

С П Р А В К А

о проводимой контрразведывательной работе
на Каунасском железнодорожном узле.

При организации контрразведывательной работы на Каунасском железнодорожном узле учитывается, что город Каунас являлся столицей буржуазной Литвы, где располагались правительственные органы, центры буржуазных политических партий и организаций. Резидентуры капиталистических разведок, действовавшие под прикрытием различных представительств, имели агентуру из числа местных жителей и использовали Литву, как плацдарм, для подрывной работы против СССР.

В период немецкой оккупации в городе располагались разведывательные и контрразведывательные органы, а также карательные формирования фашистов.

В настоящее время Каунас является крупным промышленным и культурным центром Литовской ССР, насчитывающим около 300 тысяч населения.

В городе имеется 5 высших учебных заведений, 9 техникумов и 25 средних школ, 107 промышленных и строительных предприятий, 18 научно-исследовательских и проектных организаций, на отдельных из которых сосредоточены сведения, составляющие государственную тайну, ведется разработка секретных тем для нужд Министерства обороны.

В самом городе и вблизи его дислоцируются 2 режимных военных объекта, воздушно-десантная, инженерно-техническая и другие воинские части.

В городе проживает около 3000 лиц, ранее судимых за особо опасные государственные преступления и около 1400 семей, вернувшихся со спецпоселения; в этом числе входят: 36 бывших

агентов разведок противника, 47 лидеров буржуазных политических и крупных чиновников буржуазного правительства, 30 главарей вооруженных банд и карательных отрядов, 187 рядовых бандитов, 26 руководителей антисоветских организаций.

Определенная часть этих лиц продолжает оставаться на враждебных позициях, отдельные из них пытаются проводить антисоветскую работу в настоящее время, а другие высказывают готовность возобновить активную борьбу в случае осложнения международного положения.

Несколько тысяч жителей города Каунаса поддерживают письменную связь с лицами, проживающими в капиталистических странах. За последние три года более 600 граждан города имели личные контакты с родственниками и другими иностранцами из капиталистических стран. Многие каунасские жители выезжают ежегодно за границу в составе туристических групп, спортивных делегаций, художественных коллективов, ансамблей и по частным делам.

На железнодорожном узле Каунаса дислоцируется 22 железнодорожных организаций с общим количеством работающих в них около 3000 человек.

Работники станции Каунас, паровозного и вагонного депо, дистанций пути и сигнализации и связи, кондукторского резерва непосредственно участвуют в погрузке-выгрузке воинских грузов, оформлении документов на эти грузы, организации перевозки ли-терных поездов, серийных транспортов, поездов с дополнительными мероприятиями.

Из числа железнодорожников, работающих на ст. Каунас, нами выявлено 15 человек, ранее судимых за особо опасные государственные преступления, более 100 человек ведут переписку с лицами, проживающими в капиталистических странах, 6 человек встречались с родственниками, приезжавшими из-за границы.

Погрузка и выгрузка воинских грузов на Каунасском железнодорожном узле производится в двух местах: в нижнем парке —

на 2-й рампе, где в основном осуществляют грузовые операции воздушно-десантная и инженерно-техническая войсковые части, и на рампе в Алексотасе, где производят погрузку-выгрузку вертолетная и ракетно-зенитная части.

В непосредственной близости от указанных мест погрузки-выгрузки воинских грузов располагаются частные жилые дома. При изучении и проверке лиц, проживающих в этих домах, выявлено 5 человек, имеющих родственников за границей, ведущих с ними регулярную переписку и обменивающихся посылками, и 1 человек, ранее судимый по ст. 58-10 УК РСФСР.

Характеризуя детально оперативную обстановку в городе Каунасе, специально выделяются ее такие элементы, как наличие значительного количества граждан, имеющих связи в капиталистических странах, наличие в городе националистических и других элементов, так как эти обстоятельства могут использовать разведывательные органы противника в целях шпионажа и другой подрывной деятельности.

Основное внимание при организации агентурно-оперативной работы на Каунаском железнодорожном узле направлено на выявление агентуры противника среди железнодорожников и их окружения, предотвращение проникновения враждебных элементов в подразделения железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением перевозок спецгрузов и располагающими другими секретными данными, а также на выявление и закрытие возможных каналов утечки секретных сведений о характере перевозимых спецгрузов и маршрутах их следования.

Для решения этих задач принимались меры к укреплению агентурного аппарата в основные подразделения Каунаского узла за счёт приобретения новой качественной агентуры и путем совершенствования работы с имеющейся агентурой и расширения института доверенных лиц.

