

28 сентября 1986г. 1/3282

Начальнику 3 отдела Управления "РТ"
ПГУ КГБ Союза ССР
полковнику тов. Голованову Е.И.
г. Москва

В отношении некоторых военных объектов
на территории Англии.

С 01 по 17 августа 1986 г. наш агент "Медвегалис" находился в Англии в составе команды спортсменов, принимавших участие в международных соревнованиях по высшему пилотажу. По возвращении им представлена следующая информация в отношении военных объектов на территории Англии.

Соревнования проводились на базе военно-воздушных сил Англии в SOUTH CERNEY, с которой предварительно была убрана вся боевая техника. В этом районе расположены ещё несколько военных баз Англии и НАТО, обозначенные на авиа-навигационной карте/см. приложение № 1/.

На территории военной базы SOUTH CERNEY расположены три больших ангара для размещения авиатехники/см. приложение № 2/, обозначенные на снимке как № 8. По мнению источника здесь базируются истребители-бомбардировщики с вертикальным взлётом "Харьер", поскольку перед самым отбытием спортивных команд по завершении соревнований на территорию базы совершила посадку боевая машина этого типа. По характеру приёма самолёта, его транспортировки и обслуживания было видно, что он приземлился на свою базу. В ангарах может разместиться 30-50 самолётов типа "Харьер". Территория базы обнесена колючей проволокой, по её периметру находятся вооружённые посты/см. приложение № 2/, обозначенные № 2, 3, 4, 5.

На расстоянии 5-6 км от SOUTH CERNEY расположена военная база НАТО FAIR FORD, где базируются самолёты-заправщики. Их регулярные вылеты можно было наблюдать ежедневно с 9.00 по местному времени, и в дальнейшем с интервалом в 2-3 часа. В FAIR FORD

базируются также истребители F-15, F-16 и "Харrier", полёты которых фиксировались в районе базы.

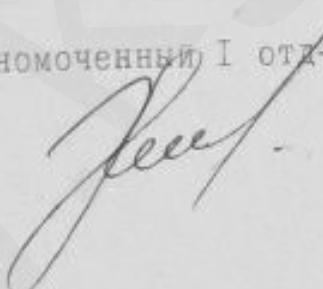
В зоне KEMBLE, отведённой участникам соревнований для тренировочных полётов/ расположена в 6 км западнее SOUTH CERNEY отмечены две взлетно-посадочные полосы и до 8-10 спаренных по два ангара для авиатехники. В настоящее время здесь ведётся строительство круга для разворота самолётов. По мнению источника это делается с целью приёма в будущем более крупной авиатехники. Аэродром KEMBLE также обнесён кольчей проволокой и охраняется вооружёнными постами. Базирующиеся здесь самолёты на время соревнований были также удалены.

Приложение: аэро-навигационная карта, аэрофотоснимок базы SOUTH CERNEY и её план-схема, добытые источником во время проведения соревнований, несекретно.

Начальник I отдела Комитета
полковник

В.Л.Каринаускас

Верно: ст.оперуполномоченный I отд-я I отдела Комитета
майор


Ю.В.Хлебников