

Ms. P
19.5.409

- УКГБ по Смоленской области— старший оперуполномоченный 2 отдела тов.Тихонов Ф.Г.;

- УКГБ по Брестской области— начальники отделений 2 отдела т.т.Ильницкий Б.А. и Иванов А.И.;

- УКГБ по Гродненской области— начальник отделения 2 отдела тов.Круглов Г.А.

В процессе встречи участники обсудили ряд вопросов, касающихся организации контрразведывательной работы по иностранцам в поездах и высказали практические предложения по её улучшению. Большое внимание на указанной встрече было уделено вопросам работы с агентурой и доверенными лицами, имеющимися в поездах заграничного следования, часть из которых передана на двустороннюю связь Управлениям КГБ при СМ БССР по Брестской и Гродненской областям. Отмечалось, что в отдельных поездах заграничного следования агентуры и доверенных лиц недостаточно.

В целях более активного и целеустремленного использования агентуры, доверенных лиц и других оперативных возможностей в работе по иностранцам, следующим железнодорожным транспортом, договорились, что:

- УКГБ по городу Москве и Московской области в мае сего года командировывает в г.Брест своего сотрудника для решения ряда конкретных вопросов по улучшению использования имеющейся агентуры, а также передачи на двустороннюю связь вновь приобретенных агентов и доверенных лиц;

- УКГБ по Ленинградской области укрепит агентурные позиции в поезде № 25-26 Ленинград-Кузница и в мае направит в г.г.Вильнюс и Гродно оперработника для практического решения возникших вопросов;

3.-

- КГБ при СМ Литовской ССР примет меры к приобретению агентуры и доверенных лиц среди поездных бригад вводимого в обращение поезда Вильнюс-Кузница, которых передаст на двустороннюю связь УКГБ по Гродненской области;

- Управление КГБ при СМ БССР по Брестской области, в свою очередь, сделает всё необходимое для улучшения работы с агентурой и доверенными лицами, переданными на двустороннюю связь, получения от них первичных сведений на иностранцев и использования некоторых в мероприятиях по заслуживающим внимания иностранцам в поездах. С отдельными агентами и доверенными лицами работа будет начинаться на территории ПНР, куда в необходимых случаях будут выезжать оперативные работники Управления.

Представители транспортных подразделений органов КГБ, принимавшие участие во встрече, считают необходимым:

- чаще практиковать направление с загранпоездами оперативных работников, которые должны предварительно тщательно знакомиться с оперативной обстановкой на участках, чтобы полнее фиксировать детали в поведении иностранцев и давать им правильную оценку;

- активнее и шире использовать попутно агентуру всех оперативных подразделений (в том числе и особых отделов), которая следует в командировки, отпуска или по другим личным надобностям железнодорожным транспортом, и оперативные возможности транспортной милиции;

- обмениваться информацией о специальных, воинских перевозках с оперативными подразделениями, которые проводят работу по иностранцам, чтобы в необходимых случаях совместно разрабатывать и проводить по ним оперативные мероприятия;

- при выделении поездов для перевозки иностранных туристов

4.-

изыскивать возможности для включения в поездные бригады агентуры, а на остановочных пунктах дополнительно проводить работу через станционную агентуру и доверенных лиц;

- договориться с соответствующими работниками железнодорожного транспорта и "Интуриста" не продавать и не компостировать билеты иностранцам, представляющим оперативный интерес, в вагоны, обслуживаемые польскими проводниками.

Учитывая, что пограничные органы (УКГБ Брест и Гродно) имеют возможности для завершения проводимых мероприятий по отдельным иностранцам при их выезде за границу, в особенности по производству секретных выемок, но эти возможности почти не используются из-за отсутствия информации по выезжающим иностранцам, просили 12 отдел 2 Главного Управления КГБ при СМ СССР договориться с оперативными подразделениями Комитета об улучшении организации информации соответствующих местных органов при выезде иностранцев. Тов.Смирнов В.А. эту просьбу поддержал.

В поездах заграничного следования, главным образом в вагонах, курсирующих по Франции, Бельгии, ФРГ, Италии, Австрии, имели место случаи попыток закладки тайников и даже осуществления таких закладок. Как выяснено на встрече, в настоящее время эффективных средств для защиты вероятных мест закладки тайников не имеется. В связи с чем 12 отделу 2 Главного Управления КГБ при СМ СССР высказаны пожелания, чтобы он: взял на себя инициативу по разработке необходимых защитных средств для обработки наиболее уязвимых мест в вагонах, обобщил работу по тайникам в поездах и направил соответствующую ориентировку заинтересованным органам, учтя опыт наших друзей (в частности, ведение физического поиска тайников в ГДР с помощью сотрудников транспортной милиции), а также:

- оказал содействие органам в приобретении портативной аппаратуры с автономным питанием для фотографирования при необходимости у иностранцев документов, записей и адресов советских граждан;

5.-

- при возможности не допускал сокращения времени обработки международных поездов на станциях Брест и Гродно, так как это отрицательно сказывается на проведении контрразведывательных мероприятий;

- договаривался с соответствующими подразделениями Комитета о проведении в поездах агентурно-оперативных мероприятий по дипломатам местными органами, а при осуществлении их Центром информировал об устремлениях и поведении дипломатов заинтересованные органы.

На встрече состоялся обмен мнениями об использовании в последнее время в преступных целях автоматических камер хранения на вокзалах. С учетом этого было признано необходимым усилить работу по контролю за автоматическими камерами хранения, используя в этих целях агентуру, доверенных лиц, а также дежурных по вокзалам, работников транспортной милиции, дистанций сигнализации и связи и другие возможности.

Высказана просьба к работникам УКГБ по гор. Москве и Московской области направить нам выработанные ими признаки для инструктажа агентуры и доверенных, работающих по выявлению лиц, использующих камеры хранения в преступных целях.

НАЧАЛЬНИК 3 ОТДЕЛА 2 УПРАВЛЕНИЯ КГБ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ БССР

подполковник

И. М. Коробко (КОРОБКО)

2/3-1904
" 13 " мая 1969 г.