

СПРАВКА

О чрезвычайных происшествиях и
предпосылках к ним на объектах
промышленности, транспорта и связи.

В 1978 году на объектах промышленности, транспорта и
связи зарегистрированы следующие чрезвычайные происшествия:

1. 20 января в 18 часов 36 минут на 115 км перегона
Скапишкес-Панемуне Шяуляйского отделения ж.д. произошло крушение
грузового поезда с народнохозяйственными грузами. В результате - 18
вагонов сошло с рельс, 15 из которых свалились под откос и повреж-
дены.

Движение поездов на перегоне было прервано на 19 часов 18
минут. На место крушения выезжала оперативно-следственная группа
КГБ и прокуратуры. 24.01.1978 года транспортной прокуратурой воз-
буждено по факту уголовное дело.

Установлено, что причиной крушения явился излом рельса под по-
движным составом на множество мелких кусков. Сумма нанесенного мате-
риального ущерба уточняется.

2. В первой декаде января 1978 года на Ионавском заводе азот-
ных удобрений в аппаратах и коммуникациях компрессоров, дожимающих
газ для амиака-2, был обнаружен песок. В первые дни песок выбрасы-
вался в большом количестве (до двух куб. метров в смену). Это могло
привести к быстрому износу деталей дожимающих компрессоров и оста-
новке производства амиака-2.

Причиной появления песка в коммуникациях явилось: недос-
таточная продувка трубопроводов природного газа после монтажа, осу-
ществлявшегося специалистами управления №3 треста Ленгазспецстрой.

После повторной продувки газопровода 24.01.1978 года по-
явление песка наблюдается в меньшем количестве (в килограммах).
Намечаемая дополнительная продувка газопроводов, главным инженером
завода ЛУБИСОМ признана нецелесообразной в виду незначительной
выброски песка.

При исследовании причин появления песка в вышеуказанных

1/ 2/3 4.95
0.2 8

данных о возможно враждебных действиях не поступало. О данном факте информирован Ионовский РК КП Литвы и Промышленный отдел ЦК КП Литвы.

3. 26 января при перегоне на ремонт самолета ЯК-40 № 87980 (командир корабля КАДУШКИН), перед снижением в Киеве выключился правый двигатель.

Посадка произведена благополучно в аэропорту Борисполь. Расследованием установлена ^{причина} самовыключения двигателя: недозатяжка контрогайки тяги управления двигателем при выполнении регламентных работ авиатехником СКРИПКИНЫМ. Он взят в агентурное изучение.

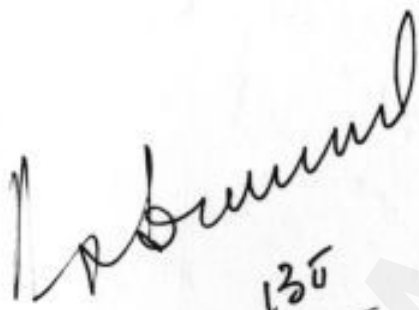
4. 28.01.1978 года в 15 часов, в производственном цехе Кретиного комбината комбикормового производства возник пожар, в результате которого нанесен материальный ущерб в сумме 2597 рублей.

По предварительным данным пожар произошел от высека искры при попадании металлических предметов в оборудование.

Расследование ведет районная прокуратура в контакте с РО КГБ и милицией.

Зам.
НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ
ПРИ СМ ЛИТОВСКОЙ ССР
ПОЛКОВНИК


А.Д. ГРИШЕЧКИН


135