С П Р А В К А

по изучению Литовского республиканского управления по гидрометеорологии и контролю природной среды, Клайпедской инспекции регистра СССР и Объединения "Литрыбпром" для использования в интересах научно-технической разведки по проблеме "Мировой океан".

Согласно ориентировке Центра № 167/7647 от 02.09.82 года нами проводилось изучение возможностей Клайпедского морского бассейна в целях использования в интересах НТР по проблеме "Мировой океан". В этих целях проведены беседы с руководством Отдела КГБ Лит.ССР по г.Клайпеде и Литовскому морскому бассейну, сотрудниками КГБ, работающими по соответствующим линиям обслуживания порта, рядом капитанов судов, агентом доверенными лицами "Г.Г.В.", "Р.В.П.", "И.М.В.", "Л.Л.С.", "Д.Ю.В." и "К.Е.П.". В результате этого установлено, что в г.Клайпеде имеются:

1. Гидрометобсерватория Литовского республиканского управления по гидрометеорологии и контролю окружающей среды,
2. Клайпедская инспекция регистра СССР.
3. Объединение "Литрыбпром".

Литовское республиканское управление по гидрометеорологии и контролю окружающей среды (УГКС).

Центральный аппарат находится в г.Вильнюсе. УГКС имеет филиалы в г.г.Каунасе, Клайпеде и Калининграде. В УГКС работает около 1700 человек, 12 из которых имеют учёные степени. Начальник Управления - т.М.Микалаюнас.

УГКС проводит работы по определению изменений физических и химических параметров морской, воздушной среды и почвы. Управление имеет два научно-исследовательские суда (НИС) "Лев Титов" и "Океанограф" при помощи которых постоянно осуществляет гидрометеорологические, гидрохимические и биохимические наблюдения в Балтийском и Северном морях, т.е. определяют температуру и солёность воды во всей толще, химический состав воды с учётом загрязнений, загрязнения донных отложений и биологического мира.

Научно-исследовательские суда во время экспедиций для пополнения запасов воды, продовольствия и топлива заходят в порты: Киль, Гамбург, Любек (ФРГ), Копенгаген, Орхус (Дания), Роттердам (Голандия), Хельсинки (Финляндия), Гётеборг, Мальмё (Швеция). Некоторые порты представляют для НТР интерес как в научном, так и в военно-стратегическом плане.

Кильский институт морских исследований при Кильском университете.

Институт состоит из отделов: океанологии, физики, химии и биологии моря, метеорологии и изучения рыбных ресурсов. Сотрудники института работают в северной, экваториальной и южной частях Атлантики, в Индийском океане, в Балтийском и Северном морях. ^{исследования} Отдел рыбных ресурсов тесно сотрудничает с лабораторией рыболовства в Гамбурге в поисках новых пищевых ресурсов в антарктических водах. Институт хорошо обеспечен ЭВМ и современным лабораторным оборудованием, имеет научно-исследовательские суда. Он пользуется мировой известностью, в нём работают опытные научные кадры, привлекающиеся из других стран.

Агент [] из Литовского УГКС имеет научные контакты с директором Кильского института морских исследований - проф. Б.Цейтшелем ([]

являющимся также и руководителем отдела изучения планктона, и проф. С.Герлахом (Prof. Dr. Sebastian Gerlach).

Немецкий гидрографический институт в Гамбурге.

Агент [] в 1982 году во время очередного заседания по мониторингу Балтийского моря в г.Вильнюсе установил дружеские отношения с сотрудниками института Д.Шмидт (Dr. Dieter Schmidt []

и Х.Гауль (Dr. Horst Gaul). Последние после возвращения в ФРГ прислали агенту научно-техническую информацию и предложили сотрудничество в научном плане и в будущем.

Шведское национальное управление охраны окружающей среды.

Управление является головным учреждением в системе охраны окружающей среды, подчиняется правительству, координирует свою работу в стране по охране природы и исследованиям, распределяет средства на эти цели. От управления зависит объём и тематика со-

трудничества с СССР. Агент "Стасис" знаком с сотрудником управления Стигом Норштремом и Гансом Седервалом.

