

82
25
Секретно
Экз. № 2.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Комитета
госбезопасности Литовской ССР
полковник

Э.А. Эйсмунтас
" 10 " 06 1987г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Литовского управления
гражданской авиации

Г.Г. Ляхов
" 27 " 05 1987г.

УТВЕРЖДАЮ

Министр внутренних дел
Литовской ССР
генерал-майор милиции

С.Г. Лисаускас
" 27 " 5 1987г.

УТВЕРЖДАЮ

Командир 42 конвойной дивизии
внутренних войск МВД СССР
генерал-майор

И.С. Мальцев
" 28 " 5 1987г.

СОГЛАСОВАНО

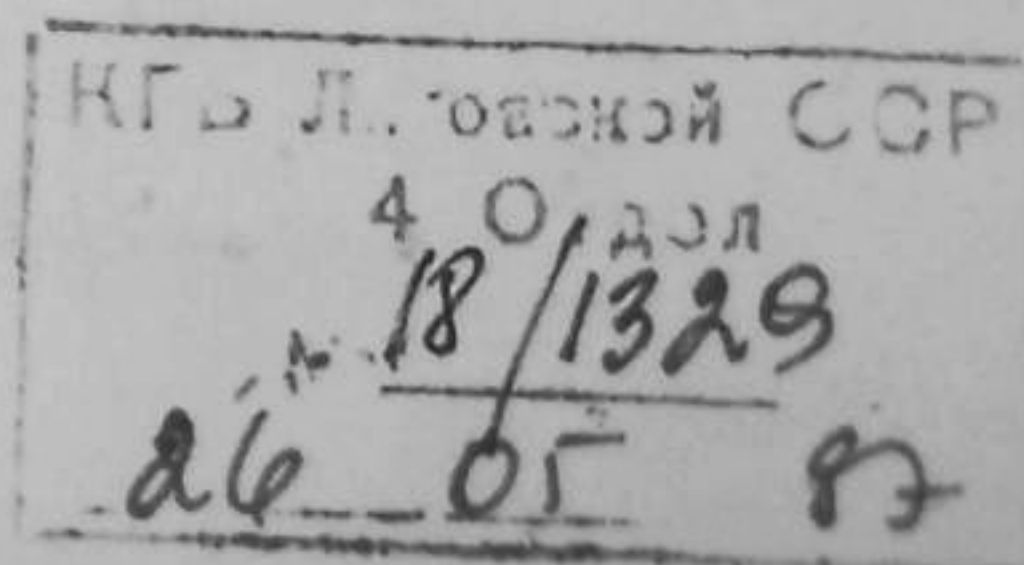
Прокурор Литовской ССР
государственный советник
юстиции 2 класса

А.А. Новиков
" 29 " 5 1987г.

П Л А Н

подготовки и проведения операции по пресечению
захвата и угона подготовленного к вылету воздушного судна
в аэропорту "Шяуляй" Литовского управления гражданской
авиации.

Кодовое наименование операции - "Набат"



2
36

I. Общие положения.

I.1. Настоящий план разработан в соответствии с "Инструкцией о мерах по предупреждению и пресечению захвата и угона воздушных судов гражданской авиации СССР", утвержденной и введенной в действие совместным приказом Министра гражданской авиации СССР, Председателя КГБ СССР, Министра обороны СССР и Министра внутренних дел СССР № 030/045/0130/0223 от 29 июля 1986 года.

I.2. Операция "Набат", проводимая в аэропорту "Шяуляй" – пресечение захвата и угона воздушного судна, подготовленного к вылету и находящегося на земле.

I.3. Операция "Набат" в аэропорту "Шяуляй" осуществляется выделяемыми силами и средствами :

- Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи Литовского управления гражданской авиации;
- Шяуляйского горотдела КГБ Литовской ССР;
- Шяуляйского горотдела внутренних дел;
- войсковой части 5204.

I.4. Основные задачи операции "Набат" :

- предотвращение взлёта и угона захваченного преступниками воздушного судна подготовленного к вылету;
- сдерживание преступников, проникших в подготовленное к вылету воздушное судно, от причинения вреда пассажирам и членам экипажа путём ведения переговоров;
- затягивание времени путём ведения переговоров до прибытия из аэропорта "Вильнюс" группы захвата;
- обезвреживание преступников в случае попытки покинуть воздушное судно до прибытия группы захвата;
- создание благоприятных условий для успешного выполнения задач, стоящих перед группой захвата;
- обеспечение безопасности пассажиров и экипажей других воздушных судов выполняющих взлёт, посадку или находящихся на стоянках, а также работников аэропорта;

I.- согласно решения Республиканского оперативного штаба, захваченное воздушное судно с преступниками на борту для проведения операции "Набат" в аэропорту "Шяуляй" посажено не будет.

3
49-57

- предотвращение уничтожения или повреждения захваченного и других воздушных судов, а также объектов на территории аэропорта.