В работе с агентурой большое внимание уделяется её воспитанию, привитию чувства патриотизма, высокой политической

бдительности и контрразведывательных навыков. Агентура, связанная с движением поездов постоянно направляется на выявление и предотвращение проникновения враждебного элемента на объекты железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности следования литерных поездов, соблюдение секретности при перевозке специальных грузов, выявление и закрытие возможных каналов утечки секретных сведений, предупреждение и вскрытие нарушений правил перевозки спецгрузов, на розыск государственных преступников и др. враждебных элементов, могущих осесть на жительство вблизи мест погрузки спецтехники или по трассам следования литерных поездов.

В настоящее время агентурный аппарат на Каунасском железнодорожном узле состоит из 17 человек, для приёма которых используется 3 явочных квартиры.

Агентура расставлена следующим образом: в товарной конторе - 2 агента, в вагонном депо - 4 агента (3 из них осматривают вагоны), в паровозном депо - 2 агента, в дистанции пути - 3 агента, в кондукторском резерве - 1 агент, в ресторане вокзала - 2 агента, в команде военизированной охраны - 1 агент, в прорабском пункте дистанции гражданских сооружений - 1 агент, в числе ревизоров-контролёров поездов - 1 агент.

Кроме агентуры имеется 26 доверенных лиц, из них 11 активно используются в мероприятиях при пропуске литерных поездов.

Кроме агентуры и доверенных, работающих на железнодорожном транспорте, в мероприятиях по обеспечению безопасности и секретности спецперевозок, проверке первичных сигналов и поведения подучётных лиц принимают участие агентура и доверенные лица других подразделений горотдела и особых отделов КГБ.

В целях получения сигналов о подозрительных лицах из числа вновь поступающих на работу на объекты железнодорожного транспорта установлены контакты на доверительной основе с работниками кадровых аппаратов, которые периодически ознакомливаются с

признаков фиктивности поддельных документов, используемых агентурой противника, а также проводятся с ними беседы о некоторых признаках поведения подозрительных лиц, которые могут интересовать органы государственной безопасности.

В результате работы с агентурой в направлении выявления враждебных элементов, возможно работающих на обслуживаемом объекте, было получено ряд сигналов о лицах, ранее судимых за особо опасные государственные преступления, имеющих родственные и другие связи в капиталистических странах, получающих ценные подарки из-за границы и т.д.

12 ноября 1968 года заведено дело оперативной проверки по окраске "Измена Родине в форме перехода на сторону врага" на машиниста паровозного депо Каунас____
1920 года рождения, на основании показаний заявителя и сообщений агента "Пятро", свидетельствующих о том, что _____ в годы Отечественной войны служил в полицейском батальоне, в составе которого участвовал вкарательных экспедициях против советских партизан на территории Белоруссии и Польши. _____ показал, что в 1944 году около м. Допушно (ПНР) участвовал в ликвидации советского десанта, выброшенного в количестве 36 человек в тыл врага. Вместе с немецким лейтенантом допрашивал и истязал девушку-радистку, захваченную в плен.

Установлено, что _____ в 1941-1943 годах служил в 3 полицейском батальоне в гор. Вильнюсе, который по данным ЦГА Литовской ССР участвовал в массовых расстрелах советских граждан.

Проверка _____ и документация его прошлой преступной деятельности продолжается.

При изучении работников железнодорожного транспорта, связанных с пропуском литерных поездов, был получен ряд материалов, представляющих оперативный интерес.

Так, например: по данным агентов "Кярджус" и "Орлов" бригадир Каунасской дистанции пути Ивашишвили Пранас Юргис, 1906 года рождения, член КПСС, с высшим образованием, и его жена Ивашишвили З.А. 1922 года рождения, имеет родственников в США, с которыми ведет регулярную переписку и получают от них посылки.

В июле 1965 года родственники жены _____ из США в составе туристической группы посетили Литовскую ССР и на такси приезжали к _____. Пробыв у него несколько часов, они заезжали к сестре жены _____, проживающей в дер. Ретушеле Ионавского района Литовской ССР.

Через агента "Кярджус", а также проверкой в I-м отделе 2 управления КГБ при СМ Литовской ССР выяснено, что с 14 по 31 июля 1965 года в Литовской ССР в составе группы американских прогрессивных литовцев находились брат и сестра жены _____: Хацинкевич Мечислав, 1908 года рождения и Саманик Хелена, 1911 года рождения. Хацинкевичу и Саманик было разрешено в сопровождении представителя советско-партийного актива посетить своих родственников.

При посещении _____ Хацинкевич и Саманик вручили членам его семьи много подарков (_____).

