

1.4.47 Ter. *Monp*

- 2 -

При организации агентурно-оперативной работы основное внимание направлено на предотвращение проникновения агентуры противника в подразделения железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением перевозки спецгрузов, на выявление и закрытие возможных каналов утечки секретных сведений о характере перевозимых спецгрузов и маршрутах их следования.

С этой целью нами совместно с заинтересованным Особыми Отделами КГБ и районными аппаратами проводились мероприятия по обеспечению безопасности и секретности перевозок, выявлению и разоблачению возможно действующей агентуры противника.

Для решения этих задач принимались меры к укреплению агентурного аппарата за счет новых вербовок, путем совершенствования работы с имеющейся агентурой и расширения института доверенных лиц.

I. РАБОТА С АГЕНТУРОЙ.

I) Движение агентуры.

Год	Наличие агентств в начале года	Завербовано	Поднято из архива	Получено из других органов	Исключено	Передано в другие органы	К-во агентств, активно использующих в ре-шен.к/р за-дач на транспорте, нах. на свя-зи у чекистов, раб. по др. линиям;	Количество агентов, от которых длительное время не поступает сообщений
1968 г.	41	1	-	1	8	1		4
1969 г.	39	1	-	-	7	2		3
I-II 1970	31	-	1	-	-	-		-
Итого:		2	1	1	10	3		

2. Работа по воспитанию, обучению и
инструктированию агентов.

Работа с агентурой, находящейся на связи у сотрудников, обслуживающих железнодорожный транспорт, велась в направлении усиления ее воспитания и привития ей необходимых контрразведывательных навыков. С этой целью агенты, располагающие связями, представляющими оперативный интерес, или возможностями по своему служебному положению, с учетом их деловых качеств, в доступной форме ознакомливались с устремлениями, методами и приемами подрывной деятельности спецслужб противника против СССР.

Агентура инструктировалась и нацеливалась на выявление агентов противника по материальным признакам, ухищрениям, применяемым ими при сборе секретных данных. Постоянно на конкретных примерах прививались наблюдательность, находчивость и умение выявлять среди окружения подозрительных лиц.

Подавляющее большинство агентуры свои задачи, как негласных сотрудников органов КГБ, понимает и старается оказать нам действенную помощь. К таким агентам можно отнести "Х-27", "ОРХИДЕЯ", "РОМАШКА", "ФЕЛИКС", "БЕРЖИНИС", "НАДЯ", "КАЛВАЙТЕНЕ", "БИРУТЕ", "ТИЕСА", "АНДРЕЙ" и др. От этих агентов регулярно поступают материалы.

Агент "АНДРЕЙ" завербован в 1961 году для выявления подозрительных лиц среди окружения особо важного режимного объекта. Первое время от него материалов поступало мало и в большинстве информационного характера. Оперработник (капитан ЛАВРЕНКО) приложил много усилий для воспитания агента и привития ему необходимых контрразведывательных навыков. В 1968-1969 г.г. от агента "АНДРЕЙ" был получен ряд материалов, заслуживающих оперативного внимания. В результате

реализации его данных за это время было профилактировано 2 человека, изъято - винтовка и 10 толовых шашек.

Агент "КАЛВАЙТЕНЕ" завербована в 1960 году. Первое время после вербовки от агента поступали материалы информационного характера о нарушении железнодорожниками инструкции по воинским перевозкам.

При дальнейшей работе оперработник стал тщательней готовиться к явкам с ней, проводить беседы о методах подрывной деятельности разведок противника и в связи с этим, разъяснять агенту его задачи. В результате такой работы "КАЛВАЙТЕНЕ" хорошо усвоила роль негласного сотрудника, стала расширять свои связи и от нее регулярно поступают материалы, заслуживающие нашего внимания.

Агент "ФЕЛИКС" завербован в ноябре, 1967 года главным образом для выполнения задания I-го отдела КГБ при СМ ЛССР во время его поездки в США к родственникам. "ФЕЛИКС" это задание выполнил. В 1968 году по возвращении из США, сообщив о выполнении задания и лицах, с кем ему приходилось встречаться за границей, "ФЕЛИКС", по-видимому, решил, что его миссия, как негласного сотрудника органов КГБ окончена, а поэтому на встречи приходил без материалов. Оперработник (майор ТРОЙНИН) проводил беседы с "ФЕЛИКСОМ" и добился понимания им задач негласного сотрудника органов госбезопасности. На явках агенту рассказывалось о подрывной деятельности иностранных разведок и ухищрениях, применяемых ими при сборе секретных данных. В результате агент "ФЕЛИКС" стал активно сотрудничать с нами, значительно расширил свои связи и от него регулярно поступают материалы, представляющие оперативный интерес.

