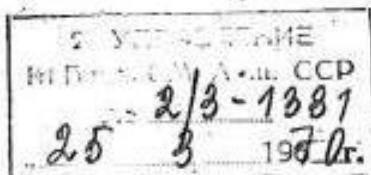


лс-2



Секретно

Экз. № 1

СПРАВКА

О проделанной работе транспортной группы
Шяуляйского ГО КГБ при СМ. Литовской ССР
за 1968, 1969 и январь, февраль 1970 года.

(на №-2/3-836 от 4.III.70г.)

I. Работа с агентурой.

	Наличие агентов в начале года	Завербовано	Поднято из архива	Получено от других органов и от работников отдела, работающих по другим линиям	Исключено	Передано в другие органы и работникам отдела, работающим по другим линиям	Количество агентов, активно используемых в решении контрразведывательных задач на транспорте, находящихся на связи у чекистов, работающих по другим линиям	Количество агентов, от которых длительное время не поступает сообщений
1968г.	61	8	-	-	8	2	17	4
1969г.	59	3	-	4	3	5	14	2
I-II 1970г.	58	-	-	-	1	1	18	1
Итого:	-	11	-	4	12	8	-	-

2. Работа по воспитанию, обучению и инструктированию агентов.

При организации агентурно-оперативной работы в контрразведывательном плане на обслуживаемом железнодорожном участке учитывается его стратегическое значение в военном отношении и в народнохозяйственной жизни страны. А также учитывается устремление разведок противника к железнодорожному транспорту для сбора разведывательной информации, усилия противника по ведению идеологической диверсии в отношении Советской Литвы, а также учитывается сложившаяся оперативная обстановка на самом обслуживаемом участке.

Через работающую агентуру решаются основные задачи, стоящие перед транспортной группой:

- обеспечение безопасности и скрытности движения литерных поездов,
- выявление и пресечение каналов утечки сведений, составляющих военную и государственную тайну,
- своевременное выявление и пресечение враждебной деятельности, возможно заброшенной агентуры капиталистических разведок,
- розыск агентов - нелегалов,
- изучение оперативной обстановки.

Агентура, работающая по выполнению вышеизложенных задач, постоянно воспитывается в духе преданности нашей советской Родине, честности в сотрудничестве с органами государственной безопасности. Постоянно ведется работа по повышению бдительности и привитию контрразведывательных навыков.

При постановке задач перед агентурой применяется дифференцированный подход к каждому агенту в отдельности. При этом учитывается обстановка, в которой находится агент, его возможности и личные качества.

Для лучшего усвоения и облегчения выполнения, основные задачи, стоящие перед агентурой, разбиваются на составляющие части и последовательно доводятся до агента.

При проведении воспитательной работы и привитии контрразведывательных навыков агентуре разъясняются формы и методы ухищрений империалистических разведок в подрывной деятельности против СССР и в частности на Литовскую ССР. Агентуре рекомендуется лично прочесть литературу о советских разведчиках, просмотреть определенные кинофильмы.

Комплекс форм и методов воспитательной работы дали положительные результаты в развитии кругозора агентуры, повышении бдительности.

Необходимо отметить, что воспитательная работа оперативным составом проводится со всей агентурой, не зависимо от того агент работает недавно или уже завербован давно.

В целях планомерного и последовательного проведения воспитательной работы с агентурой по многим личным делам составлялись перечни мероприятий по дальнейшему воспитанию и обучению агентуры. Разработка подобных перечней практикуется и в дальнейшем.

При таком подходе к воспитательной работе заметнее повышается политический кругозор агентов, они более конкретно проявляют интерес к нашей работе, проявляют разумную инициативу при выполнении наших поручений.

Много внимания при этом уделяется и проверке агентуры.

Наиболее характерной является работа с агентом "Антанас".

Занимаясь изучением связей агента "Антанас" стало известно, что он в период оккупации некоторое время жил в городе Каунасе на квартире

Впоследствии от агента "Антанас" поступило сообщение, что ему случайно пришлось слышать выступление Юргела по радио из-за границы.

По данным I-го отдела КГБ при СМ Литовской ССР периодически выступает с антисоветскими радиопередачами.

Учитывая, что представляет для нас определенный интерес, было принято решение, чтобы до него через связи дошло известие об агенте и между ними установилась переписка.

