

1386
Секретно.
Экз. № 1

СПРАВКА

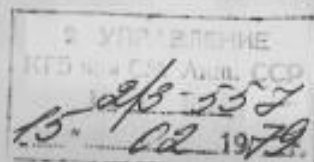
по линии 3 отдела 2 управления КГБ Лит.ССР.

3 отдел 2 управления (29 оперативных работников и офицер действующего резерва) состоит из 2-х отделений и самостоятельной группы по объектам гражданской авиации и ДОСААФ, организует и ведет контрразведывательную работу на важных объектах промышленности, железнодорожного, воздушного транспорта и связи, на канале международных автоперевозок, по приезжающим в республику иностранным специалистам, среди советских граждан, выезжающих за границу по каналу научно-технического обмена, а также осуществляет контроль за обеспечением режима секретности и сохранения государственной тайны, состоянием секретного делопроизводства в министерствах, ведомствах, предприятиях и учреждениях республики. Оказывает помощь в организации агентурно-оперативной работы ОКГБ по г.р. Клайпеда и ЛМБ на морском канале и в проведении мероприятий по противодействию иностранным техническим разведкам на режимных предприятиях.

Первое отделение ведет в полном комплексе контрразведывательную работу на промышленных предприятиях, институтах, конструкторских бюро, занимающихся разработкой и производством продукции для нужд обороны, а также осуществляет мероприятия по обеспечению сохранности государственных секретов. Проводит проверку сигналов и предупредительно-профилактические мероприятия на других промышленных объектах, имеющих важное народнохозяйственное значение.

Второе отделение организует и осуществляет контрразведывательную работу на объектах железнодорожного транспорта, связи и в колонне международных перевозок "Совтрансавто", оказывает помощь ОКГБ по г. Клайпеда в организации агентурно-оперативной работы среди иноморяков, на торговом и рыбопромысловом флоте.

Группа по объектам гражданской авиации ведет в полном



139₂.

объеме контрразведывательную работу на объектах гражданской авиации Литовского производственного объединения, в Вильнюсском республиканском авиаспортивном и авиационно-техническом клубах ДОСААФ. Осуществляет контроль и оказывает помощь в агентурно-оперативной работе отделам КГБ по г.г. Каунасу и Клайпеде, ГО и РО КГБ, организующим агентурно-оперативную работу в аэропортах и авиационно-спортивных клубах ДОСААФ.

Для решения этих задач непосредственно в 3 отделе имеется 2.64... агентов, 2... резидентов и 9... внештатных оперативных сотрудников. Городскими и районными аппаратами по линиям работы отдела используется 440... агентов, 5... резидентов, и 9... внештатных оперативных сотрудников.

Подразделениями Комитета и его органами на местах в республике оперативно обслуживается 98... объектов промышленности, железнодорожного транспорта, связи и гражданской авиации. 24... объекта взяты на оперативный контакт (непосредственно в 3 отделе обслуживается 43... объекта и с 45... объектами поддерживается оперативный контакт).

В число оперативно обслуживаемых промышленных объектов входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и предприятия, занимающиеся разработкой и производством изделий для нужд обороны страны (Вильнюсское производственное объединение имени 60-летия Октября, НИИ радиоизмерительных приборов, производственно-техническое объединение "Вильма", НИИ электрографии, Вильнюсское конструкторское бюро, Каунасский НИИ радиоизмерительной техники, Шяуляйский завод "Нуклон" и др.). Оперативно обслуживаются также объекты, связанные с хранением и использованием обобщенных в масштабе республики секретных данных и картографических материалов (Госплан, ЦСУ, Главное управление материально-технического снабжения, Управление геологии и др.), объекты уязвимые в диверсионном и взрывоопасном отношении (объекты электрофикации и газификации, Ионавский завод азотных удобрений, Кедайнский химкомбинат, Паневежский завод "Экранас", Шяуляйский телевизионный завод и др.), а также объекты, имеющие важное народнохозяйственное значение, выпускающие продукцию на

экспорт, и объекты показа иностранцам.

В республике ведется строительство Игналинской атомной электростанции мощностью 6 млн. киловат и Литовского нефтеперерабатывающего завода в г. Мажейкяй.