Национальное управление рыболовства Швеции в г.Гётеборге.

В состав управления входит отделение океанографии, которое занимается исследованием Балтийского моря. Агент "Стасис" знаком с руководителем одного из отделов управления - проф. Фонце - лиусом, известным авторитетом европейского масштаба, и сотрудницей управления - Бодиль Туритенсен.

Национальное агентство по охране окружающей среды Дании в г.Копенгагене.

Оно координирует и организует исследования морей, осуществляет сотрудничество с СССР. Агент "Стасис" знаком с работником лаборатории по исследованию загрязнения морей агентства - Гунни Эртебьергом.

Международный совет по исследованию морей в г.Копенгагене.

По мнению агента "Стасис" это влиятельная организация, обладающая большими средствами. Агент знаком с ведущим специалистом совета по окружающей среде - Жанет Павлак (заним.провед. междунароных экспедиций, интеркалибраций и совещаний).

Согласно международным нормам к научно-исследовательским судам применяется жёсткий режим захода в иностранные порты (аналогично военным кораблям), а также таможенного досмотра.

НИС "Лев Титов", водоизмещением 1000 тон. Экипаж - 40 человек, из них 12 - научно-технического персонала. На судне имеются агенты "Ключев" и "Никитин". Как возможный кандидат на "в" интерес представляет начальник гидрохимотряда - Навашинскас В.И., 1955 года рождения.

НИС "Океанограф", построен на базе среднего рыболовного траулера. Экипаж - 31 человек, из которых 12 - научно-технический персонал. Учитывая то, что на судне нет агентурных позиций нами изучаются как возможные кандидаты на "в" - пом.капитана по научной части - Разумовский В.П., 1946 года рождения и начальник гидрохимотряда - Зуткис В.В., 1958 года рождения.

Во время захода в инопорты экипажи научно-исследовательских судов постоянных контактов с представителями научных центров и учреждений запада не имели (выполняя ведомственные инструкции и соответствующие приказы министра морского флота СССР), хотя отдельные учёные капитанов проявляли интерес к научным работникам судов. В октябре 1962 года НИС "Океанограф" в Кильском порту посетили зам. директора Кильского института морских исследований д-р.проф. Урлих и доктор Хансен, которые организовали для научных работников экспедиции экскурсию в лаборатории и библиотеку института, а также бесплатно снабдили судно питьевой водой.

Научный персонал судов является постоянным, за исключением 3-4 мест, которые комплектуются до рейса научными сотрудниками других институтов и учреждений, т.е. сотрудниками Института зоологии и паразитологии, Института физики АН Литовской ССР и работниками центрального аппарата УТКС. Поэтому имеется возможность направить в экспедиции нашу агентуру. Маршрут следования судов и заход в инопорты составляется Клайпедской гидрометеобсерваторией за 3-4 месяца до рейса и утверждается вышестоящими организациями, а затем МИД-ом СССР согласовывается с МИД-ами соответствующих государств.

Литовское республиканское управление по гидрометеорологии и контролю окружающей среды для НТР представляет интерес в плане добывания научно-технической информации по исследованию морей, новейшим контрольно-измерительным приборам и аппаратам.

2. Клайпедская инспекция регистра СССР

Инспекция расположена в г.Клайпеде, подчиняется Главному управлению регистра СССР (г.Ленинград). Функции регистра СССР следующие:

- проверка проектов строящихся судов на территории СССР и за границей,
- технический надзор во время строительства и ремонта судов,
- технический надзор за действующим флотом.

В Клайпедской инспекции регистра СССР работает 30 человек. Все с высшим техническим образованием. Работают специалисты по корпусам, механике и электрической части судов. В настоящее время начальником Клайпедской инспекции регистра СССР является Катушкин Е.П.

Регистр СССР имеет своих представителей в зарубежных странах в которых строят корабли и суда для Советского союза, т.е. в городах Хельсинки и Турку (Финляндия), Гётеборге (Швеция), Александрии, Суэце, Порт-Сайде (Египет), в Австрии, СФРЮ, СРР и НРБ.

