

НАЧАЛЬНИКУ 2 УПРАВЛЕНИЯ КОМИТЕТА ГОСБЕЗО-  
ПАСНОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ЛИТОВСКОЙ ССР  
ПОЛКОВНИКУ -

товарищу НАРАСУ А.И.

гор. Вильнюс.

№ 3241

"23" 03.1978 г.

ДОСЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о недостатках в работе железнодорожной  
станции Гайжунай.

18 февраля с.г. на подъездных путях завода азотных  
удобрений в гор. Ионава произошел сход грузового состава.  
В результате чего был нанесен значительный материальный  
ущерб (Об обстоятельствах этого происшествия в Комитет сооб-  
щалось).

В процессе расследования причин аварии через агентуру  
и доверенных выявлен ряд серьезных недостатков в работе стан-  
ции Гайжунай, создающих угрозу безопасности движения поездов.

Причинами их являются:

- отсутствие контроля занятости путей на станции с  
помощью рельсовых цепей, <sup>что</sup> не исключает возможности приема  
поездов на занятый путь.

Из-за пересечения маршрутных путей заводской ветки с  
главными путями маневровая работа создает угрозу безопас-  
ности движения поездов. <sup>и затрудняет маневровую работу.</sup> В  
связи с этим также нет возможности ритмично обслуживать  
завод подачей вагонов с сырьем для производства удобрений  
и вывозить своевременно вагоны с готовой продукцией.

Построенная на заводе азотных удобрений железнодорож-  
ная станция эксплуатируется без официального приема путей,

ИАО ПРОСМОТРЕНО  
БЕЛЯКОВ

2 УПРАВ.  
КГБ при СМ Лит. ССР  
28. № 2/3-023  
03 1978 г.

Мов. Еванову в  
пр. через  
вот  
30/11

г.г. Осипов 29.03.1978  
Гор. Вильнюс  
Работавшая с  
вспомогательной  
станцией Гайжунай  
неоднократно  
в 1978 г.

- 2 -

на которых выставляются вагоны с готовой продукцией и сырьем. На заводской ветке уложены старогодние рельсы легкого типа. Наличие на ней кривой малого радиуса, большого уклона при возрастающем грузопотоке также перестают отвечать условиям безопасности движения.

Начатая в 1975 году реконструкция станции Гайжунай в начале 1977 года прекратилась, все произведенные работы остались в незаконченном состоянии, что создало дополнительные трудности в работе станции. Об этих недостатках руководству Вильнюсского отделения дороги и завода азотных удобрений указывал в прошлом году представитель Комитета народного контроля СССР, проверявший работу по реконструкции станции Гайжунай. Несмотря на это, отделение дороги мер для их устранения не принимает.

Так как грузооборот станции в связи с вводом новых мощностей Завода азотных удобрений гор. Ионава постоянно растет, при наличии указанных недостатков не исключается возможность аварий с более тяжелыми последствиями. С учётом того, что продукция завода азотных удобрений и его сырьё - токсичны (жидкий аммиак, метанол, серная кислота, поливинилацетат и др.) аварии на станции Гайжунай или заводских подъездных путях могут создать угрозу отравления и загрязнения окружающей среды.

Изложенное сообщается на Ваше рассмотрение.

И.О. НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КГБ ПРИ СМ ЛИТ.ССР ПО ГОР.  
КАУНАСУ - ПОДПОЛКОВНИК

*А. Сидорюк*  
ПОДЪЕМАЦКИЙ