От агента "БЕРЖИНИСА" длительное время не поступали материалы, хотя встречи с ним проводились регулярно.

84

На встречах с агентом проводились беседы об устремлениях, методах и приемах подрывной деятельности спецслужб противника, повышалась его бдительность и наблюдаемость, обращалось внимание на признаки, по которым можно распознать возможные действия шпионажа. За последнее время агент "БЕРЖИ-НИС" улучшил работу с нами, от него поступило несколько сигналов, заслуживающих внимания. В настоящее время он участвует в проверке КОНДРАКЯВИЧУСА.

3. Наличие участков, где противник может получить наиболее важную и полную секретную информацию.

На Каунасском участке Прибалтийской железной дороги объектами, на которых противник может получить секретную информацию являются:

а) военно-учетное бюро и спецчасть станции Каунас, где сосредоточены секретные и сов.секретные приказы, моб. планы по всем объектам Каунасского участка железной дороги, данные об объектах и важных искусственных сооружениях, шифровальные и другие секретные документы.

Ответственным за ведение делопроизводства и сохранность документов является инспектор военно-учетного бюро и спецчасти член КПСС ЧЕРНОГОРОВ. Исполнителями документов являются согласованные с нами начальники хозяйниц, их заместители или главные инженеры. В числе исполнителей имеется два агента ("ГРАЖИНА" и "Х-27") и 3 доверенных.

б) Товарная контора ст. Каунас, где проходят документы на все народно-хозяйственные и воинские грузы. В товарной конторе имеется один агент ("РОМАШКА") и два доверенных лица.

85
в) Станции погрузки-выгрузки воинских грузов и спец-
техники: Каушечай, Тайтсунай, Уошва, Кедайняй

На станции Кедайняй имеются агенты "НАДЯ"
и "ТИЕСА",

на станции Уошва - агенты "КАЛВАЙТЕНЕ" и
"АНДРЕЙ",

на станции Тайтсунай - агенты "БИРУТЕ" и "АРТУР",

на станции Каушечай - агенты "СТАСИС" и "КЯРД-
ЖУС".

г) Технический осмотр литерных поездов производится
на станции Каунас, где из числа осмотрщиков вагонов имеет-
ся 3 агента: "ЮОЗАС", "ГЕНИС" и "ДОБИЛАС" и 4 доверенных.

С целью выявления и изучения связей, интересных в
контрразведывательном плане, среди окружения носителей сек-
ретных данных, нами используются агентура и доверенные, об-
щающиеся с ними. С частью из них установлены доверительные
отношения. Для лиц, допущенных к совершенно секретным и
секретным работам и документам, сотрудниками КГБ читаются
лекции, проводятся беседы о повышении политической бдитель-
ности и соблюдении режима секретности.

Несмотря на проводимую работу по повышению бдитель-
ности среди работников железнодорожного транспорта, связан-
ных с воинскими перевозками, отмечаются случаи разглашения
ими данных об этих перевозках.

Так, например, в апреле 1969 года агент "СТАСИС"
сведомил, что стрелочник станции Каушечай ПЕЧЮЛАЙТИС
П.С. в беседах с местными жителями и работниками службы
пути разглашает известные ему по работе сведения о погрузке
и выгрузке воинских грузов, в том числе и спецтехники.

Проведенной проверкой компроматериалов на ПЕЧЮЛАЙТИСА П.С. и его родственников получено не было.

В связи с тем, что поведение ПЕЧЮЛАЙТИСА создавало угрозу разглашения важных секретных сведений, по разрешению начальника ГО КГБ подполковника ВАЙГАУСКАСА, с ним проведена беседа профилактического характера.

В ноябре 1969 года агент "КУЗЬМИЧ" сообщил, что машинист-инструктор паровозного депо Каунас член КПСС РОГОВ Н.М. рассказал своей жене о проследовавшем литерном поезде, а та в свою очередь рассказала своим сослуживцам на радио-заводе.

РОГОВ через начальника паровозного депо предупрежден.

П. РАБОТА ПО ДЕЛАМ И СИГНАЛАМ.

В 1968 и 1969 г.г. было заведено два дела оперативной проверки.

