

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

## Четвертый отдел

(подразделение)

## АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Лашас"

Личное дело № 25919

Принял офицер действующего резерва КГБ полковник Швецюс С.П.  
(должность, звание, фамилия оперработника)

Дата «26» января 1989 г. и место встречи я/к "Кочин"

Справка: выполняя задание оперработника агент присутствовал на учредительном собрании авиаторов Литвы, состоявшемся 21 января с.г. в здании аэропорта г.Каунаса.

Мероприятия: Копии сообщения для возможного оперативного использования направить в 3-й отдел КГБ Лит.ССР и отдел КГБ по г.Каунас.

К) Г. Шимакис 3.4.

х) Г. Мовнерис 4.4.

х) Прому сообщили разработкой  
свойской проблемой и обобщили

Задание: Агенту предложено и в дальнейшем следить за происходящими процессами среди авиарботников, принять участие в съезде авиаторов Литвы.

13/02.89

В Заблуде сообщено

20.08.89.

21 января 1989 года в здании аэропорта Каунас (аэродром расположен в Алексотасе) было проведение учредительное собрание авиаторов Литвы по вопросу возобновления деятельности аэроклуба Литвы на базе Каунасского аэропорта.

На учредительном собрании участвовали авиаторы в основном из Каунаса и Вильнюса, их было около 100 человек.

Инициаторами организации (возобновления деятельности аэроклуба Литвы) является федерация авиационного спорта Литовской ССР и возглавляет инициативную группу пилот-инструктор аэроклуба им. Дарюса и Гиренаса Ю. Кайрис.

На учредительном собрании 21.01.89г. после предварительного согласования было принято вынести на повестку дня два вопроса:



1. О передаче аэродрома Каунаса в ведение авиационного музея с действующими (летающими) экспонатами.

2. О восстановлении статуса аэроклуба Литвы.

В 11.00 в кабинете командира Каунасского ОАО проведено совещание инициативной группы, на котором присутствовали: командир Каунасского ОАО Б.Юреленис, корреспондент газеты "Комьяу-нимо тиеса" Э. *Ганусаускас*, пилот-инструктор аэроклуба им. Дарюса и Гиренаса Ю. Кайрис, корреспондент журнала "Спартай" А. Арбачаускас, зам. директора по хоз. части Каунасской кондитерской фабрики П. Виницкас, директор Пренайского экспериментального завода спортивной авиации А. Юнушас и еще двое мужчин, которые источнику неизвестны.

Предварительное собрание вел Ю. Кайрис. Собравшиеся обсудили концепцию, с которой они будут выступать перед собравшимися и определили, кто будет выступать. Было определено, что с историей литовской авиации ознакомит Э. Ганусаускас, с положением дел по созданию аэроклуба Литвы выступит Ю. Кайрис, резолюцию собрания прочитает А. Юнушас с методами создания аэроклуба, финансированием — П. Виницкас, по вопросам самолетостроения легких летающих аппаратов И. Балчюнас, по Воздушному кодексу и основным правилам полетов на территории СССР Б. Юреленис и было отведено время для выступлений из собравшихся в зале.

До собрания, в кабинете командира Каунасского ОАО возникло много вопросов, по которым инициативная группа не имела твердой позиции.

Первое — некоторые из собравшихся требовали, чтобы Литовский аэроклуб вновь не создавался, а возобновил свою деятельность, объединяя все виды авиации: спортивную, гражданскую, коммерческую, самолетостроение, воздухоплавание, ремонт техники и др., но существующие законы на территории СССР, а именно Воздушный кодекс и Основные правила полетов на территории СССР гл. III, не позволяют развивать деятельность аэроклуба, так как в гл. III ОПП на территории СССР конкретно сказано, какие организации имеют право летать.



По деятельности гражданской авиации А.Ионушас задал вопрос, сколько литовцев летает в ГА? Э.Ганусаускас ответил, что летает 21%, он эти данные проверял, а Л.Ионушас сказал, что в Армянском УГА летает 90% армян, в Грузинском УГА 75% грузин.

После недолгих споров было принято решение остановиться на вопросе главном — отвоевать у Каунасского горисполкома территорию аэропорта со всеми зданиями, ВПП и летным полем. По этому вопросу собравшимся исчерпывающий ответ дал Б.Юреленис и окончательно было решено остановиться на концепции организации музея авиации на базе Каунасского аэродрома.

