и усилительных пунктов, а также линейные мастера и другие работники эксплуатационнотехнических узлов и участков осведомлены о прохождении трасс арендаторских связей, их конечных пунктах и местах дислокации воинских частей и режимных объектов. Эти лица имеют возможность прослушивать надущиеся телефонные переговоры.

Многие объекты связи: усилительные пункты, магистральные линии, радиоцентры, шахты и др. уязвимы в диверсионном отношении.

АУКГБ Каунасского куста в соответствии с требованиями директивы КГБ СССР № 80 от 1965 года, провели определенные мероприятия по усилению контрразведывательного обеспечения объектов связи.

Осуществлялись меры по выявлению и проверке подозрительных лиц, а также устранению причин, способствующих утечке секретных сведений через телефонно-телеграфные каналы связи.

Однако состояние чекистской работы на этом важном участке не отвечает требованиям указаний Центра и Комитета государственной безопасности республики. В целях улучшения чекистской работы на объектах связи

Н е о б х о д и м о:

Сотрудникам, оперативно обслуживающим объекты связи, хорошо изучить важные и уязвимые участки объектов связи, пути прохождения линий, арендуемых режимными воинскими частями и оборонными предприятиями.

Принять меры к укреплению оперативных позиций на объектах связи из числа работников, непосредственно связанных с обслуживанием арендуемых каналов, линий правительственной ВЧ связи, шифрующей аппаратуры и располагающих секретными сведениями.

Более целенаправленно использовать агентуру и доверенных по сохранению государственных секретов и выявлению лиц, проявляющих повышенный интерес к сведениям, составляющим государственную и военную тайну.

В целях выявления подозрительных на шпионаж лиц, возможно использующих в преступных целях почтовые абонентные

явки и получения корреспонденции "по востребованию", всесторонне проанализировать обстановку на этих участках обслуживания граждан и создать необходимые возможности для организации контроля за этими каналами.

И. С. Давыдов

№ 2/3-328