

ВЫПИСКА

№ 1/2-189
05 06 1987 г.из агентурного сообщения агента "Юзас" /л.д. № I629/
от 9 апреля 1987 года

Об замеченных источником военных объектах в США

Маршрут передвижения источника на территории Соединенных Штатов следующий:

1. Вашингтон - Тампа, штат Флорида, самолетом.
2. Тампа - Спрингфилд - Бостон, штат Коннектикут, самолетом.
3. Бостон - Нью-Хавен и обратно, поездом.
4. Бостон - Нью-Хавен - Нью-Йорк, автомобилем.
5. Нью-Йорк - Вашингтон, автобусом.
6. Норфолк - Панама Сити (Флорида) - Нью-Орлеан (Луизиана) - Хюстон (Техас) - Сан-Антонио - Эль-Пасо (штат Техас) - Туссон - Феникс (штат Аризона) - Лос-Анжелес - Сан Диего - Лос-Анжелес (штат Калифорния), автомобилем.
8. Лос-Анжелес - Гонолулу (штат Гавайи) и обратно
9. Лос-Анжелес - Чикаго - Тампа (штат Флорида) - Вашингтон - Нью-Йорк, самолетом.

При посадке в Тампа, штат Флорида, пролетали над военным аэродромом *Macdill AFB*, где источник заметил 4 взлетно-посадочных полосы, около 20 истребителей типа *F-III* и несколько больших транспортных самолетов типа "Геркулес" C-130, кроме того 5-6 больших ангара (см. схему № 1).

При промежуточной посадке в Спрингфилде штат Массачусетс источник заметил рядом с ^{ГРАЖДАНСКИМ} военным аэродромом *Bowles Agawam* военный аэродром. Там находились 12 истребителей типа *F-III*, кроме того в сторону уходили две отдельные взлетно-посадочные полосы (см. схему № 2).

В предместье *Norwood* города Бостона рядом с аэропортом имеется предприятие электронной промышленности закрытого типа, производящее аппаратуру связи для спутников. Около зданий имеются большие антенны спутниковой связи, выкрашенные в белый цвет (см. схему № 3).

Недалеко от этого предприятия, по адресу 249 *Vanderbilt Ave Norwood, MA* находится частная электронная фирма, основной продукцией которой являются средства связи подводных лодок. Они производят антенны поплавок, которые выбрасывают лодки из подводного положения. Фирма состоит из трех одноэтажных зданий, на стоянке автомобилей перед зданиями около 1000 машин.

При поездке автомобилем из Бостона в Нью-Хавен, проезжая по мосту через *Thames*, гор. *New London* штат Коннектикут источник видел базу подводных лодок, где находится и научно-исследовательский центр, где проходят испытания и усовершенствуются, в частности, системы связи, изготавливаемые в пригороде Бостона (см. схему № 3 а).

Проезжая в Норфолке, штат Виржиния, по мосту через залив *James*, возле *Wiloughby Bay*, источник видел две средние по величине военные подводные лодки. Находившийся вместе с ним в машине сотрудник Министерства ВМФ США Ю. Вадопалас объяснил, что в этом месте находится крупнейшая база подводных лодок в США. В городе на улицах очень много моряков и морских офицеров (см. схему № 4).

В городе Панама Сити, штат Флорида, источник проезжал мимо школы морского дисанта и военной базы морской авиации. База обнесена высоким забором, видны посты охраны (см. схему № 5).

Путешествуя дальше по дороге № 98 в направлении *Fort Walton Beach*, по правой стороне дороги источник заметил военный авиационный завод, на площадке перед ним около 400 автомобилей (см. схему № 6).

Примерно в 10-15 минутах от *Tucson* по дороге, ведущей на *Phoenix* справа от дороги на расстоянии около 1,5 километров, источник заметил стоянку примерно 500 транспортных самолетов (см. схему № 7).

В гор. Лос Анжелес на мысе *Rancho Palos Verdes* на самой высокой точке горы стоит большая мощная радиолокационная станция, обнесенная оградой. Было видно вращающиеся локаторы, антенны для связи со спутниками, шарообразные антенны диаметром примерно 63 метра. Охрана на въезде одета в униформу сухопутных сил армии США. Местные жители рассказывали, что эта станция регистрирует все полеты военных самолетов в районе Калифорнийского побережья и в океане (см. схему № 8).

Находясь на Гавайских островах в гор. *Kaneohe* на другой стороне залива *Kaneohe*, источник видел аэродром, с которого в течение 24-27 января 1987 года парами каждые 15-20 минут взлетали истребители типа F-15, несколько раз замечал идущие на посадку четырехмоторные транспортные самолеты "Геркулес" C-130, а также несколько гидросамолетов типа "Локхид" P-38 (см. фото аэродрома). Местные жители рассказывали источнику, что в то время проводились большие маневры.

Находясь на Гавайях, источник однажды совершил экскурсию на машине по горной дороге на вершину горы, находящейся неподалеку от города *Kaneohe*, где находятся радиолокаторы. Знакомые рассказывали источнику, что военные вырубili ступеньки на самую верши-

ку горы, откуда открывается вид на окрестности, но перед тем, как взбираться на гору, нужно зарегистрироваться на военной базе. Источник поехал туда в одиночку. В объявлении у входа на базу было написано, что это центр связи береговой охраны, вход по пропускам (см. схему № 9). Около ворот никого не было, однако следующая надпись предупреждала, что с этого места автомашина находится под наблюдением телекамер и движение разрешено только по указанному маршруту. В сторону сворачивать запрещается.

В самой высокой точке котлована находится центральное четырехэтажное здание базы. Там в журнале у дежурного записал свою фамилию, адрес, цель поездки. Нужно было подписаться под фразой о том, что вся ответственность в случае какого-либо происшествия во время подъема на вершину ложится на источника. После этого источнику была выдана схема подъема на вершину. Никаких документов не требовалось. До вершины источник добирался в течение 2 часов. Наверху были старые недействующие антенны и радары, развалины старого строения.

В Вашингтоне источник останавливался в доме Юргиса и Эльвиры Вадопалосов по адресу 10104 телефон №

Юргис Вадопалас, около 50 лет, в конце войны выехал с родителями на Запад, некоторое время жил в Западной Германии, после чего переехал в США, проживал в Кливленде. Там он закончил университет. В Вашингтоне работает в Министерстве ВМФ (*Navel Departament*) является руководителем группы инженеров-проектировщиков. Жена Эльвира не работает, занимается общественной деятельностью, в настоящее время является секретарем организационного комитета в Вашингтоне по проведению юбилейных торжеств.

Живут зажиточно, имеют хорошо оборудованный дорогой особняк, 3 автомашины.

Юргис по характеру замкнутый, не любит рассказывать о своей работе, обсуждать литовские проблемы. Рассказывал источнику, что несколько лет назад у них был введен новый порядок, в случае контакта с иностранцами из социалистических стран они обязаны сообщать в свою службу безопасности. Однако, в случае с источником он делать этого не собирался, говорил, что если им (службе безопасности) нужно, пусть сами его ищут.

Сам Юргис приезжать в Литву не собирается. Его жена с дочерью Адой, которой сейчас 20 лет, четыре года тому назад побывали в республике. Вторая дочь Вида, 17 лет, в 1985 году приезжала в Литовскую ССР в составе группы учащихся литовской гимназии в Иттенфельде, ФРГ, где она училась. Обе дочери в 1987 году собираются поехать на Молодежный конгресс в Австралию.

Начальник 2 отделения I отдела
КГБ Литовской ССР
майор

А.С. Жидко