

П Е Р Е Ч Е Н Ь В О П Р О С О В

по изучению документального режима на канале
автомобильных международных перевозок ("Совтрансавто").

Нас интересует постоянная и возможно более полная информация о пограничном и таможенном режиме на контрольно - пропускных пунктах и маршрутах следования автомашин "Совтрансавто" на территории западноевропейских капиталистических государств.

В отношении каждого КПП необходимо выяснять следующие вопросы:

1. Погранично-таможенный режим в отношении водителей "Совтрансавто". Порядок прохождения контроля водителями-международниками. Детально отражать последовательность, документальное оформление и особенности каждого этапа контроля; обращается ли внимание на новые фамилии водителей, отличается ли пограничный контроль (и далее в процессе следования по стране полицейский) новичков от обычного, сличают ли паспорта с личностью владельца, производится ли личный досмотр водителей и с чем это бывает обычно связано, периодичность и глубина "гроссконтроля".
2. Особенности прохождения пограничного и таможенного контроля в разное время суток, рабочие и выходные дни.
3. Порядок и тщательность осмотра ввозимого и вывозимого груза. Какие категории грузов досматриваются регулярно.
4. Какие документы выдаются на руки водителям для следования по стране.
5. Использование технических средств контроля и учета. Ставятся ли водители на централизованный учет в полицейских органах.
6. Как относятся местные пограничные, таможенные и полицейские органы к водителям "Совтрансавто".
7. Установочные данные, характеристики и словесные портреты на полицейских, таможенных и полицейских чинов, лояльно относящихся к Советскому Союзу, Литве, а также имеющих родственников на территории республики.
8. Особенности прохождения таможенно-пограничного контроля водителями капиталистических государств и других социалистических стран, в отличие от водителей "Совтрансавто".



При составлении справок по полученной информации прилагать схемы КПП, подлинники документов по оформлению въезда-выезда. На основе анализа агентурно-оперативной обстановки на каждом конкретном КПП необходимо определить, может ли лицо бесконтрольно въехать-выехать в страну по каналу "Совтрасавто".

Информацию в отношении каждого конкретного контрольно-пропускного пункта следует направлять раз в год. В случае, если замечены какие-либо изменения, сообщать сразу же.

Кроме вышеуказанной информации большой интерес представляют подлинники следующих иностранных документов:

- заграничные паспорта
- свидетельства о рождении, браке, смерти, крещении, гражданстве, образовании
- внутренние удостоверения личности
- водительские права
- справки о состоянии здоровья
- документы о работе
- налоговые документы
- документы социального страхования
- документы, выданные полицией (о прописке, выписке, разрешение на проживание, о приписках к общине и т.п.)
- запросы, заявления на приобретение загранпаспорта
- разрешения на выезд и въезд в страну
- образцы подписей и почерков лиц, имеющих право выступать в качестве гаранта (адвокаты, нотариусы, почмейстеры, полицейские, менеджеры банков, священники, врачи)
- образцы нотариальных бланков, записей, печатей и штампов нотариальных контор
- внутренние документы на проживание лиц без гражданства в той или иной стране
- воинские документы, а также документы об освобождении от воинской службы
- документы об окончании тех или иных учебных заведений
- избирательные книжки
- документы о соц.обеспечении
- рекомендательные письма и другие документы нотариального характера
- брачные и бракоразводные свидетельства

При направлении каких-либо документов необходимо указывать кем они выданы, что для этого требовалось и каким образом оказались у вас.

Для получения вышеуказанных документов и изучения практических путей их получения следует использовать хорошо подготовленную и проверенную агентуру.

Наиболее надежной и проверенной агентуре из числа водителей "Совтрансавто" давать задания, чтобы они, находясь за границей и имея контакты с местными жителями, не задавая прямых вопросов, выявляли среди них таких представителей молодежи (мужского и женского пола), которые недовольны своим положением и жизнью в капиталистическом государстве ввиду недостаточного материального обеспечения, безработицы, отсутствия родственников, способных оказать им необходимую помощь; больные, которые вследствие отсутствия денежных средств, не могут пользоваться достижениями современной медицины, а также лиц, желающих продолжить учебу, но из-за отсутствия средств не способных это сделать.

Если такие лица попадут в поле зрения, необходимо попытаться установить с ними хорошие отношения (однако не договариваться о переписке в дальнейшем) и в процессе общения с ними или через связи постараться по возможности выяснить его фамилию, имя, год и место рождения, национальность, гражданство, адрес проживания, номер телефона, род занятий.

Одновременно с этим попытаться выяснить их характеризующие данные, отношение к социалистическим странам и конкретно к Советскому Союзу.

Если такие лица попадают в поле нашего зрения из числа иностранцев, желающих жениться на советских гражданках, их также необходимо брать в изучение и выяснять вышеуказанные вопросы.

Кроме этих категорий большой интерес представляют лица, имеющие отношение к обеспечению таможенного и иммиграционного режима работники полиции, а также лица, которые выдают документы, перечисленные в вопроснике.

Также большой интерес представляет информация об установленных в той или иной стране правилах проживания и устройства в гостиницах, частных пансионатах и т.п. Порядок оформления и необходимые для этого документы, сведения, заполнения форм, анкет. Особое внимание следует обратить на отличия в оформлении проживания в гостиницах в различных провинциях, районах страны. Проводится ли какая-либо проверка проживающих со стороны полицейских и других органов. Возможность передвижения по стране, необходимое для этого разрешение и документы.

Возможности отклонения от маршрута.

По мере возможности следует ориентировать и обучать агентуру выяснению следующих вопросов:

- спрос на рабочую силу, дефицитные профессии, доходные отрасли ремесла, свободные профессии.
- получение водительских прав (в том числе международных). Признание водительских прав других стран, признание международных прав. Обмен прав.
- купля, продажа автомашин. Взятие автомобилей напрокат. Страхование (обязательное и добровольное) автотранспорта в стране.
- ввоз, вывоз местной и иностранной валюты.

Информацию по данным вопросам просим направлять по мере поступления.

По всем возникающим в процессе работы по настоящему перечню вопросам обращаться во 2-е отделение I отдела КГБ Лит.ССР (непосредственно т.т. Печюлис П.В., Хлебников Ю.В., Судаков В.В.)

I ОТДЕЛ КГБ ЛИТОВСКОЙ ССР

20 сентября Ларон В.Н. рассказал источнику, что 15 сентября он с Еурбой был в г. Гангелере (ФРГ). Остановившись там на ночевку. Сколо В.ч. вечера, когда они в кабине своей а/м на автостоянке сидели и курили, в кабину постучались. Это был мужик 55-60 лет, среднего телосложения (похож на И.Е. Москалева). Он разговаривал по-русски, спросил, откуда мы и на какую фирму делаем груз. Ларон рассказывал, что в 1936-1939 г. жил с родителями в Советском Союзе, в г. Сталина, учился в русской школе и поэтому хорошо знает русский язык. Сейчас всегда хочет разговаривать с советскими людьми и не пропускает возможности такой, во-первых, в "Совтрансавто".

Ларон также в Донбассе работал специалистом на шахте.

Ларон также сообщил, сколько мы получаем зарплаты, какое в СССР положение с жильем.