Оперативная обстановка на оперативно обслуживаемых объектах характерна рядом элементов, требующих постоянного чекистского внимания. Многие объекты, занимаясь разработкой и изготовлением изделий для нужд обороны страны, поддерживают широкие производственные связи с другими режимными и закрытыми объектами страны. На объектах работает значительное количество лиц, допущенных к секретам (в Вильнюсском конструкторском бюро 1041 человек, в НИИ электрографии 480... человек, в Вильнюсском производственном объединении имени 60-летия Октября 642... человек, в Западном управлении строительства 845 человек), а также лиц, на которых имеются компрометирующие материалы.

На строительстве Игналинской АЭС работает более 7 тыс. гражданских и военных строителей. Военные строители рассредоточены в трех полках и подчинены Управлению войск (в/ч 05316), находящемуся в г. Дукштасе. Личный состав значительно засорен лицами в прошлом судимыми за уголовные преступления. Имеются случаи самовольного оставления частей (в 1977 г. - 37 чел, в 1978 г. - 32 человека), употребление и продажа наркотических веществ и другие проявления. Действуют религиозные секты - групп баптистов и адвентистов 7 дня. Количество гражданских и военных строителей постоянно увеличивается.

В режимно-секретном отделе Западного управления строительства, спецчастях Управления войск и дирекции Игналинской АЭС имеются сов. секретные и секретные документы, издания, проекты, техническая документация, касающаяся строительства АЭС, и по другим вопросам. Западное управление строительства поддерживает производственные связи со многими режимными объектами.

На ряде важных объектов в качестве специалистов ранее работали лица еврейской национальности, которые с объектов уволились, а затем выехали на жительство в Израиль (с НИИ радиоизмерительных приборов 41... чел., с объединения "Вильма" 34... чел.) НИИ электрографии 14 чел.

Имеются оперативные материалы о том, что противник проявляет интерес к научно-исследовательским институтам и некоторым промышленным объектам. Такой интерес проявляли приезжавшие в г. Вильнюс иностранные дипломаты, жители ФРГ во время приездов в республику в качестве туристов и встреч с советскими гражданами, временно выезжавшими за границу.

Находившийся в Вильнюсе в составе американской делегации градостроителей официальный разведчик *Андерхилл*..... (разрабатывается Вторым Главным управлением) пытался выяснить суверенность Литовской ССР в области планирования, проектирования, строительства и развития городов республики, характер связи Госстроя Литовской ССР и республиканских проектных организаций с общесоюзными, систему управления городами в СССР и зависимость роста городов от роста аппарата управления.

Контрразведывательную работу на промышленных объектах республики осуществляют 31 оперативный работник (непосредственно в 3 отделе - 12).

Протяженность оперативно обслуживаемых подразделениями Комитета железнодорожных участков составляет 1900 км. (164 станции) и 348 км. узкой колеи. В двух отделениях железной дороги (Вильнюсское и Шяуляйское) работает 25 тысяч человек, среди них значительное количество лиц, на которых имеются компрометирующие материалы (ранее судимых за особо опасные государственные преступления - 90 чел., выселявшихся - 60 чел., репатриантов - 30 чел. резмигрантов - 5 чел., имеющих родственников за границей - 400 чел. бывших участников националистического подполья - 32 чел.).

Полученные в 1977 году агентурные и другие материалы свидетельствуют о том, что противник по-прежнему проявляет интерес к объектам железнодорожного транспорта в республике, о чем, в частности, свидетельствуют непрекращающиеся попытки иностранцев фотографировать объекты и путевое развитие узла станции Вильнюс. По большинству участков дороги систематически следуют литерные, специальные и воинские поезда. На участке Турмантас-Вильнюс - Гродно постоянно проезжают иностранцы из капиталистических и развивающихся государств.

Характерным элементом усложнения оперативной обстановки на железнодорожном транспорте является открытие нового

142

маршрута Вильнюс-Кедайнай-Шяуляй-Рига-Таллин для проезда иностранцев из капиталистических стран (поезд 187/188 "Чайка").

Контрразведывательную работу на железнодорожном транспорте осуществляют 12 оперативных работников (непосредственно в 3 отделе - 4)

В целях активизации контрразведывательной работы на железнодорожном транспорте совместно с органами КГБ Прибалтики, Калининградской области, при участии КГБ Белоруссии разработаны комплексные мероприятия ("Прибалтийская магистраль"), направленные на вскрытие и пресечение агентурной деятельности противника во время осуществления литерных, специальных и массовых военных перевозок.

