

па- 2

2 УПРАВЛЕНИЕ  
КГБ при СМ Лит. ССР  
№ 2/3-152  
16 7 1980 г.

23

Секретно  
Экз. № 1

Lietuvos TSR  
ISTYBES SAUGUMO  
KOMITETAS  
Lietuvos TSR  
Ministr. Tarybos  
KAMJ  
Plešio skyriaus

Литовская ССР  
КОМИТЕТ  
Государственной охраны  
при Совете Министров  
Литовской ССР  
НАУ АССКИЙ  
городской отдел

НАЧАЛЬНИКУ 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ  
ПРИ СМ ЛИТ. ССР - КАПИТАНУ -

№ 183  
Каунас-Каунас

тов. МАРКУНАСУ Э.Б.  
г. Вильнюс.

В границах станции Каунас имеются два особо важных охраняемых объекта I-й категории: на 1046 км тоннель длиной 1248 метров и на 1048 км мост через реку Неман длиной 359,61 метра.

Охрану этих объектов осуществляют команды № 17 и № 18 2-го отряда военизированной охраны Прибалтийской железной дороги.

В связи с большой неуккомплектованностью личным составом этих команд объекты охраняются ими плохо, а в отдельных случаях остаются совершенно без охраны.

Так, для охраны тоннеля предусмотрено два круглосуточных поста: один - с восточной стороны и другой - с западной стороны тоннеля. На каждом из этих постов в нарядах должно быть по 3 человека. В настоящее время в команде № 18 в наличии имеется 15 человек, не хватает до штатной complementности 10 стрелков. С таким количеством личного состава обеспечить надлежащую охрану объекта невозможно.

Один пост с западной стороны тоннеля обеспечивается одним начальником караула и двумя стрелками. Кроме того, в обязанности начальника караула вменена охрана склада /комнаты/ с оружием.

На восточную оконечность тоннеля на целые сутки направляется только один стрелок. Причем ему официально

Л.В. Вильнюс  
В.В. Вильнюс  
В.В. Вильнюс

в течение этих суток, с 16 до 20 часов, разрешается отдых. Таким образом, вход в тоннель с восточной стороны в это время находится совсем без охраны. Кроме того, стрелок, находящийся на посту с восточной стороны тоннеля, в большинстве своем находится в караульном помещении и охрану ведет путем наблюдения из окон караульного помещения. В связи с ремонтом тоннеля вокруг караульного помещения наложено много строительного материала, а поэтому обзор из окон этого здания весьма ограничен. Исно, что такими нарядами и организацией караульной службы обеспечить охрану тоннеля невозможно.

Не лучше дело обстоит и с охраной второго объекта - моста через реку Неман. В команде № 17, охраняющей этот объект, по штату личного состава должно быть 24 человека. В наличии имеется всего 11 человек.

Для охраны объекта табелем предусмотрено 2 круглосуточных поста и для охраны караульного помещения, где находится склад с оружием, - один пост в ночное время.

В настоящее время объект охраняется только одним постом. Ночной пост по охране помещения и склада с оружием не выставляется. Эта обязанность возложена на дежурного начальника караула, в связи с чем он не имеет возможности проверять несение службой часовыми.

При таком положении с личным составом в командах № 17 и 18 охрана важных объектов транспорта не гарантирует их сохранность от возможных посягательств враждебных элементов.

Неукомплектованность штатов личного состава в командах № 17 и 18 объясняется не только низкой заработной платой, но и рядом других причин.

Одной из основных причин является разнообразие в учете рабочего времени. По существующему положению в системе



военизированной охраны МПС стрелки сутки находятся на дежурстве, а затем двое суток отдыхают. За сутки, что стрелок находится на дежурстве, в таблице ему отмечает 19 часов рабочего времени.

В военизированных охранах других министерств и ведомств /Печманское речное пароходство, охрана военных складов и т.д./ при такой же зарплате стрелки после суточного дежурства имеют отдых трое суток, а за сутки нахождения на дежурстве стрелку выводят в таблице 22,5 рабочих часа.

Таким образом, стрелки, работающие в других отрядах военизированной охраны, имеют возможность дополнительно по совместительству работать в других организациях.

Руководство военизированной охраны Прибалтийской железной дороги принимает меры к укомплектованию команд личным составом путем помещения объявлений в печати, вывешивание их на досках объявлений, поддерживает связь с военкоматами, однако желающих поступить на работу стрелками очень мало.

Поэтому, необходимо информировать соответствующие инстанции о создавшемся положении в системе военизированной охраны МПС и рекомендовать пересмотреть устаревшее положение о прохождении службы и учете рабочего времени в военизированной охране МПС.

НАЧАЛЬНИК КАУНАССКОГО ГОРТЕЛЕКАБЕЛЯ КГБ ПРИ  
СМ ЛИТ.ССР - ПОДПОЛКОВНИК *С.С. Минин*  
/БАЙГАУСКАС/

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛЕНИЯ КАУНАССКОГО ГО КГБ  
ПРИ СМ ЛИТ.ССР - МАЙОР *И.И. Рудачев*  
РУДАЧЕВ/