С этой целью агент по нашему заданию несколько раз маршрутировался к своей дальней родственнице, под-
держивающей переписку с Однако разговора у них
в отношении не получалось. Тогда, при очередном
посещении, агент предложил родственнице вместе сфотогра-
фироваться. Как и ожидалось родственница агента э т у
фотографию переслала за границу и спустя некоторое время
она, пригласив агента к себе, вручила ему адрес и
сказала, что за границей от него ждут письма. Таким об-
разом между агентом и установилась переписка. Пер-
вые письма носили общий характер и указывалась
просьба прислать книгу "Литва сегодня". В последующем же
письме уже была просьба описать о всех изменениях, кото-
рые произошли в волостном местечке Видукле. Одно из пи-
сем к агенту заканчивалось двух смысловым выражением:
"Нужно работать, работать и работать."

Благодаря правильно поставленной воспитательной
работе и продуманным заданиям агент "Кестутис", направ-
ленный на проверку семьи немки Шимене, выезжающей н а
постоянное местожительство в ФРГ., успешно справился с
поставленной перед ним задачей. Перед агентом стояла за-
дача, выяснить не будут ли Шимасы перед отъездом соби-
рать данные, представляющие государственную тайну, а так-
же не будут ли намереваться вывезти с собой какие-либо
драгоценности. Агент "Кестутис" представил заслуживаю-
щий оперативного внимания материал, который подтвержден
другой агентурой.

Агент "Ионайтис" длительное время материалов ни-
каких не представлял, хотя на явки приходил аккуратно.
Много велось разговоров, давались направления в дальней-
шей работе, но агент не проявлял инициативы. Тогда было
проведено ряд бесед воспитательного характера, дано
конкретное задание и отработана линия поведения. На после-
дующих встречах агент стал рассказывать о фактах наруше-

ния режима секретности в отделении железной дороги. Проверка подтвердила правдивость информации агента и были приняты меры к устранению указанных нарушений.

В мае 1968 года из Норильского ГО КГБ была получена ориентировка об исчезновении объекта разработки "С", вынашивающего изменческие намерения.

Через агента "Ионайтиса", подключенного к розыску, удалось выявить бывшую связь "С" - девушку по имени

По нашей ориентировке погранотрядом была установлена и у нее на квартире был обнаружен и задержан "С", который впоследствии был осужден. Агенту была объявлена благодарность и выдано денежное вознаграждение. В настоящее время агент со всей серьезностью относится к сотрудничеству с органами и добросовестно выполняет все поручения.

Долгое время агент "Альгис" под разными предлогами уклонялся от оказания существенной помощи органам КГБ, часто, без уважительных причин, срывал встречи и вообще избегал их. Агент же общался среди лиц, представляющих оперативный интерес и по своим личным качествам имел возможность активно сотрудничать с органами госбезопасности.

Проверяя агента "Альгиса", на него были получены данные о его недостойном поведении в быту и на работе, которые были использованы в проведении воспитательных мероприятий с ним. В результате чего он признал, что до этого он к сотрудничеству с органами КГБ относился халатно, так как не придавал этому серьезного значения. Заявил, что желает продолжать сотрудничать с органами КГБ и письменно заверил, что в будущем к этой работе будет относиться добросовестно и честно. И действительно "Альгис" стал регулярно приходить на встречи и представил ряд

материалов по делам оперативного учета и информационного характера, заслуживающих оперативного интереса. После чего агент "Альгис" был включен в работу по делам оперативного наблюдения на Юргутавичюса и Кукштаса, с заданием справляется хорошо. Одновременно он активно включился в выявление лиц, проявляющих повышенный интерес к воинским перевозкам.

В 1968 году был завербован агент "Дежурный". Вскоре от него поступили материалы, что он встречал бывшего жителя месечка Титувенай Блюхериса, который во время войны с родителями бежал за границу. В ходе проверки было установлено, что это был не Блюхерис, а Юнглайтис Ромас, немец, в период оккупации был полицейским, за что отбывал наказание, проживает в городе Шяуляе.

Поэтому вопросу с агентом была проведена обстоятельная беседа и ему было разъяснено, что представляемые им материалы должны быть правдоподобными, а не носить предположительного характера. Воспитательная работа с агентом продолжается.

Отмечалось, что агент "Айдас", завербованный в 1968 году, после вербовки ослабил работу с органами КГБ. Проверкой было выяснено, что на это у агента были объективные причины, как выезды в длительные командировки и сложные семейные обстоятельства. В настоящее время агент работает активно, представляет материалы, заслуживающие оперативного интереса.