На объектах связи Литовской ССР работает более 22 тыс. человек. Ряд объектов, расположенных в г.г. Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляе и других имеют важное оборонное и народнохозяйственное значение. По территории республики проходят важные союзные магистрали на Запад, имеющие международное значение. По арендованным кабельным магистралям работают правительственные связи ВЧ и Министерства обороны СССР.

В республике имеется 450 любительских и большое количество ведомственных радиостанций. Средства связи широко используются в управлении народным хозяйством, а также и Министерством обороны СССР, через них проходит большой поток различной информации и они могут быть источником утечки секретов.

Объекты и сооружения связи уязвимы в диверсионном отношении. На них работает немало лиц в прошлом судимых за особо опасные государственные преступления, имевших родственников в капиталистических странах, а отдельные встречались с иностранцами здесь, в республике. Некоторые контакты связистов с гражданами капиталистических стран заслуживают нашего внимания. Многие сотрудники связи имеют доступ к секретным работам. На объектах г. Вильнюса их работает более 500 человек.

Контрразведывательная работа на объектах гражданской авиации осуществляется в плане обеспечения безопасности полетов литерных самолетов, предупреждения чрезвычайных происшествий и измены Родине, выявления и пресечения подрывных действий агентуры

противника и антисоветских элементов. Организует и проводит её группа в составе трех оперативных работников и одного офицера действующего резерва (зам. начальника объединения ГА по режиму) и по одному оперработнику в г.г. Каунасе, Паланге и Шяуляй.

Объединение ГА выполняет авиарейсы в более 40 городов Советского Союза, перевозит 600 тысяч пассажиров в год, около 10 тысяч тонн груза. В весенне-летний период выполняется международный рейс Ленинград - Вильнюс - Варшава. В аэропорту находится ОКПП погранвойск и таможня.

Вильнюсский аэропорт принимает и технически обслуживает транспортные самолеты ВВС Советской Армии, периодически обеспечивает летные самолеты, а также внереисовые самолеты ГДР, ПНР и ЧССР. Ежегодно возрастает поток иностранных пассажиров. За 1977 год через аэропорт Вильнюс проследовало около 9 тысяч иностранцев из капиталистических стран, в том числе 20 установленных разведчиков. По состоянию на 1 сентября 1978 года проследовало 8841 человек, в том числе 13 установленных разведчиков и 12 подозреваемых в принадлежности к спецслужбам противника.

Важным в оперативной обстановке является то, что в республике за период с 1970 по 1978 годы имели место 3 случая попыток захвата и угона самолетов за границу в целях измены Родине и 3 авиакатастрофы. Так, 6.X.1977 года была совершена попытка захвата самолета АН-24, осуществлявшего рейс Паланга - Вильнюс, жителем г. Вильнюса Альвикасом А.П., 1959 г. рождения, литовцем, из рабочих, без определенных занятий, который под угрозой взорвать самолет имевшейся у него имитацией гранаты Ф-1 потребовал от экипажа изменить курс и лететь на Запад. Преступник был обезврежен и задержан оперативной группой захвата.

В настоящее время проверяется 8 человек с признаками изменнических намерений, в том числе 1 - по делу оперативной проверки ("Пилот" - 3 отдел).

Для решения контрразведывательных задач на объектах гражданской авиации имеется 94 агентов и 111 доверенных лиц. Работу в пассажирском потоке также осуществляют 7 внештатных оперативных сотрудников (непосредственно в Вильнюсе - 4).

По каналам научно-технического, торгово-экономического

обмена и для шефмонтажных работ в 1977 году приезжало в республику 250 иностранных специалистов из ФРГ, Франции, Швеции, Англии, Австрии, Японии и других капиталистических государств. Значительная часть иностранных специалистов работала и проживала в закрытых районах республики. В 1978 году число пребывания иностранных специалистов на монтаже, наладке импортного оборудования на объектах промышленности увеличилось.

В ходе агентурно-оперативных мероприятий на этом участке получены данные о том, что некоторые иностранцы пытаются собирать политическую информацию, проявляют повышенный интерес к некоторым промышленным объектам, оказывают идеологически вредное влияние на отдельных советских граждан, нарушают режим проживания для иностранцев на территории республики. На таких иностранных специалистов заведено 4 оперативных подборки.

Работа на каналах выезда за границу осуществляется среди специалистов, направлявшихся за границу по линии научно-технического и торгово-экономического соглашений и в колонне водителей "Совтрансавто".