В 12.05 началось собрание. Собрание вел Б.Юреленис. Он объяснил цель сбора авиаторов и представил слово Э.Ганусаускасу.

В докладе Э.Ганусаускаса о истории литовской авиации, а именно о Литовской аэроклубе, который действовал на базе Каунасского аэродрома, было много архивных фактов.

Вторым выступил Ю.Кайрис, он объяснил собравшимся, какая работа проведена по созданию аэроклуба Литвы, что аэроклуб будет делать после его создания. Из доклада Ю.Кайриса можно сделать вывод, что вновь созданный аэроклуб Литвы должен работать по следующим направлениям:

1. Музейная деятельность, в которую включено: экспозиция в одних из залов здания аэровокзала, экспонаты летательных аппаратов, изготовленных в Литве, ремонт авиационной техники, проведение авиационных праздников, коммерческая деятельность в тесной связи с ГА, международные связи, подготовка летного технического состава, туристические полеты и др.

2. Компетентным людям из избранной инициативной группы проводить работу по возвращению аэродрома Каунас аэроклубу Литвы, но для этой цели должен быть создан аэроклуб или авиационная организация.

3. Под руководством ДОСААФ в Литве авиационный спорт начал терять завоеванные позиции. ДОСААФ в основном занимается подготовкой пополнения ВВС.



4. При создании аэроклуба Литвы, возникает вопрос о необходимости существования федерации авиационного спорта Литвы. Но без ФАИ Литвы, нельзя выйти на международную арену.

Выступавший А.Ионушас рассказал о деятельности Пренайского авиационного завода. Он сообщил, что с 01 января 1989 года объединилось конструкторское бюро и завод и стало одно предприятие — самостоятельное.

На Пренайском авиапредприятии создан новый планер, который на последних двух полетах показал качество 60. Японцы в Пренай закупили 100 штук детских планеров, часть которых будет направлена в Австралию в центр подготовки детей планеристов и часть в Японию.

А.Ионушас сказал, что в СССР почти ни кто не занимается аэродинамикой малых скоростей, а в Пренай такая возможность есть при совместной работе с Каунасским политехническим институтом. Работы ученых Пренай заинтересовались две фирмы из ФРГ и представителем из Пренай в ФРГ был заключен договор о сотрудничестве. Потом А.Ионушас предложил созвать съезд аэроклуба Литвы, так как собрание 21.01.89г. не полномочно решать из-за небольшого сбора авиаторов. На собрании присутствовали только авиаторы Каунаса и Вильнюса.

В заключении А.Ионушас зачитал резолюцию собрания, в которой было сказано:

1. Ликвидировать при ЦК ДОСААФ Литовской ССР отдел авиации, с должностями заместителя председателя ЦК ДОСААФ Литовской ССР, заместителя по политчасти, пилота-инспектора и инженера.

2. Ликвидировать политотделы в ГА, замполитов в аэроклубах, которые мешают развитию авиационного спорта и деятельности авиации в Литве.

3. На базе аэроклуба ДОСААФ им.Дарюса и Гиренаса в Вильнюсе, добавив несколько этапов: пилота-инспектора, инженера, начать восстановление статуса аэроклуба Литвы с последующим переводом в Каунас.

4. 18 марта 1989г. в Каунасе созвать съезд авиаторов Литвы, а для работы съезда сейчас необходимо избрать инициативную группу,



которая смогла подготовить документы к съезду.

По работе ультралегких аппаратов выступил И.Бальчюнас. Он рассказал, что было достигнуто в самолетостроении (легких летательных аппаратов) в Литве, какие сложности. Как и во всех докладах, основная причина — запреты полетов, поступающие из ЦК ДОСААФ Лит.ССР.

И.Бальчюнас отметил, что летом 1989г. в Риге в аэропорту Спильве будет слет конструкторов легкой авиации с выполнением показательных полетов. Приглашены 4 зарубежных страны. П.Виницкас в своем докладе отметил о причинах запретов полетов, о состоянии дел в авиационном спорте. Он сказал, пока Литвы не будет суверенным государством, больших успехов от литовских спортсменов ждать нечего. Выступивший начальник Каунасского АТСК Станкявичюс потребовал от общественности, чтобы быстрее из Каунасского аэродрома были ~~выведены~~ вертолеты ВВС и призвал собравшихся бойкотировать их полеты.