В результате правильно спланированной и проведенной воспитательной работы агент считавшийся посредственным агентом, стал представлять интересные материалы и в 1969 году по его данным было заведено дело оперативной проверки на

Положительное влияние оказала кропотливая воспитательная работа с агентами "Кленов" и "Ионас", которые ранее работали с органами без должной отдачи. Однако, в 1969 году от них поступило ряд сообщений, представляющих оперативный интерес.

Агент "Жасинас" в агентурной сети состоит с 1962 года. Все время проживает и работает на одной и той же небольшой станции, с окружающей обстановкой свыкся и не замечает моментов, представляющих оперативный интерес для органов госбезопасности. Поэтому в 1969 году от него поступило всего одно сообщение.

Несмотря на проведенную всестороннюю воспитательную и инструктивную работу, положение в работе с агентом не изменилось. По этой станции готовится новая вербовка, а агент "Жасинас" будет из действующей сети исключен.

Как недостаток в работе при подборе кандидатов на вербовку, имеет место не всестороннее изучение кандидатов. Так агент "Адомас" с органами работает с нежеланием и к органам имеет неприязнь за то, что его брата ранее арестовывали органы КГБ за бандпособническую деятельность, но впоследствии он был реабилитирован. В 1969 году от агента никаких материалов не поступало. Проведенная вос-

питательная и разъяснительная работа должного влияния не возымела. В ближайшее время агент "Адомас" из действующей сети будет исключен.

В целях улучшения конспирации и условий работы с агентурой за истекшее время было вновь приобретено две явочные квартиры: в Мажейкяй "Рая" и Радвилишкис "Волга". Содержатели "Федорова" в Паневежисе и "Каунас" в Рокишкис переведены в более благоустроенные квартирные условия. Наряду с этим оперативными средствами проведена проверка явочных квартир, которые используются уже длительное время. Фактов расшифровки квартир не имело места.

Для пополнения агентурного аппарата оперативным составом в настоящее время изучается "16" кандидатов на вербовку.

3. Работа по местам сосредоточения особо - важных секретных сведений.

В обслуживании оперативного состава транспортной группы имеется ряд мест, где противник может получить наиболее важную и полную секретную информацию, касающуюся перевозок специальных и воинских грузов, и о дислокации особо-важных объектов.

К таким местам относятся: (в скобках указаны ра-
ботающие там агенты или кандидаты на вербовку).

1. Управление военного коменданта,
(кандидат на вербовку "Б").
2. Отдёл движения Шяуляйского отделения,
(агент "Ионайтис", кандидат на вербовку "А").
3. Техническая контора станции Шяуляй,
(кандидаты на вербовку "В" и "Р").
4. Техническая контора ст.Радвилишкис,
(агент "Шаулис").
5. Пункт технического осмотра ст.Радвилишкис,
(агенты "Антанас", "Райнис").
6. Станция Радвилишкис предусмотрена для переад-
ресовки специальных и воинских грузов,
(агенты "Миндаугас", "Лебедева").
8. Четыре станции предусмотрены для отстоя ли-
терных поездов со специальными грузами (агенты
"Васарис", "Ажолукас", "Виткаускас").
9. Радвилишкское локомотивное депо, машинисты ко-
торого проводят поезда со специальными и воин-
скими грузами и доставляют вагоны к местам
выгрузки и погрузки спец.грузов, (агент "Лаймин-
гас", "Дагис", "Петронис", "Янулис", "Ионас").

*Информация
получена из
документов
по делу
информации*

Все выше перечисленные места обеспечены названной квалифицированной агентурой, способной обеспечить выявление возможных агентов противника и других лиц, проявляющих подозрительный интерес к секретным сведениям на транспорте, а там, где агентуры не достаёт, имеются подготовленные кандидаты на вербовку.

Придавая особое значение этим пунктам, агентура, работающая по ним, инструктируется особо тщательно и нацеливается на проявление постоянной бдительности. Поэтому за истекшее время и новые вербовки осуществлялись в основном по местам сосредоточения наиболее важных секретов. Так; вновь завербованные агенты "Лауринас" - по станции погрузки, "Жила" - по товарной конторе, где производится оформление документов на спецперевозки, "Дежурный", "Айдас", "Рулис" - по станциям отстоя, "Райнис", "Антанас" - по пункту техосмотра литерных поездов, "Ионас", "Дагис" - по бригадам машинистов, сопровождающих литерные поезда.

Кроме того по этим же местам дополнительно изучаются 16 кандидатов на вербовку в качестве агентов.