В ноябре 1968 года заведено дело оперативной проверки на машиниста паровозного депо Каунас Рашинициса Иозаса Винцо, 1920 года рождения. Основанием для заведения дела послужили агентурные и заявительские материалы о том, что Рашиницис в 1941-1944 г.г. служил в 3-м полицейском батальоне, в составе которого участвовал в карательных экспедициях против советских партизан на территории Белоруссии. В 1944-45 г.г. служил в кенно-полицейском отряде на территории Польши, где участвовал в карательных мероприятиях немцев против польских партизан и советских парашютных десантов и

Проведенными мероприятиями данные о службе Рашинициса в указанных полицейских формированиях и

87
действиях против советских и польских партизан подтвердились. Однако свидетелей об участии Рашитиниса
Дело подлежит прекращению.

В феврале 1969 года было заведено дело оперативной проверки на _____ по подозрению в причастности к убийству председателя колхоза "Артояс" Алитусского района ПАВИЛОНИСА Бронюса, совершенного 21 декабря 1956 года.

При расследовании этого убийства доверенный сообщил, что бывший житель _____ имел обрез русской винтовки, с ПАВИЛОНИСОМ находился в неприязненных отношениях и мог быть причастен к его убийству.

22 января 1969 года агент "Х-27" сообщил, что жена _____ в беседе с _____ сказала, что ее муж убил какого-то человека.

23 января 1969 года агент "ГРАЖИНА" сообщил, что во время товарищеского суда по жалобе _____ об избиении ее мужем, при попытке суда примирить их, _____ заявила, что она боится жить с мужем, так как он может убить ее и добавила, что он в молодости убил какого-то человека.

Для проверки версии о возможной причастности к убийству ПАВИЛОНИСА совместно с сотрудниками 5-го отдела, следственного отдела КГБ при СМ ЛССР и Алитусского РО КГБ был разработан и осуществлен план агентурно-оперативных и следственных мероприятий с использованием литерной техники и наружного наблюдения. В результате выяснилось, что _____ к убийству ПАВИЛОНИСА не причастен. Дело прекращено.

В течение 1968-1969 г.г. получено и проверялось 30 сигналов, в том числе:

- а) по признакам, подозрительным на измену Родины - 2;
- б) В связи с выявлением вражеских агентов-нелегалов и других укрывающихся госпреступников - 5;
- в) Об установлении советскими гражданами нежелательных и подозрительных контактов с иностранцами - 4;
- г) О нарушениях режима секретности - 2;
- д) О незаконном хранении огнестрельного оружия и взрывчатых веществ - 3;
- е) о фактах антисоветской агитации и других идеологически вредных поступках - 14;

Проверявшиеся сигналы были получены:

- а) от агентуры - 14;
- б) от доверенных лиц - 12;
- в) от заявителей - 2;
- г) с помощью "ПК" - 2.

В зависимости от характера сигнала и источника его получения принимались те или иные меры по проверке его достоверности и реализации содержащихся в нем данных. В результате проверки сигналов были приняты по ним следующие меры:

- а) Заведено дел оперативного учета - 2,
- б) Профилактировано - 7,
- в) Передано в другие подразделения - 4,
- г) Материалы проверки приобщены к литерным делам - 8,
- д) Не подтвердилось (главным образом преступный умысел контактов наших граждан с иностранцами) - 2,
- е) Находится в стадии проверки - 7.

Из проверявшихся сигналов наиболее интересными являются следующие:

В июле 1968 года агенты "КАЛВАЙТЕНЕ" и "РОГАЛЬ" сообщили, что вновь принятая в товарную контору станции Ионава на должность весовщика Жсабайте, установила письменную связь с двумя немцами, проживающими в ФРГ и ГДР. Мероприятием "ПК" и через агентуру установлено, что в письмах к Жсабайте немцы добиваются от нее приглашения на проезд в Лит.ССР для встречи с ней.

При дальнейшей проверке выяснено, что Жсабайте ведет переписку с гражданином ФРГ ЗИГЛ Дитером, с которым познакомилась в 1967 году в гор. Вильнюсе, имела намерение выехать к нему в ФРГ и выйти за него замуж. Данных о проявлении ею интереса к воинским перевозкам от агентуры не получено. В конце 1968 года Жсабайте с железнодорожного транспорта уволилась и в настоящее время работает официанткой ресторана "Светаине" в гор. Ионава, вышла замуж, имеет ребенка и переписку с ЗИГЛ Дитером прекратила.

В 1968 году от агентов "ОРЛОВ" и "КЯРДЖУС" поступили сообщения о том, что бывший работник железнодорожного транспорта МОНТРИМАВИЧУС Повилас Казимераса проявлял интерес к военной технике, выгружаемой на станции Камешнай. С целью посмотреть, что за технику грузят военные, он спрятался в кустах, но его обнаружили военные и прогнали.

МОНТРИМАВИЧУС П.К., 1906 года рождения, пенсионер, проживает в дер. Шафарка, Ионавского района.