Клайпедская инспекция регистра СССР имеет по одному постоянному месту в Финляндии, СФРЮ и в НРБ. В настоящее время в Финляндии находится бывший начальник Клайпедской инспекции регистра СССР - Кречков В.В. Срок его командировки оканчивается в 1984 году. Для его замены оформляется Катушкин Е.П. В СФРЮ работает сотрудник Клайпедской инспекции - Юзапавичус П.П. В этом году на его замену планирует выехать Бейвидас В.И.

Сотрудники регистра СССР выезжающие в долгосрочные служебные командировки (от 1 до 3-х лет) получают многократные визы с правом выезда в другие страны, в которых находятся кооперирующие фирмы по строительству судов. Так, сотрудники Регистра СССР в Швеции имеют визу на въезд в Финляндию и наоборот. Сотрудники в Австрии имеют визы в Португалию и ФРГ. В СФРЮ - визы в Италию, Грецию и НРБ. Сотрудники регистра по роду своей службы имеют возможность общаться с представителям западных фирм, поставляющих материалы и оборудование для строящихся кораблей и судов, имеют возможность ознакамливаться с техническими данными, технической документацией тех или иных агрегатов и узлов кораблей. Поэтому Клайпедская инспекция регистра СССР для НТР представляет интерес в плане добывания технической информации и образцов по антикоррозийным покрытиям, лакам, краскам, пластмассам, навигационным приборам, по проблемам кораблестроения и машиностроения. Работа по использованию Клайпедской инспекции регистра СССР в интересах НТР продолжается. Установлены агенты "Ванин", "Фред" и доверенное лицо "Ю.П.П.", ведётся изучение как возможных кандидатов на "в" - Гамина Г.В., Бейвидаса В.И. и Катушкина Е.П.

3. Объединение "Литрыбпром" .

"Литрыбпром" подчиняется объединению "Запрыба" (в гор.Рига) Министерства рыбного хозяйства СССР. Она включает в себе базы : "Океанрыбфлота", "Тралового флота" и "Рефрижераторного флота". Указанные базы, для ремонта судов в районах постоянного промысла рыбы имеют ремонтно-подменные команды (РПК). Как правило , РПК

формируется заблаговременно в г.Клайпеде. Состав команды в количественном отношении состоит из 56 человек. Командный состав РПК практически не меняется, а личный состав команды иногда меняется в зависимости от потребности в ремонтных работах. Оформление права на выезд осуществляется выездной комиссией ЦК КП Литвы в г.Клайпеде сроком до 3-х лет. РПК после ремонта судов в одном заграничном порту чаще всего самолётами возвращается в СССР или перелетает в другой порт назначения. Практически одноразовая командировка РПК длится 6 месяцев, после чего команда имеет до 1 месяца отпуск, и опять вылетает в другой порт для производства ремонтных работ.

При ремонте судов, главную роль играет капитан РПК и его старший механик. Ремонтными работами, поддержанием служебных контактов с заграничными фирмами - поставщиками оборудования занимается как правило только старший механик РПК.


Базы "Океанрыбфлота" и "Тралового флота" осуществляют ремонт судов в Дакаре - Сенегал, Лас-Пальмос - Канарские острова, Луанде - Ангола и Кальяо - Перу. В отдельных случаях РПК осуществляет ремонт судов в Швеции, Англии, Финляндии и ФРГ.

Заграничные фирмы при необходимости получения оборудования, красок, лаков, антикоррозийных покрытий связываются с любимыми фирмами мира. Это обстоятельство позволяет добывать интересующую НТР информацию и образцы на оборудование и материалы по кораблестроению и машиностроению.

Ст. оперуполномоченный 3 отделения
I отдела КГБ Литовской ССР
майор-инженер


Э.В.Вайвада

Ст. оперуполномоченный I отделения
I отдела КГБ Литовской ССР
майор


В.А.Битинайтис

Зам.начальника I отдела КГБ Лит.ССР
подполковник


Э.К.Янкавичюс

"15" апреля 1963 г.