

февраля 1988г.

1/817

08.02.88г.

Начальнику 3 отдела Управления "РТ"  
ПГУ КГБ Союза ССР  
полковнику тов. Марееву В.С.  
г. Москва

О возможном применении некоторых сверхлёгких  
летательных аппаратов в Вооружённых силах НАТО.

В настоящее время в Вооружённых силах Великобритании завершаются испытания летательного аппарата, получившего название "PARA-TRIKE" и относящегося к классу сверхлёгких летательных аппаратов. Паратрайк представляет собой английский вариант разрабатывавшегося в США пароплана, и конструктивно являет собой комбинацию ячейчатого парашюта и специального движительного пилотируемого устройства /тяги достигается за счёт воздушного винта/.

В самом общем виде, принцип работы паратрайков заключается в следующем. Паратрайк совместно с пилотом десантируется по воздуху в определённой точке местности и заданной высоте. После раскрытия парашюта и стабилизации полёта, пилот включает маломощный двухтактный двигатель "ROTAX-377" и с помощью механизма управления, на малой высоте, используя рельеф местности, направляет аппарат в нужную точку.

Военные специалисты полагают, что паратрайки, летя на малой высоте, могут выходить на точку приземления, не будучи замеченными радарными противника. На месте высадки /например за передовой линией/ паратрайки могут быть легко разобраны и укрыты под окрашенные в маскировочные цвета куполы парашютов.

Отмечаются следующие преимущества и имеющиеся недостатки возможного применения паратрайков в военном деле в сравнении с опытом использования воздушно-десантных войск:

- паратрайки имеют несравнимо больший радиус действия при минимальной высоте десантирования;
- большая мобильность в тылу противника, особенно при возвращении после проведения каких-либо акций;
- в качестве недостатка отмечается малая скорость при движении, но исследовательские работы в этом направлении уже ведутся.

Основные требования, предъявляемые к аппаратам этого типа - максимальная бесшумность при полёте и надёжность.

По мнению представителей военных и деловых кругов, в случае успешного решения всех технических проблем, связанных с разработкой и освоением выпуска паратраинов, начнётся их активное внедрение в Вооружённые силы стран НАТО.

Информация добыта нашим источником в процессе общения со специалистами западногерманских фирм, специализирующихся на производстве лёгких летательных аппаратов.

Зам. Начальник I отдела Комитета  
полковник

В.Л.Каринаускас

Верно: ст. оперуполномоченный I отд-я I отдела Комитета  
майор



Ю.В.Хлебников