Во время производства погрузки-выгрузки спецтехники на станции Камешнай за МОНТРИМАВИЧУСОМ устанавливалось мероприятие "НН" с использованием приборов ночного видения. Появление МОНТРИМАВИЧУСА в районе погрузки спецтехники зарегистрировано не было и данных о проявлении им интереса к этим перевозкам не получено.

В марте 1969 года агент "Х-27" прочитал в журнале "Швитурис" № 2 статью "Письма комсомольцев нам, живым", в которой указывалось, что в марте 1944 года немцами было арестовано около 120 комсомольцев-подпольщиков Каунасской организации. В этой статье, как один из предателей упоминался некий "Гришка Малый".

Агент "Х-27" сообщил, что он во время немецкой оккупации был знаком с _____, который источнику рассказывал, что он состоит в какой-то подпольной организации и имеет псевдоним "Гришка Малый".

В настоящее время _____ работает в мастерской "Еся". Материалы для его проверки переданы в 5-е отделение.

В 1968-1969 г.г. от агентов "Х-27" и "ГРАЖИНА" поступили материалы о нездоровых высказываниях инженера Каунасской дистанции пути ШЛЕГЕРИСА.

Мероприятием "ПК" было перехвачено несколько документов, исходящих от ШЛЕГЕРИСА в Австралию к его отцу и брату, бежавшим за границу в 1944 году. В этих документах ШЛЕГЕРИС излагал идеологически вредные взгляды.

Агент "АНТАНАС" сообщил, что однажды, встретившись с ним по служебным делам ШЛЕГЕРИС высказал намерение выехать за границу по частной визе и обратно не возвращаться. Действительно, ШЛЕГЕРИС подавал документы на выезд в Австралию по частной визе сроком на 3 месяца. В получении им разрешения на поездку нами отказано.

В связи с переходом ШЛЕГЕРИСА на работу в реставрационные мастерские гор. Каунаса, материалы на него переданы в 5-е отделение.

- 12 -

В 1968 году от агентов "НАДЯ" и "ВАЙДЕЛУТЕ" поступили данные, что муж товарного кассира ст. Кедайняй Рекене В.А. - Рекус по национальности немец, имеет родственников в ФРГ, принимал меры к розыску своего брата, для чего изыскивал возможности познакомиться со специалистами из ФРГ, работавшими на химкомбинате.

17 марта 1970 года агент "НАДЯ" сообщила, что Рекене Не получила вызов от родственников мужа на поездку в ФРГ по частной визе. В беседе с весовщицей станции Кедайняй ЧЕРНЯУСКЕНЕ Рекене сказала, что она уже подала документы на получение визы для поездки в ФРГ, Посмотрит, как там жизнь, и, если понравится, то обратно не вернется. Об изменнических намерениях Рекене нами проинформированы Кедайняйский РО КГБ и 10-й отдел КГБ при СМ Лит.ССР.

Проверка Рекене продолжается.

В марте 1970 года агент "БЕРЖИНИС" сообщил, что дежурный по станции Пильвишкяй Кондракявичус живет не по средствам. При зарплате 75 рублей в месяц имеет на сберкнижке 10 тысяч рублей. В 1968 году выезжал к брату в Польшу. В 1969 году в городе Вильнюсе встречался с лицами, приезжавшими из-за границы.

Кондракявичус по долгу службы связан с пропуском литерных поездов. Проверка его продолжается.

17 марта 1969 года на станции Казлу-Руда войсковая часть 83463 производила погрузку самоходных ракетных установок на железнодорожные платформы.

В 19 час. 07 минут с поездом № 201 Вильнюс-Калининград для смены маневровой паровозной бригады приехали машинист депо Каунас КУШНЕРЕВ Петр Александрович, 1922 года рождения и помощник машиниста КАЗЛАУСКАС. Войдя к дежурному

по станции, КУШНЕРЕВ обратился к главному кондуктору АРАЛОВУ со словами: "Откуда здесь появилась схема?". (В районе города Казлу-Руда воинских частей нет). АРАЛОВ ответил: "Подали платформы, погрузили, вот тебе и схема". Тогда КУШНЕРЕВ спросил: "А куда они едут". АРАЛОВ ответил: "Куда надо, туда и едут". После этого КУШНЕРЕВ с помощником КАЗЛАУСКАСом ушли на паровоз.

Проверкой установлено, что во время Отечественной войны КУШНЕРЕВ служил в Советской Армии, 13 сентября 1944 г. попал к немцам в плен. В апреле 1945 года освобожден частями Советской Армии и до 1946 года снова служил в армии.

Проверка КУШНЕРЕВА продолжается.