Поведение _____ изучалось через агентуру, доверенных лиц. Во время погрузки-выгрузки спецтехники за ним устанавливалось наружное наблюдение, а также с помощью приборов ночного видения велось наблюдение за его квартирой. При этом в поведении _____ никаких подозрительных действий не замечено.

От агента "Кярджус" получено сообщение, что _____ летом 1969 года вновь ожидает приезда к нему родственников из США. В связи с этим подготавливается проведение литературных мероприятий в его квартире, ищутся другие

7.

возможности для более глубокого изучения характера предстоящей встречи с иностранцами.

По данным агентов "Калватене" и "Рогаль", подтвержденными материалами ОТО МГБ при Совете Министров Литовской ССР ученица весовщика Эсэбальс Виолета Иона, 1948 года рождения, с 1967 года ведет активную переписку с немцем из ФРГ Дитером Зигга, с которым она познакомилась в гор. Вильнюсе в период его пребывания в туристическом поезде. Дитер в настоящее время добивается у _____ вызова для приезда и встречи с ней.

Проверка _____ продолжается.

Доверенное лицо "З", работающий помощником машиниста и проживающий на территории военного городка в августе 1968г. сообщил, что к нему обращался неизвестный мужчина и интересовался куда выехала воздушно-десантная часть.

Неизвестный с помощью "З" нами расследуется.

Уделяется внимание в работе по обеспечению секретности и безопасности пропусков специальных перевозок.

В каждом отдельном случае при пропуске литерных поездов, поездов с проведением дополнительных мероприятий, серийных транспортных или погрузке их на станции нами совместно с заинтересованными особыми отделами МГБ разрабатываются планы агентурно-оперативных мероприятий, предусматривающие работы по конкретным делам оперативного учёта, по проверке имеющихся сигналов, по использованию агентуры и доверенных в выявлении лиц, которые возможно проявят интерес к военным перевозкам.

Наряду с агентурой и доверенными лицами нами в этих мероприятиях использовалась литерная техника, приборы ночного видения, наружное наблюдение; в местах, откуда может вестись визуальное наблюдение устраивались засады и выставлялись

секреты из числа оперативного состава, каждый поезд сопровождался оперативным работником для выявления подозрительных лиц в пути.

Определенная работа в контрразведывательном плане была проведена на Каунасском железнодорожном узле, например, в декабре 1967 года в связи с погрузкой и отправкой девяти эшелонов II-тысячной серии.

Перед началом этой операции с целью выявления возможно действующей агентуры противника, установления лиц, которые по побуждению инициативе будут пытаться принимать меры к сбору сведений о войсковой части, характеру перевозимых грузов, месту их назначения, а также для проверки поведения подучётного элемента, подозреваемого в шпионаже и лиц, на которых были получены интересные в оперативном отношении первичные сигналы, Каунасским отделом КГБ совместно с особым отделом ~~КГБ~~ в/ч 25689 был составлен и осуществлен план агентурнооперативных мероприятий.

Во исполнение этого плана привлекалось около 40 агентов, которые направлялись на выявление лиц возможно проявляющих интерес к перевозке спецтехники, пытающихся вести визуальное наблюдение или фотографирование, устанавливавших связи с военнослужащими или железнодорожниками. С указанной агентурой были улажены встречи, отработаны с ней для данного случая способы экстренной связи и обращено особое внимание на своевременность сообщений о подозрительных лицах, попавших в поле зрения агента, принятии мер по выяснению их личности или задержанию.

Одновременно с этим была усилена работа по выявлению через агентуру и доверенных подозрительных лиц, работающих в гостиницах, на автобусной станции, железнодорожном вокзале и ресторанах.

Агентура и доверенные, работающие на телефонных станциях Каунасского железнодорожного узла и городского узла связи, были направлены на выявление из числа работников телефонных станций лиц, стремящихся подслушивать телефонные разговоры, ведущиеся по воинским каналам связи.

По трассе перевозки военной техники от места дислокации воинской части до места погрузки были выставлены четыре секрета из числа оперативных работников, которые с помощью приборов ночного видения выявляли лиц, проявляющих подозрительный интерес перевозимой военной технике. На перекрестках улиц были выставлены войсковые наряды и посты ВАИ из числа агентуры и доверенных лиц особого отдела.

Мероприятия на лиц, проходящих по первичным сигналам, и объектам дел оперативного учёта, подозреваемых в шпионаже, предусматривались в отдельно составленных планах.

