

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИТОВСКОЙ ССР

4

отдел

АГЕНТУРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Псевдоним агента "Ионас" Личное дело № _____
Принял ст. оперуполномоченный 4 Отдела Комитета
майор Негребецкий
(должность, звание, фамилия оперработника)
Дата « 8. » января 198 6. г. и место встречи ЯП

Справка:

Чикарлеев Юрий Васильевич, 1926 г.р., уроженец г. Одессы, согласно ориентировки Центра является эмиссаром НТС, активно вступает в контакты с сов. гражданами во время их нахождения за границей с целью распространения антисоветской литературы. Контакты с водителями "Совтрансавто-Литва" отмечались в 1976 г. в Голландии, в апреле 1986 года в г. Брауншвейге (ФРГ). Факты распространения антисоветской литературы на стоянке около гостиницы "Новотель" (г. Франкфурт-на-Майне, ФРГ) отмечались и ранее.

Мероприятия:

провести беседу с водителями, выезжающими в командировки в капстраны, дополнительно разъяснить им, что антисоветскую литературу брать запрещено, и в подобных случаях надо давать аргументированный отпор лицам, распространяющим ее.

Задание:

в случае повторных контактов с Чикарлеевым заметьте ему, что в статье о водителях "Совтрансавто" допущен ряд неточностей (в частности, снижение количества получаемой валюты произошло до событий в Чернобыле и т.п.), в связи с чем возникают сомнения в отношении правдивости статьи. Далее, для закрепления контакта с ним поинтересуйтесь, сможет ли он достать литературу по мало "освещенным" вопросам истории России. Мотивируйте свой интерес к этому увлечением историей Родины.

Источнику стало известно, что 19.12.86 г. около 20.00 С.Е.В. в г. Франкфурт-на-Майне, на стоянке возле гост. "Новотель" водители Федоров и Ермолович имели контакт с Чикарлеевым Ю.В. - спецкором журнала "Страна и мир". Контакт произошел по инициативе Чикарлеева, он подошел к машине и спросил, знают ли водители его. После отрицательного ответа он вручил свою визитную карточку и предложил несколько журналов "Страна и мир", однако водители взять их отказались, согласившись взять только один (№7, 1986 г.), где по

словам Чикарлеева содержалась заметка о "Совтрансавто". Заметка называлась "В дальних рейсах" и была посвящена, в основном, увеличению норм пробега по инотерритории в апреле месяце с.г. В статье говорилось, в частности, что водители "Совтрансавто" традиционно хорошо оплачивались и именно это являлось причиной отсутствия за почти 20 лет случаев "измены Родине" среди них, хотя, как говорилось в статье, такие случаи нередки "даже среди дипломатов и чекистов". Однако, в последнее время государство стало испытывать значительные трудности в кап. валюте в связи с аварией на Чернобыле и "начальство" пошло на такую меру, как ужесточение норм пробега для водителей "Совтрансавто", сделав эти нормы практически невыполнимыми и сократив т.обр. реальную зарплату водителям на 40%. Из статьи видно, что ее авторы осведомлены о некоторых подробностях работы водителей "Совтрансавто" за границей, хотя в статье содержится и целый ряд неточностей.

Контакт с Чикарлеевым продолжался около 10 минут. Со стоянки он уехал на микроавтобусе белого цвета № НБ-ИА 573. Его поведение не предполагало дальнейшего продолжения контактов.

Данные с визитной карточки:

Чикарлеев Юрий Васильевич, специальный корреспондент журнала "Страна и мир".

На обороте по английски:

Chikarlev Georges
Chief reporter

и т.д.

06.01.1987г.

"Ионас"

Ст. оперуполномоченный 4 Отдела
Комитета
майор

Негребецкий

Целесообразно сообщением направить в 4 управ-
ление. Усчитывается целевая обработка и это
само собой разумеется

Вайгаускас.