Через имеющуюся агентуру и другие возможности по местам сосредоточения особо важных секретов получен ряд сигналов о нарушениях в работе, способствующих утечке секретных сведений:

- начальником ст.Клайпеда в Шяуляйское отделение Прибалтийской железной дороги переслан документ следующего содержания:

" в/ч 2114 Начальнику ж.д.станции Клайпеда.

Войсковая часть 2114 до 15 июня 1969 года двухосный вагон для отправки бочкотары из под солей на ст.Белополье. Южн.

Начальник тыла в/ч 2114 (Ефимов)".

Этот документ пришел простой корреспонденцией.

В начале августа 1969 года на имя начальника Шяуляйского отделения дороги поступила заявка из войсковой части 01655 за №-417 от 30 июля 1969 года следующего содержания:

" Для строительства специального объекта войсковой части 01655 Совет Министров Лит.ССР специальным постановлением №-591 от 18.УП.1969 года вынес решение о срочном выделении для в/ч 11929 200 тыс. штук кирпича.

Главное управление снабжения и сбыта Лит.ССР выделило 100 тыс.кирпича из Купишкского завода стройматериалов. Для отгрузки этого количества кирпича в адрес части Купишкский завод плана выделения вагонов не имеет. Прошу Вас выделить 12 вагонов (6 полувагонов) Купишкскому заводу стройматериалов для погрузки кирпича в/ч 11929 от ст. Купишкис до ст.Гайжунай.

Начальник части (Александровский).

Аналогичный документ поступил из Купишкского завода. Документы поступили простой почтой, были вскрыты в канцелярии и прошли через руки нескольких человек.

Подобные перевозки должны планироваться через военного коменданта и заявки проходить через спецсектор отделения дороги.

16 сентября 1969 года на ст.Радвилишкис со ст.Гайжунай прибыл литерный поезд №-4801. Документы на этот поезд были оформлены с нарушением инструкции, не законвертованы, не запломбированы. На дорожной ведомости было написано:

" Вскрыть только на станции назначения - Новосокольники, Октябрьской", перечислены номера вагонов, количество осей прикрытия.

Кроме того чернилами было написано:

" При маневрах не толкать, с горки не спускать" и номер эшелона.

17 декабря 1969 года в/ч 83400 по ст. Линкайчяй производилась погрузка транспорта. В перевозочных документах вместо станции переадресовки была указана станция назначения.

По всем вышеизложенным фактам были приняты меры по их устранению .

За истекшее время трижды проводилась проверка ведения секретного делопроизводства в местах их сосредоточения. Серьезных недостатков в ведении секретного делопроизводства и в режиме секретности не выявлено. Фактов утраты или хищения секретных документов не имело места.

В целях повышения бдительности носителей секретов, а также других работников железнодорожного транспорта, связанных с пропуском литерных и воинских поездов, за истекшее время оперативным составом транспортной группы было проведено 23 беседы и прочитано 19 лекций, на которых присутствовало 761 человек.

4. Организация работы по окружению носителей

обобщенных секретов.

Каждым оперативным работником по участкам обслуживания определены лица, располагающие наиболее обобщенными секретными данными.

Эта категория лиц изучается через агентуру и доверенных, как по месту их работы, а также жительства. При этом обращается внимание на то, как ведут себя дома носители секретов, с кем они общаются, нет ли среди их связей лиц, представляющих оперативный интерес, как-то: реэмигрантов, репатриантов, возвратившихся из заграницы, встречавшихся с иностранцами и т.д.

Агентурно-оперативная работа в отношении носителей секретов контактируется с территориальными органами КГБ. Для этого в отделы и отделения КГБ: Таураге, Паневежис и Радвилишкис были направлены списки носителей секретов из числа железнодорожников для проведения соответствующих мероприятий через имеющиеся у них возможности.

В ходе этой работы от райотделения КГБ г.Таураге в 1968 году поступили данные, что начальник станции Таураге Чеснавичюс проявил себя излишне болтливым: одному из клиентов, обратившемуся за получением вагонов, Чеснавичюс заявил, что вагонов не будет, так как предстоит погрузка воинской части. При проверке этот сигнал подтвердился. Чеснавичюс по нашей рекомендации с занимаемой им должности начальника станции Таураге был снят и строго наказан.

В процессе работы проведенными агентурно-оперативными мероприятиями из числа связей носителей секретов лиц, представляющих оперативный интерес, выявлено не было. Однако имело место фактов нарушения правил инструкции самими носителями секретов.