Так, в отношении объекта дела оперативной проверки резидента из Аргентины "Кельнера", на которого имеются данные о посещении им в 1966 году аргентинского пресольства в г. Москве и получении там какого-то задания, — во время погрузки спецтехники и отправки ее эшелонами со станции Каунас наблюдение по квартире осуществлялось через агентов "Аду" и "на работе" через агента "Климаса". Кроме этого за "Кельнером" в эти дни было установлено мероприятие "НН". Однако на этот раз ничего подозрительного в поведении "Кельнера" замечено не было.

Изучение "Кельнера" в плане проверки возможной его принадлежности к спецслужбам противника продолжается.

Аналогичные мероприятия были проведены и в отношении объектов дел оперативного учёта "Легионер", "Тритон", "Тук", подозреваемых на шпионаж и по первичным сигналам на Балчавицса, Русчюкиса и некоторых других, имевших подозрительные контакты с иностранцами.

Весь период погрузки и отправки эшелонов со спецтехникой, а также по окончанию ее в течение 10 дней, Каунасским пунктом НК контролировалась исходящая из города Каунаса и

района внутрисоюзная корреспонденция, направляемая в города Москву, Ленинград, Киев, Минск, Рига, Таллин, как это предусмотрено в плане "Алмаз".

В целях обнаружения возможной утечки за границу сведений о данных перевозках на весь период их транспортировки и в течение 5 дней после окончания этого периода через оперативно-технический отдел Комитета республики проводилась работа по выявлению корреспондентов из мест по трассе следования поездов, направивших первичные письма в капиталистические страны.

Оперативно-технический отдел также вел подамильные списки всех корреспондентов с последующим выявлением посредством анализа таких отправителей, которые в период военных перевозок допускают повторность или многократность в отправке корреспонденции в капиталистические страны.

Таким путем тогда было выявлено 2 подобного рода корреспондента, в отношении которых проводилась соответствующая проверка. Однако, компрометирующих материалов на них не было выявлено, каких-либо данных об их связях с железнодорожниками и военнослужащими не получено, в их письмах тайнописи и условностей не обнаружено.

В процессе работы по контрразведывательному обеспечению погрузки и отправки военных эшелонов были получены материалы о нарушениях работниками железнодорожного транспорта инструкции по обеспечению секретности спецперевозок.

Добернинский "У" сообщил, что 10 декабря около 16 часов, во время формирования серийного эшелона на станции Каунас, маневровый диспетчер Ягелавичус по оповестительной громкоговорящей связи дал команду маневровой бригаде о престановке военного эшелона с 35 на 8 путь, употребив слово "схема", что для работников железнодорожного транспорта означает "военный поезд" и может обратить внимание посторонних лиц.

Станбичус является секретарем парторганизации станции Каунас, допущен к сов.секретной работе. Ему через начальника станции сделано замечание о недопустимости таких случаев в будущем.

Агент "Генис" сообщил, что 13 декабря под погрузку подали четырехосные цельнометаллические платформы, на которые 10 декабря грузился I-й эшелон воинской части. На платформах в полу остались вбитыми 200 мм гвозди, несколько деревянных подкладок и скрутки 5мм проволоки, которыми крепились автомашины. На боках некоторых платформ стояли меловые надписи "Брест II/ХП". По этим признакам железнодорожники определили, что первый эшелон следовал до станции Брест.

Об этом агент немедленно доложил оперработнику и по предложению последнего все меловые надписи на вагонах были стерты.

Перед началом исполнения плана погрузки и перевозки 9 серийных эшелонов в декабре 1967 года и особенно в первый день погрузки через доверенных лиц на телефонной станции было отмечено большое количество телефонных разговоров между руководством станции Каунас, представителями военной комендатуры, руководящими работниками Вильнюсского отделения и управления Прибалтийской железной дороги по вопросам, касающимся этих перевозок. Хотя эти разговоры шли в завуалированной форме, все же сведущему человеку можно было из них почерпнуть интересные данные.

Для пресечения в дальнейшем таких разговоров, по нашей инициативе и с нашим участием, 11 декабря заместителем военного коменданта Прибалтийской железной дороги подполковником Никитенко В.В. было проведено совещание с руководящими работниками станции Каунас и представителями военного коменданта Вильнюсского отделения дороги.

12.

Примерно в таком же плане проводилась работа по обеспечению всех других специальных перевозок.

При проведении мероприятий по обеспечению безопасного пропуска литерных поездов через агентуру и доверенных проводилась работа по выявлению технических неисправностей подвижного состава, принимались необходимые профилактические меры.

Между тем случаи технических неисправностей при осуществлении спецперевозок имело место.

Так, например, 13 октября 1968 года при следовании литерного поезда № 2204 по участку Кибартай-Каунас-Кайшиадорис работниками Каунасской дистанции пути не были взяты под охрану не охраняемые переезды и уязвимые места.

