

а6

У 099 авиа

СЕКРЕТНО

экз. № 34

Начальникам отделов КГБ Литовской ССР
Начальникам городских и районных от-
делов-отделений КГБ Литовской ССР

Об усилении контрразвед-
вательной работы по обес-
печению безопасности по-
летов

Во исполнение решения Коллегии КГБ Литовской ССР от 30 марта 1977 года и указаний КГБ Союза ССР Комитетом гос-безопасности Литовской ССР совместно с Литовским республи-канским производственным объединением гражданской авиации, ДОСААФ, подразделениями транспортной милиции и другими ведомствами принято ряд мер по предупреждению летных проис-шествий на авиационном транспорте. Укреплены агентурные по-зиции среди авиаспециалистов, выполняющих ремонт и техниче-ский осмотр жизненно важных агрегатов и узлов самолетов, ра-ботающих на уязвимых в диверсионном отношении участках, а также среди других категорий рабочих и служащих гражданской авиации и авиационно-спортивных клубах ДОСААФ. Это привело к некоторому снижению чрезвычайных происшествий на объектах гражданской авиации.

Однако, по информации центра в целом количество авиа-катастроф и предпосылок к летным происшествиям на объектах гражданской авиации страны продолжает оставаться высоким, в результате чего гибнут люди, наносится огромный моральный и материальный ущерб государству.

В Литовском республиканском производственном объеди-нении гражданской авиации в 1977 году имелось 19 предпосылок к авиационным происшествиям, а за 10 месяцев 1978 года их было двадцать восемь.

Так, 17 марта 1978 года самолет АН-2 Каунасского объединенного авиаотряда при вылете на авиахимработы произ-вел вынужденную посадку из-за тряски двигателя.

Инд. № 83

28.11.78.

13 июня 1978 года вертолет КА-26 Вильнюсского объединенного авиаотряда, находясь на химработках в колхозе "Тауенай", Укмергского района зацепился за провода высоковольтной линии и упал, получив при этом значительные повреждения.

26 июня 1978 года вертолет КА-26 Вильнюсского ОАО, находясь на химработках в конноводческом хозяйстве "Загаре" Новышского района, при взлете зацепился за землю и получил серьезные повреждения.

23 июля с.г. вертолет КА-26 Вильнюсского объединенного авиаотряда в совхозе "Пионерус", Клайпедского района зацепился за провода высоковольтной линии и разбился. Нанесен ущерб в размере 160 тысяч рублей.

18 августа 1978 года самолет ЯК-40 Каунасского объединенного авиаотряда произвел вынужденную посадку с пассажирами на борту в аэропорту Вильнюс из-за отказа радиоконпасов.

Во второй половине августа 1978 года в городе Биржай спортсмен-планерист нарушил инструкцию по поиску площадки с воздуха, столкнулся с проводами, произошла поломка планера.

17 октября 1978 года при выполнении авиахимработ в Шакайском районе разбит самолет АН-2 Каунасского объединенного авиаотряда.

29 октября с.г. в Купишском районе поврежден самолет АН-2 Вильнюсского объединенного авиаотряда.

Хотя в процессе расследования этих происшествий и предпосылок к ним явных признаков умышленных враждебных действий не установлено, в ряде случаев они явились следствием преступно-халатного отношения к своим обязанностям отдельных лиц из числа летного и инженерно-технического состава, а также руководителей колхозов и совхозов, на территории которых производились авиахимработы.

В результате ослабления работы в пассажирском потоке в аэропортах и слабой охраны воздушных судов создаются условия для отдельных враждебно настроенных лиц осуществлять свои преступные замыслы.

6 ноября 1977 года была предотвращена попытка захвата и угона за границу самолета АН-24, выполнявшего пассажирский рейс Паланга-Вильнюс. Преступник Альвикас осужден на 5 лет.

- 3 -

25 сентября 1978 года в совхозе "Пришманчай" Расейняйского района авиамоторист Пошкус самовольно пытался взлететь на самолете АН-2 при полной заправке самолета, однако набрав высоту 30 метров, не справился с управлением и упал. Самолет разбит и восстановлению не подлежит. В отношении Пошкуса возбуждено уголовное дело.

В соответствии с указанием КГБ СССР № 348 от 30 октября 1978 года,

П Р Е Д Л А Г А Е Т С Я:

1. Руководителям ГО и РО КГБ усилить контроль за состоянием контрразведывательной работы на объектах гражданской авиации. (Согласно указанию МГА от 26 февраля 1973 года временные стоянки самолетов и вертолетов также считать объектами гражданской авиации).

2. Используя наши оперативные возможности, оказывать влияние на работу соответствующих служб гражданской авиации по своевременному вскрытию и устранению недостатков, могущих привести к чрезвычайным происшествиям.

Уделять больше внимания предупредительно-профилактической работе и повышению политической бдительности среди летно-подъемного состава, диспетчерского и инженерно-технического персонала. Через администрацию и общественные организации авиапредприятий принимать решительные меры по пресечению личной недисциплинированности летного и технического состава, особенно в период подготовки к полетам.

3. Усилить агентурно-оперативный контроль за состоянием пропускного и объектового режимов, обеспечением надежной охраны самолетов и вертолетов, а также за соблюдением установленного порядка их эксплуатации.

Руководителям подразделений КГБ при получении сигналов о существенных недостатках в использовании и эксплуатации авиационной техники, состояний их режима охраны, а также о фактах личной недисциплинированности летного состава и технического персонала информировать КГБ Литовской ССР.

5. Активизировать агентурно-оперативную работу по делам и сигналам на лиц, вынашивающих изменнические намерения в форме бегства за границу с использованием летательных аппаратов.

В этой работе принять меры к улучшению взаимодействия с органами милиции, КГБ и погранвойсками.

Председатель Комитета госбезопасности
Литовской ССР генерал-майор

Ю.Петкявичюс

№ 0040

" 17 " ноября 1978 г.

Верно:

А. И. Вилс