Ю.Юрленис довел до собрания требования Воздушного кодекса СССР и ОШ, и сказал, пока не будет изменений в главе III ОШ, аэроклуб Литвы успешно существовать не сможет. Далее Б.Юрленис объяснил, какие трудности ожидают литовских авиаторов при передаче территории Каунасского аэродрома музею авиации. Было еще несколько выступлений, которые поддержали инициативную группу о возобновлении деятельности аэроклуба Литвы, и резолюцию собрания.

Было принято решение создать инициативную группу, которая должна подготовить материалы к съезду авиаторов Литвы, *выйти* на горисполком Каунаса о решении вопроса передачи аэродрома со всеми строениями.

Далее была избрана инициативная группа, которой собрание поручило выработать документы по аэроклубу Литвы, который должен называться Национальный аэроклуб Литвы.

В состав инициативной группы вошли:

1. Ю.Кас<sup>й</sup>трис — летчик-инструктор
2. Б.Юрленис — командир Каунасского ОАО
3. С.Ярмолавичюс — зам.командира эскадрильи Як-42 I ЛО Литовского УГА



4. А.Ионушас - директор завода спортивной авиации г.Пренай
5. А.Арба~~с~~аускас - корреспондент журнала "Спарнай"
6. Й.Бальчюнас - работник музея г.Каунас
7. Ауриля - командир эскадрильи Каунасского ОАО

В инициативную группу было включено еще несколько человек. Источник их не знает.

Самоотвед дали командир самолета Ту-134а I ЛО Литовского УГА А.Шаловеус, мотивируя занятостью общественными делами и корреспондент газеты "Комьяуснимо тиеса" Э.Ганусаускас.

По мнению источника, авиационная общественность и общественность города Каунаса и Литвы при хорошо разработанной программе, подключив государственные органы может достичь поставленной цели. Аргументы следующие:

1. Вся литовская авиационная промышленность создавалась и развивалась в Каунасе. 23.01.89г. празднуется 70-летие авиации Литвы.

2. Юридически аэроклуб Литвы не прекратил своего существования как при восстановлении Советской власти в Литве, так и в послевоенный период.

3. После войны на территории Литовской ССР было создано много авиационных клубов, в которых молодежь имеет возможность заниматься спортом, что поднимает авторитет среди литовского населения.

4. Авиационный спорт, а точнее литовские спортсмены, вышли на международную арену и довольно популярны.

5. Имеется свой авиационный завод, который также вышел за пределы страны по результатам работы.

6. Вновь организовавшееся общество воздухоплавателей "Литуаника" первые в стране начали полеты на воздушных шарах и получили международное признание.

7. В Федерации авиационного спорта Литвы работают энергичные и влиятельные люди.



8. Работники ДОСААФ (большинство) за создание национального аэроклуба Литвы.

9. Горисполком Каунаса до настоящего времени не отдал территорию аэродрома ни одной организации, а при хорошей раскладке образовавшаяся организация может реально претендовать на эту территорию.

10. При переходе республики на самостоятельность реально восстановление национального аэроклуба Литвы.

11. Инициативная группа имеет возможность печатать свои материалы в республиканской и союзной прессе.

Решение о проведении забастовки принято на заседании совета трудового коллектива Литовского управления "Лашас" литовской эмиграции.

Инициаторами выступили советы трудовых коллективов службы ЭСТОП, перевозок и аэрационально-технической службы др. служб. Начальник ЛУГА,

Офицер действующего резерва  
КГБ СССР  
полковник

*С. Швец*

С. Швец

№ 18/174

Читали: Ешимахов 30.01.89г.

*12.02.89*

отп. Зака.

1 копия в 3 отдел КГБ Лит.ССР

2 копия в отдел КГБ по г.Каунасу

3 копия в лит.д. № 914 т.Снеткову

исп. Швец, тел. 355

4 Отдел

печ. Кириллина

01.02.89г.

Сделана выписка и а/сообщения