Мероприятия на этих участках строятся в основном в направлении ограждения советских граждан за рубежом от враждебных акций противника, недопущения возможных фактов измены Родине и выезда за границу лиц, осведомленных в сведениях, составляющих государственную тайну, а также и в плане получения полезной для органов госбезопасности информации.

В 1977 году для поездки за границу по республике было оформлено 115 специалистов, в том числе 12 агентов и 19 доверенных лиц. Из них выезжало 70 человек, среди которых были 8 агентов и 12 доверенных лиц.

От отдельных агентов и доверенных лиц получена определенная положительная информация об обстановке, складывающейся вокруг наших специалистов за границей, враждебных намерениях и действиях спецслужб противника в отношении советских граждан.

По линии "Совтрансавто" в 1977 году выполнено около 250 рейсов в ФРГ, Австрию, Западный Берлин, СФРЮ и социалистические страны Европы. В числе водителей имеется 11 агентов и 6 доверенных лиц. С их помощью изучалась оперативная обстановка на автотрассах и фирмах капиталистических стран, обеспечивалась безопасность водителей за границей, осуществлялось вскры-

тие и пресечение враждебной деятельности противника в отношении советских водителей.

В 1977-1978 годах за контрабандный провоз товаров и нарушение правил поведения за границей пять водителей отстранены от заграничных рейсов, из них трое профилактированы.

Закончена проверка объекта ДОП "Стас" с окраской "Контрабанда". Дело реализовано путем проведения профилактики и дальнейшим отводом объекта от международных автоперевозок.

Анализ поступающих материалов показывает, что спецслужбы противника для изучения советских шоферов и создания ситуаций проведения в отношении их конкретных враждебных акций используют таможенные органы, подразделения дорожной полиции (по трассам фиксировалось наблюдение за советскими автомашинами), транспортно-экспедиторские, частные фирмы и магазины на маршруте следования.

В производстве подразделений КГБ республики по линии 3 отдела 2 управления имеется ... дел оперативной проверки и ... дел оперативного наблюдения (непосредственно в 3 отделе имеется 3 дел оперативной проверки, 1 дел оперативного наблюдения и 1 розыскное дело).

Из дел оперативной проверки 2 дела с окраской "Измена Родине в форме шпионажа":

... - главный инженер Прибалтийского СМУС треста "Тепломонтаж", находясь в АРЕ в качестве специалиста имел подозрительные контакты, посещал ночные клубы, часто выезжал в Каир и Александрию.

... - электрик завода им. Дзержинского, проявляет подозрительный интерес к воинским частям Советской Армии, высказывал изменнические намерения.

С окраской "Измена Родине в форме бегства за границу путем захвата воздушного судна" проверяется "Пилот" - бывший второй пилот самолета АН-24, не разборчив в связях, ведет аморальный образ жизни, высказывал изменнические намерения.

Кретингским РО КГБ проверяется Микловас, антисоветски настроен, находился на спецпоселении. Его двоюродный брат, находясь в 1961 г. в туристической поездке во Франции, изменил Родине. Объект высказал намерение любым путем бежать за границу, в том числе путем вооруженного захвата самолета.

В 1977 году на носителя важных государственных секретов сиониста - отказника "Скорпиона" заведено дело оперативной разработки по окраске "Измена Родине в форме оказания помощи иностранному государству в проведении враждебной деятельности против СССР". В результате объявленного официального предостережения "Скорпиону" и ряда других предупредительных мер, действия его локализованы, снизилась активность участия в антиобщественных проявлениях сионистов и в их сборищах. Сократились личные контакты объекта с иностранцами, посещающими Вильнюс. Дело оперативной разработки переведено в дело оперативного наблюдения. Поскольку полностью от своих враждебных взглядов и намерений на выезд в Израиль он не отказался, мероприятия по делу продолжаются.

Во исполнение постановлений Инстанций по вопросам защиты секретов и приказов № 0012 и 0019 (1977г.) осуществлен ряд конкретных организационных и агентурно-оперативных мер по дальнейшему совершенствованию сохранения государственных секретов в Литовской ССР.

Проведены кустовые семинары с руководящим и оперативным составом городских отделов и районных отделений по знанию и ходу выполнения приказов КГБ Союза № 0012 и 0019 и плана мероприятий КГБ республики по защите секретов. Проведен семинар с руководящими работниками по режиму и кадрам, режимно-секретных отделов и служб, групп противодействия иностранным техническим разведкам режимных предприятий республики по вопросам организации работы режимных служб.