Так, 25 февраля 1970 года от агента "Петронис" поступило сообщение о том, что начальник Радвилишкского локомотивного депо Свешников, выступая на открытом партийном собрании, допустил разглашение сведений о предстоящем серийном прохождении воинских эшелонов. Он заявил, что на участке Советск-Радвилишкис с 1 марта увеличится движение поездов, пойдут воинские эшелоны, для этого необходимо выделить дополнительно 10 паровозов.

По получению этого сообщения, оперативным работником со Свешниковым была проведена профилактическая беседа о недопущении в дальнейшем подобных фактов.

П. 1. Работа по делам оперучета.

В январе 1968 года по делу оперативной проверки №-162 был взят на учет на основании поступивших данных, что он допускает угрозы в адрес коммунистов что нужно вырезать всех коммунистов. Наряду с этим распространялся, что он в послевоенный период стрелял народных защитников.

Проверкой было установлено, что в период немецкой оккупации состоял в 5 полицейском карательном батальоне. В 1945-46гг. находился в банде под кличкой

При проведении войсковой операции он был захвачен и некоторое время использовался в "СГ". Поскольку в "СГ" вел себя нечестно и встал на путь дезинформации, он был привлечен к уголовной ответственности.

Учитывая, что за прошлое преступление понес наказание, то с санкции руководства КГБ при СМ Лит. ССР по отношению его были проведены профилактические мероприятия. В ходе дальнейшего наблюдения выяснилось, что после профилактики подобных выпадов не допускал и дело оперативной проверки на него было сдано в архив.

По делу оперативной проверки №-I65, заведенному в 1968 году, проходил "Фотограф" по окраске "шпионаж выясняемый".

На "Фотографа" поступали материалы, свидетельствующие о том, что он систематически разъезжает по Литве, посещает районы расположения особорежимных объектов, а в августе 1967 года сфотографировал охраняемый объект - железнодорожный мост через реку Дубиса.

Проверкой было установлено, что "Фотограф" до 1965 года вел активную переписку с лицами, проживающими в ряде капиталистических стран, двое из них в ФРГ. А также были получены материалы, дающие основание подозревать его в принадлежности к агентуре политической охраны периода буржуазного строя в Литве.

Проведенным комплексом агентурно-оперативных мероприятий в отношении "Фотографа", было выяснено, что он связи с иноразводками не имеет и интереса к секретным данным не проявляет, поэтому с разрешения руководства КГБ Литовской ССР в июле 1969 года в отношении него была проведена профилактика.

В процессе профилактической беседа "Фотограф" рассказал, что он всю свою сознательную жизнь во время отпусков путешествовал по Литве, а иногда выезжал и в другие районы страны. Во время путешествий собирал материалы познавательного характера о достопримечательностях в виде открыток, печатных изданий, статей, иногда сам фотографировал и вел дневник. Так, в августе 1967 года он сфотографировал железнодорожный мост, не зная о запрещении фотографировать железнодорожные сооружения. Как филателист имел переписку с заграницей, для чего изучил язык эсперанто.

Далее "Фотограф" пояснил, что в буржуазное время он читал много политической литературы, общался с некоторыми лицами, вынашивающими мысли о необходимости свержения существующего строя в Литве, примкнув к организации "плейчкайтников" сотрудничал в газете социал-демократов в качестве ее корреспондента, за что преследовался властями.

В 1928 году при очередном задержании органами политической охраны допрашивался, при этом был избит и был принужден подписать готовый текст обязательства, содержание которого сводилось к тому, что он не будет вести никакой борьбы против государственного строя и обязуется сообщать о лицах, ведущих такую борьбу. Но это обязательство он не выполнял. Как "опасное лицо для общественного порядка" в 1929 году был заключен в Варняйский концентрационный лагерь, в котором пробыл более года.

"Фотограф" во время профилактики назвал известного ему провокатора буржуазной охраны Майжиса Яронимаса Прано, 1896 года рождения. Последний был установлен проживающим в Латвийской ССР и опрошен. Из-за преклонного возраста Майжиса какие-либо меры к нему применять сочтено не целесообразным и лишь информировано о нем Бауское РО КГБ Латвийской ССР.

Дело оперативной проверки на "Фотографа" сдано в архив.

Проводя мероприятия по выявлению агентов-нелегалов и других подозрительных лиц в районе станции погрузки и выгрузки спецгрузов, от агента _____ поступило сообщение,

который якобы ранее имел фамилию _____, а в период немецко-фашистской оккупации территории Литовской ССР служил в полиции.

