

аб-2.

Секретно

Экз. № 2

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ  
ПАРТИИ ЛИТВЫ

За последнее время на Вильнюсском отделении Прибалтийской железной дороги участились случаи несвоевременного прибытия и отправления пассажирских и пригородных поездов, чем грубо нарушается § 168 "Правил технической эксплуатации железных дорог СССР", в котором говорится, что "График движения является основой организации движения поездов, объединяющий работу всех подразделений железных дорог".

Особенно неблагоприятно в этом вопросе обстояли дела в декабре 1970 года, когда из общего количества отправленных и проследовавших по участкам Вильнюсского отделения поездов, было сорвано с графика 86. Из общего количества сорванных с графика поездов 30 случаев срыва падает на локомотивную службу (порча локомотивов, поздний выход локомотивов из депо и т.п.), 25 поездов сорвано по вине службы пути (наличие предупреждений, ограничивающих скорость движения поездов), 21 поезд сорван с графика службой движения (неприем поездов станциями отделения, сход подвижного состава с рельс и т.п.).

Так, например, 26 декабря 1970 года поезд № 201 Вильнюс-Калининград из-за неприёма станцией Палемонас стоял на перегоне I час. 07 минут.

Из-за ремонта мотора дизеля поезд № 446 Каунас-Вильнюс 31 декабря 1970 года стоял в тоннеле I час 10 минут, в результате чего были задержаны следующие пассажирские и пригородные поезда: № 30 (скорый) - на 31 минуту, № 80 - на 34 минуты.

2.

№ 445 — на 35 минут, № 303 — на 31 минуту и № 448 — на 41 минуту.

31 декабря 1970 года поезд № 209 Вильнюс—Гродно был отправлен со станции Вильнюс с опозданием на 40 минут из-за технических неисправностей двух дизель-поездов, которые выделялись поочередно для следования в Гродно, в связи с чем пассажирам данного поезда два раза приходилось высаливаться из дизель-поездов и один раз переходить через тоннель со 2-й платформы на первую. В результате этого со стороны пассажиров, спешивших попасть домой на новогодний вечер, были высказаны законные возмущения в адрес работников железнодорожного транспорта.

Частые случаи срыва с графика пассажирских и пригородных поездов происходят из-за нарушений дисциплины отдельными работниками железнодорожного транспорта, слабого знания обслуживаемой техники, неукomплектованности штатов и по другим причинам.

Об изложенном сообщается в порядке информации.

и/м ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ  
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР

(Ю.ПЕТКЯВИЧЮС)

" 8 " января 1971 года

№ 2/3-115

*Верно: оперуполномоченной 3 отдела  
2 Управления КРБ при СМ СССР  
ст. и-т Вильнюс "Евманов".*