По этому вопросу была проведена соответствующая беседа с начальником Каунасской дистанции пути Витонисом П.К. и в последующем все согласованные с нами уязвимые места охранялись.

13 октября 1968 года при техническом осмотре состава литерного поезда № 2204 на ст.Каунас доверенный И.С. обнаружил, что у вагона прикрытия № 2678600 буксы были заправлены не польстерами, а простой подбивкой.

22 октября 1968 года при техническом осмотре состава литерного поезда № 3107 у первого вагона прикрытия № 2476180 была обнаружена неисправная рессора, от третьего листа ее отвалился кусок длиной 4-5 см. со следами старой трещины. Рессора была сменена, но поезд задержан на 4 минуты.

По всем выявленным фактам нарушений инструкции МПС, угрожающих безопасность движения поездов, своевременно информировались руководящие работники узла станции Каунас, которыми принимались меры к устранению недостатков и недопущению их в последующем.

На Каунасском железнодорожном узле ведется также большая работа по выявлению и пресечению фактов идеологически вредных

высказываний со стороны отдельных железнодорожников, проводятся профилактические мероприятия в отношении лиц, подпадавших под чуждое нам влияние.

Так, в августе 1968 года во время событий в Чехословакии доверенное лицо "К" сообщило о том, что машинист паровозного депо Тамашаускас, член КПСС, стал среди работников распространять различные измышления по поводу этих событий, услышанные им в передачах радиостанции "Голос Америки".

В целях пресечения этих явлений с Тамашаускасом была проведена беседа профилактического характера, о его вредных высказываниях проинформирован Панемунский РК КП Литвы...

Профилактическое мероприятие в 1968 году также было проведено в отношении жестижника Каунасского прорабского пункта дистанции гражданских сооружений Домантаса, допустившего националистические высказывания среди пассажиров пригородного поезда Каунас-Кибартай.

Оперативный работник, обслуживающий ж.д. узел выступает перед железнодорожниками с лекциями и беседами о политической бдительности, о формах и методах подрывной деятельности спецслужб противника. В результате этого от работников узла периодически поступают инициативные сообщения, представляющие оперативный интерес.

В 1968 году к оперативному работнику, обслуживающему узел, обращался ряд железнодорожников, которые проинформировали его о фактах нарушения инструкции при пересылке перевозочных документов на воинские грузы, могущих повести к разглашению секретности этих перевозок, о лицах, пособничавших с фашистскими оккупантами, во время Отечественной войны, скрывающих факты их судимости за особо опасные государственные преступления, живущих не по средствам, и т.д.

Наряду с некоторыми положительными моментами в организации контрразведывательной работы на Каунасском железнодорожном узле имеются и серьезные недостатки.

Между оперативными подразделениями еще недостаточно четко организована информация о предстоящих воинских перевозках. Информация о предстоящем следовании литерных поездов, как правило, поступает за 2-3 дня, вследствие чего не всегда качественно проводятся предусмотренные агентурно-оперативные мероприятия, особенно по изучению лиц, подозреваемых в принадлежности к агентуре иноразведок, не всегда усиливается оперативное наблюдение за другими подозрительными лицами, проживающими вблизи мест выгрузки военной техники или по трассе перевозки спецтехники.

Слабо еще изучаются связи железнодорожников, располагающих секретами и участвующих в пропуске литерных поездов с целью выявления среди них подозрительных лиц, возможно интересующихся воинскими перевозками.

Необходимо придать большое внимание усилению всей чекистской работы на обслуживаемом железнодорожном объекте. В связи с этим следует заняться качественным улучшением агентурного аппарата за счет новых вербовок, так как слабы еще агентурные позиции в технической и товарной конторах, связанных с документацией по воинским перевозкам. Вербовки необходимы не только из числа железнодорожников, но так же из среды жителей, проживающих вблизи мест погрузки военной техники.

Серьезные недостатки имеются в работе по воспитанию, обучению и контрразведывательному инструктированию агентов. В этой работе нет еще достаточной плановости и целеустремленности, приемы индивидуального обучения агентов не всегда разнообразны и доходчивы.

Имеющиеся недостатки в контрразведывательной работе

15.

на железнодорожном узле учитываются работниками транспортной группы Каунасского горотдела КГБ при Совете Министров Литовской ССР, принимаются меры, направленные на устранение этих недостатков.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА 3 ОТДЕЛА
2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ при СМ Литовской ССР
ПОДПОЛКОВНИК



(МАТУЛИОНИС)

"20" февраля 1969г.

№ 2/3-605
гор. Вильнюс.