В порядке контроля за обеспечением режима секретности и сохранения государственной тайны в 1977-78 годах силами оперативного состава проведено 102 проверки первых отделов министерств, ведомств и предприятий, допущено к особой важности и сов.секретным работам и документам 1337 человек, к секретным работам и документам 2600 человек. Всего в республике допущено к особой важности и сов. секретным работам и документам около 15 тыс. человек. В 1977-1978 годах утрат секретных документов, составляющих государственную тайну, в республике не зафиксировано.

Оперативным составом проводится работа по выполнению возложенных на органы КГБ функций, связанных с организацией и осуществлением мер противодействия иностранным техническим развед-

кам. Службы противодействия на режимных предприятиях укомплектованы квалифицированными специалистами, созданы определенные условия для их работы, в службах приобретены агенты и доверенные лица из числа проверенных специалистов, знающих тактику использования технических средств разведки (НИИ электрографии, объединение "Вильма", производственное объединение имени 60-летия Октября, НИИ радиоизмерительных приборов, КНИРИТ, Каунасский радиозавод, Шяуляйский телевизионный завод).

Через агентуру и в контакте с базовыми лабораториями усилен контроль за выполнением руководителями и службами противодействия требований постановлений Инстанций по своевременной разработке и осуществлению мероприятий комплексного противодействия иностранным техническим разведкам.

На канале иностранного и советского морского судоходства 3 отдел осуществляет контроль и оказывает помощь в организации контрразведывательной работы отделу КГБ в г. Клайпеде и на Литовском морском бассейне по иностранным морякам и их связям из числа советских граждан, а также на рыбопромысловом флоте Литовского производственного объединения рыбной промышленности и на судах Литовского морского пароходства.

Ежегодно порт Клайпеду посещает до 600 иностранных судов (треть из них - суда ФРГ), с общим количеством плавсостава около 7 тысяч иноморяков.

По линии работы среди иноморяков имеется 22 оперативные подборки, по 8 из них изучаются иноморяки, подозреваемые в связях со спецслужбами противника. Среди иноморяков имеется 7... закордонных агентов. По связям иноморяков среди советских граждан используется 2... агента. Всего по линии иностранного судоходства имеется 1... резидент и 2... агентов. В 1978 году заведено: ДОР - 1, ДОП - 1, ДОН - 2 (переведены из ДОП), имеется 15 сигналов на иностранцев.

Объединение "Литрыбпром" располагает 303 судами, из которых 199 имеют заходы в иностранные порты. Плавсостава на них 12582 человека.

Литовское морское пароходство имеет 36 судов с плавсоставом 1360 человек.

Из общего количества плавсостава 1500 человек с нали-

II.

чием компрометирующих материалов. В 1977 году по нашим материалам отказано в выдаче паспорта моряка заграничного плавания 309 человекам (4 из них по сигналам об изменнических намерениях), 119 моряков лишены выхода в заграничные страны, в том числе 5 с изменническими намерениями. В 1977 году изменил Родине Равкин, в 1978 году пытался остаться в Швеции Гринков.

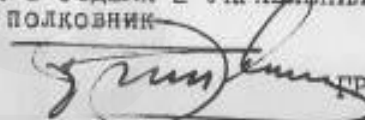
По линии советского судоходства имеется 239... агентов, ... 2... резидента, ... 3... внештатных сотрудника, ... 3... офицера действующего резерва.

На иностранцев в инпортах имеется 12 оперативных подборок, по двум из них изучаются иностранцы в вербовочном плане.

Всего по отделу КГБ по г. Клайпеде и ЛМБ на 1 января 1978 года имелось: ДОР - 2, ДОП - 15, ДОН - 11, розыскных дел - 5, дубликатов розыскных дел - 3. Из них по изменническим намерениям ДОР - 1, ДОП - 4, ДОН - 11.

Реализуя требования о системном подходе к решению главных контрразведывательных задач, разработан план контрразведывательных мероприятий "Волна" по вскрытию и пресечению возможных агентурных акций противника на канале иностранного морского судоходства.

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ ЛССР
ПОЛКОВНИК

 ГРИШЕЧКИН

10 февраля 1979 г.
2/3-