8 января 1970 года на _____ заведено дело оперативной проверки №-390. Дальнейшим изучением выяснено, что он действительно проживает под чужой фамилией. В 1941 году, находясь на службе в Советской Армии, был пленен на территории Литвы немецко-фашистскими войсками и направлен в лагерь в глубь Германии. Впоследствии был немцами возвращен в Литву и освобожден при сомнительных обстоятельствах.

Через агентов _____ а также и другие возможности ведется дальнейшее изучение и проверка в направлении выявления возможной его связи с иноразведками.

2. Работа по сигналам.

За истекшее время было получено и рассмотрено 69 сигналов, из них:

- а) на лиц, подозрительных в сборе секретной информации _____

б) о технических неисправностях - 7

в) других

- 62

7 (всего
подробно)

От доверенного "А" поступило сообщение, что монтер пути Шимкус Юстас, 1946 года рождения, допускает клеветнические выпады против коммунистов и руководящих работников,

Попытка сослуживцев оказать на него положительное влияние результатов не дала. Проведенной проверкой компматериалов на Шимкуса добыто не было.

2 октября 1969 года с Шимкусом была проведена беседа профилактического характера.

Шимкус рассказал, что он получил плохое воспитание, будучи комсомольцем, в комсомольской организации не работал, неправильно понимал имеющиеся недостатки и на этой почве допускал нездоровые высказывания. Далее Шимкус заверил, что он осознал всю пагубность и глупость своих поступков и пообещал впредь их не допускать.

В октябре 1969 года агент "Путинас" сообщил, что монтер пути Мозерис Зигмас, 1944 года рождения, среди своего окружения допускает вредные высказывания. Из-за отсутствия компматериалов с ним была проведена профилактическая беседа.

После продолжительного разъяснения Мозерис осознал свои проступки, которые явились результатом отсутствия надлежащей воспитательной работы среди рабочих дистанции пути.

Мозерис заверил, что в дальнейшем он не будет допускать вредных высказываний, а в свободное от работы время будет повышать свой общеобразовательный уровень.

В 1968 году от агентов "Игнацас" и "Ионайтис" поступили сообщения, что главный кондуктор Радвилишского резерва Стульпинас Стасис в первые дни немецкой оккупации состоял в Папильском карательном отряде, на вооружении имел винтовку. В настоящее время он допускает антисоветские суждения и восхваляет капиталистический строй жизни.

В результате проверки Стульпинаса данных о совершении им других особо опасных государственных преступлений и иных компроматериалов на него добыто не было, а поэтому было решено его профилактировать.

Во время профилактической беседы Стульпинас оперативному работнику рассказал, что он действительно три дня находился в Папильском карательном отряде, на вооружении имел винтовку. Также признал, что допускал антисоветские суждения в споре с другими железнодорожниками. Стульпинас в дальнейшем обещал никогда подобного не допускать.

Через агентов "Игнацас" и "Ионайтис" за Стульпинасом велось наблюдение после проведения с ним профилактики, однако в дальнейшем каких-либо антисоветских суждений больше с его стороны не замечалось.

В октябре 1969 года от агентов "Лаймингас" и "Бяржинис" поступили данные, что

допускает угрозы в адрес коммунистов.

Проверка показала, что дважды судим на родине судом за вооруженный грабеж и воровство. Однако, учитывая, что он происходит из батраков, два брата являлись участниками Великой Отечественной войны, а впоследствии один из них служил бойцом защиты народа, с была проведена профилактическая беседа оперативным работником горотдела КГБ. понял свои заблуждения и обещал их искоренить.

В январе 1970 года от военнослужащего Русинова поступило заявление, что работник вагонного депо станции Радвилишкис Шмитас Юозас, 1935 года рождения, обзывал военнослужащих Советской Армии оккупантами. Учитывая, что Шмитас происходит из бедняков, является членом КПСС, с ним была проведена профилактическая беседа и информирована партийная организация для принятия соответствующих мер в отношении его по партийной линии.

В процессе изучения кадров станции Радвилишкис от доверенного "А" поступили данные, что дежурный по вокзалу Крисюнас выглядит моложе, чем значится по документам.

Проверка показала, что Крисюнас в августе 1941 года добровольно вступил в батальон "самозащиты" и служил в городах Каунасе, Паневежисе, Даугавпилсе, Ленинградской и Псковской областях.

Весной 1943 года из батальона дезертировал и проживал на полулегальном положении до осени 1945 года. Затем легализовался. При оформлении документов назвал год рождения 1908 вместо 1916 и отчество Иона заменил на Юзо.