10 октября 1968 года агент "АНДРЕЙ" сообщил, что 8 октября 1968 года под железнодорожным мостом "Вилия-28 км" по дороге были выставлены регулировщики воинской части. Стрелок военизированной охраны ГАРНИТЕ, находясь на посту, познакомился с одним из солдат. Он сказал, что их часть №11807 дислоцируется в гор. Кедайняе и назвал ей почтовый адрес. Источник видел этот адрес в записной книжке ГАРНИТЕ. Инициалы солдата В.И.П. Находясь на посту, ГАРНИТЕ видела, что по дороге провозили ракеты.

По данному сигналу нами проинформирован сотрудник ОО КГБ капитан СМЕРНОВ, который этого солдата установил и провел с ним беседу профилактического характера.

В январе 1970 года агент "ФЕЛИКС" сообщил, что в гор. Каунасе, проживает УРБАНАВИЧУТЕ Янина, с которой установило письменную связь неизвестное лицо, проживающее в США.

При встрече с источником УРБАНАВИЧУТЕ Янина рассказала, что она в 1969 году получила письмо из США, в котором

93

автор предлагает любую материальную помощь, просит выслать фотокарточку, интересуется ее общественным положением. Письмо подписано женщиной и отправитель указан женщина. Однако в тексте письма отдельные фразы написаны от имени мужчины. В 1970 году от этого человека из США УРБАНАВИЧУТЕ получила посылку, но до сих пор не знает отправителя и на ее просьбу сообщить о себе подробные данные инкорреспондент отвечает уклончиво.

УРБАНАВИЧУТЕ - врач-стоматолог, 1944 года рождения, проверяется нами совместно с 5-м отделением.

В 1968-1969 годах нами проводились мероприятия по обеспечению секретности при погрузке-выгрузке и проследованию 19 литерных поездов.

Транспортировка военной техники по железной дороге, особенно на открытом подвижном составе, выгрузка-погрузка спецтехники на определенных станциях, общение военнослужащих режимных объектов с работниками железнодорожного транспорта и жителями пристанционных поселков, а также постоянное общение железнодорожников с местным населением, создают условия для осведомленности гражданских лиц о специфике и назначении особо важных режимных объектов и передислокации воинских частей, что может быть использовано вражескими разведками.

С целью выявления лиц, проявляющих интерес к воинским перевозкам нами, в каждом отдельном случае совместно с районными аппаратами КГБ и Особыми отделами разрабатывался и проводился комплекс мероприятий с использованием агентуры, доверенных лиц, литерной техники, приборов ночного видения и наружного наблюдения. По трассам подвозки спецтехники к местам погрузки и на станциях устанавливались закрытые посты и секреты из числа оперативных работников.

В целях проверки действия во время транспортировки и погрузки спецтехники лиц, на которых имеются материалы о возможной связи их с разведками противника, нами через агентуру, доверенных лиц, а иногда и наружное наблюдение, контролировалось их поведение в эти дни.

В результате проведенных мероприятий был получен и проверен ряд сигналов о подозрительном поведении отдельных лиц, однако данных, дающих основание подозревать их в принадлежности к агентуре иностранных разведок, не добыто.

Как недостаток, следует отметить, что в проведении мероприятий по обеспечению секретности и безопасности перевозок спецтехники, а также выявлении подозрительных лиц, проявляющих интерес к этим перевозкам, участвуют не все оперработники, располагающие хорошими агентурными возможностями. От агентуры, не работающей на железнодорожном транспорте, не поступает таких сигналов, а также материалов о фактах разглашения железнодорожниками данных о воинских перевозках.

Недостатками в агентурно-оперативной работе в основном являются: недостаточность агентуры на некоторых объектах железнодорожного транспорта (дистанция сигнализации и связи, на линии в путевых бригадах), низкий уровень образования некоторых агентов, медлительность в проверке отдельных сигналов.

Успешное выполнение задачи по обеспечению секретности и безопасности литерных и воинских перевозок, выявлению агентуры противника может быть достигнуто лишь при четко организованной работе всех чекистских звеньев. В этой работе особенно необходим контроль со стороны начальников отделений, а также инициатива и настойчивость со стороны всего оперативного состава.

НАЧАЛЬНИК КАУНАССКОГО ГОРОТДЕЛА КГБ ПРИ
СМ ЛИТ.ССР - ПОДПОЛКОВНИК
НАЧАЛЬНИК 3 ОТД-Я КАУНАССКОГО ГОРОТДЕЛА КГБ
ПРИ СМ ЛИТ.ССР - МАЙОР
(ТРУХАЧЕВ)