Из-за недостаточности материалов для привлечения Крисиюнаса к уголовной ответственности он был профилактирован и заменены документы личности.

По данным доверенного "М" у помощника машиниста Ионайтиса Ионаса был изъят незаконно хранившийся пистолет и 48 боепатронов, а он сам профилактирован.

Во время прохождения воинских серийных поездов с I по 8 марта 1970 года от агента "Антанас" поступило сообщение о наличии серьезных технических недостатков в подвижном составе этих поездов, могущих привести к тяжелым последствиям. Почти в каждом поезде имело место наличие большого количества тонкомерных тормозных колодок, неправильная постановка тормозных колодок в башмаки и два случая излома предохранительных скоб распорной тяги.

По получению этого сигнала через ПТО ст.Радвилишкис и вагонное депо приняты соответствующие меры по устранению вышеуказанных недостатков.

В настоящее время изучается по сигналам в контрразведывательном плане II человек.

Из них наиболее характерными являются:

1. Работник топливного склада Пошкус поддерживает переписку и обменивается посылками с одиннадцатью адресатами в ФРГ, жена его немка, в ФРГ имеет большое количество родственников. Кроме того Пошкус высказывает намерение выехать на постоянное местожительство в ФРГ. Пошкус изучается в направлении, не собирает ли он сведений секретного характера для передачи иноразведкам.

2. Благодаря инициативе 3 отдела 2 управления КГБ при СМ Литовской ССР и содействия ОТО КГБ при СМ Литовской ССР за последнее время выявлено 9 человек, проживающих вдоль железнодорожной трассы, отправляющие корреспонденцию за границу в дни прохождения литерных поездов.

После предварительной проверки выяснено, что наибольший интерес из этих лиц представляют:

1. Симашкене Мина Юргис, 1928 года рождения, жительница города Таураге, с 1941 по 1946 год проживала в Западной Германии. Ходатайствовала о выезде в ФРГ на постоянное жительство. Проверяется совместно с Таурагским РО КГБ.

2. Куликаускене Эмма Аугусто, 1922 года рождения, жительница города Паневежис, рабочая завода "Литкабелис", ведет активную переписку с семьей адресатами, проживающими в ФРГ. Проверяется в контакте с Паневежским ГО КГБ.

3. Стонене Она Повило, 1932 года рождения, жительница города Шяуляя, неоднократно направляла письма за границу и имела контакт с иностранцами. Стонене активно изучается.

III. Работа по контрразведывательному обеспе-
чению специальных и воинских перевозок
железнодорожным транспортом.

В повседневной работе оперативного состава транспортной группы большое внимание уделяется проведению чекистских мероприятий по обеспечению безопасности и скрытности пропуска литерных поездов со специальными и воинскими грузами.

Службы транспортных подразделений непосредственно связанные с проведением мероприятий по пропуску спецпоездов все обеспечены агентурным наблюдением. Агентурное наблюдение ведется начиная с подготовки и проверки локомотивов и вагонов для перевозки спецгрузов. Во все локомотивные и кондукторские бригады, сопровождающие литерные поезда, включается агентура и доверенные лица.

По всей трассе следования литерных поездов через агентуру и доверенных лиц выявляются недостатки в охране уязвимых мест и неохранных переездов. Также агентура направляется на выявление лиц, проявляющих повышенный интерес к спецперевозкам, а также фотографирующих или зарисовывающих литерные поезда.

На крупных узловых станциях Шяуляй, Радвилишкис, Паневежис, где бывали длительные стоянки литерных поездов, силами оперативного состава Шяуляйского ГО КГБ и территориальных отделов и отделений КГБ, выставлялись скрытые наблюдательные посты для выявления лиц, проявляющим повышенный интерес к литерным поездам.

О предстоящем прохождении литерных поездов информируются начальники особых отделов КГБ, Паневежского ГО КГБ, Рокишского, Радвилишкского, Таурагского, Расейнского и Шилутского РО КГБ для организации агентурного наблюдения за имеющимися объектами дел оперативного учета и лицами, подозре -

тельных на шпионаж, проходящих по первичным сигналам.

В результате проводимых мероприятий выявлены некоторые недостатки в организации пропуска литерных поездов по обслуживаемому участку, допоскаемые по вине работников железнодорожного транспорта.

Как-то не всегда выставлялась дополнительная охрана на неохраняемых переездах и уязвимых местах.

В феврале 1968 года во время техосмотра товарного поезда, в котором следовало два вагона со спецгрузом, было обнаружено, что хвостовой вагон прибыл с разоборудованным ручным тормозом. В другом полувагоне, груженном лесом, обнаружен завар башмака. Все это угрожало безопасности движения поезда. Названные вагоны были отцеплены для ремонта.

В марте 1968 года по станций Радвилишкис было выявлено три случая разъединения документов с воинскими грузами.

14 октября 1969 года по маршруту Пагегяй-Радвилишкис-Эглайне следовал поезд литер "У" эшелон №-15158. Согласно плану мероприятий по безопасному пропуску литерного поезда на место погрузки спецтехники, которая осуществлялась в/ч 25561, были командированы сотрудники Шяуляйского ГО КГБ капитан Костин и старший лейтенант Зимблис.

В результате проведенных мероприятий выявлены нарушения требований инструкции по безопасности и скрытному пропуску литерных поездов. Подача вагонов под погрузку планировалась на ночное время, а были поданы в 12 час. 30 мин. дня. Кроме того эти вагоны были поданы локомотивной бригадой, не имеющей допуска к секретной работе. После погрузки вагонов из-за нераспорядительности ответственного дежурного по отделению (дежурил начальник отдела движения Смирнов) локомотив для уборки вагонов был подан с большим опозданием.

Этот же поезд на ст.Радвилишкис прибыл с меловыми пометками на вагоне прикрытия, чем расшифровывалось место погрузки.

Отдельные недостатки в пропуске литерных поездов отмечались и раньше.

По нашему настоянию руководством отделения дороги приняты меры к недопущению подобного впредь и виновные лица наказаны.

К числу недостатков в организации агентурно-оперативных мероприятий можно отнести следующее:

В практике проведения агентурно-оперативных мероприятий всегда предусматривались меры зашифровки мест погрузки и выгрузки спец.техники. Поэтому осуществляли смену сопровождающего караула на предпоследней станции. На эти мероприятия охотно шли и командиры заинтересованных воинских частей.

Однако 26 марта 1969 года поезд литер "В" эшелон №-20119, назначением на подъездной путь в/ч 39486, караул сопровождал до места разгрузки и находился на территории части до окончания разгрузочных работ.

Имели место случаи, когда поездные бригады направлялись для сопровождения литерных поездов, не имевшие возможности отдохнуть. Так 12 августа 1969 года локомотивная бригада, доставившая литерный поезд №-15057 на станцию переадресовки, через три часа, не успев как следует отдохнуть, вновь была направлена сопровождать литерный поезд в обратном направлении.

IV. Изучение оперативной обстановки на
объектах железнодорожного транспорта
и в их окружении .

При изучении оперативной обстановки в первую очередь учитывается значимость объектов железнодорожного транспорта каждого в отдельности и заинтересованность, проявляемая к ним иноразведками капиталистических стран.

По каждому объекту через агентуру и другие возможности выявляются и изучаются наиболее уязвимые места в диверсионном отношении, выявляются возможно осевшие нелегалы, лица с наличием компрометирующих материалов, имеющие родственные и другие связи с заграницей, и имеющие встречи с инотуристами.

Кроме того в выявлении лиц, представляющих оперативный интерес, работающих на объектах железнодорожного транспорта и в их окружении, активно используется также и агентура территориальных органов КГБ.

А разработка наиболее интересных в оперативном отношении выявленных лиц контактируется с территориальными органами. Так с Паневежским ГО КГБ контактируется разработка Чепаса, проходящего по наблюдательному делу; с Мажейкяйским РО КГБ контактируется разработка Лютикаса, также проходящего по наблюдательному делу.

Проводились контактирующие мероприятия и по проверке первичных сигналов.

От Рокишкского РО КГБ были получены данные о враждебном настроении и недостойном поведении среди своего окружения начальника станции Обеляй Пожераускаса.

Проведенной проверкой полученные данные подтвердились и с Пожераускасом была проведена профилактика с привлечением общественности.

Ввиду того, что Пожераускас был связан с работой по пропуску литерных поездов, он по нашему предложению от занимаемой должности был отстранен.

СТ.ОП/УП. ШЯУЛЯЙСКОГО ГО КГБ ПРИ СМ ЛССР
М А Й О Р

(ВОЛКОВ)

Согласен: ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШЯУЛЯЙСКОГО ГО КГБ ПРИ СМ
ЛИТОВСКОЙ ССР ПОДПОЛКОВНИК

(УРБОНАВИЧЮС)

1. Рассебаниш алишвурч
2. Уш. отпачтетуш алишвурч
3. Сирт с рд. орматини