I.5. Операция "Набат" проводится в случаях :

- проникновение преступников в подготовленное к вылету воздушное судно с целью бегства за границу или осуществления других противозаконных намерений, связанных с захватом летательного средства;
- с получением данных о том, что в подготовленном к вылету воздушном судне находится взрывное устройство;
- вынужденная посадка или авария воздушного судна в аэропорту "Шяуляй" или в зоне его ответственности, вследствие применения преступниками средств насилия;
- поступление распоряжения руководства Республиканского оперативного штаба.

I.6. О захвате воздушного судна, обнаружении на нём взрывных приспособлений и о всех последствиях преступного акта докладывают немедленно :

- командование Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи - в Литовское управление гражданской авиации и на КП войск ПВО (позывной "Рассказ тел. № 4-10-53");
- дежурный по Шяуляйскому горотделу КГБ Литовской ССР, по указанию начальника отдела или лица его замещающего - дежурному по КГБ Литовской ССР, а кроме того информирует :
 - Шяуляйский ГК КП Литвы,
 - Шяуляйский городской исполнительный комитет совета народных депутатов,
 - прокурора города Шяуляй;
- начальник линейного пункта милиции аэропорту "Шяуляй" - дежурному по Шяуляйскому горотделу ВД (последний - дежурному по МВД Литовской ССР).

Примечание: I. Доклад должен содержать следующие данные :

- тип воздушного судна и его принадлежность;
- место нахождения воздушного судна;
- характер происшествия (захват подготовленного к вылету воздушного судна, угроза его взрыва);

ков в аэропорту "Шяуляй" (создаёт условия для успешного применения прибывшей группы захвата).

56
38

- состав экипажа, его вооружение, фамилия командира;
- количество пассажиров на борту воздушного судна;
- количество и вооружение преступников;
- требования преступников;
- обстановка на борту воздушного судна;
- наличие пострадавших и жертв среди пассажиров и экипажа.

2. Отсутствие полных данных не освобождает должностных лиц от немедленного доклада.

2. Руководство операцией "Набат".

2.1. Для осуществления руководства операцией "Набат", а также для поддержания постоянной мобилизационной готовности сил и средств выделяемых взаимодействующими ведомствами для пресечения захвата и угона воздушных судов гражданской авиации в аэропорту "Шяуляй", создать городской оперативный штаб в составе :

1. Руководитель штаба - Начальник Шяуляйского ГО КГБ Литовской ССР подполковник Чудас Л. Л.;

2. Первые заместители - Начальник Шяуляйского ГО ВД подполковник милиции Вейтекунас Р.;

Командир Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи Хулешов А. В.;

3. Члены штаба

- Начальник 4 отделения Шяуляйского ГО КГБ Литовской ССР подполковник

Шимас А. Л.;

- Начальник штаба войсковой части 5204

подполковник Семёнов В. Л.;

- Начальник линейного пункта милиции аэропорта "Шяуляй"

майор милиции Криштанайтите Р.

2.2. В случае отсутствия кого-либо из указанных лиц, их обязанности по плану операции "Набат" выполняют заместители по должности.

2.3. Городской оперативный штаб осуществляет согласно плана операции "Набат", с учётом складывающейся обстановки и указаний Республиканского оперативного штаба, все действия по пресечению угона воздушного судна гражданской авиации и обезвреживанию преступников в аэропорту "Шяуляй" (создаёт условия для успешного применения прибывшей группы захвата).

2.4. Городской оперативный штаб все свои решения согласовывает с руководителем Республиканского оперативного штаба и действует в соответствии с его указаниями.

2.5. Руководство действиями экипажа воздушного судна находящегося на земле, по предотвращению его угона, до прибытия в аэропорт "Шяуляй" остальных членов городского штаба, осуществляется первым заместителем руководителя оперативного штаба - командиром Шяуляйской отдельной объединенной авиаэскадрильи.

Примечание: Командир Шяуляйской отдельной объединенной авиаэскадрильи все свои решения по руководству действиями экипажа захваченного воздушного судна согласовывает с руководителем городского оперативного штаба по телефону.

2.6. Во всех случаях должностное лицо, осуществляющее руководство операцией, решает все задачи в тесном взаимодействии с представителями других ведомств, входящих в состав городского оперативного штаба.

2.7. Право объявления сбора по тревоге предоставлено руководителю городского оперативного штаба операции "Набат" и его первым заместителям.

Примечание: Сбор по тревоге в зависимости от конкретной ситуации может осуществляться поэтапно:

I этап - объявление сигнала "Готовность по "Набат", по которому силы и средства сосредотачиваются в дежурных частях своих подразделений и изготавливаются для транспортировки в заданный пункт (объявляется в случае поступления информации об угрозе захвата или взрыва подготовленного к вылету воздушного судна);

2 этап - объявление сигнала "Набат", по которому силы и средства прибывают в заданный пункт.

3. Силы и средства операции "Набат".

3.1. Для практического осуществления операции "Набат" в аэропорту "Шяуляй" сформировать следующие оперативные группы:

- группа первичного блокирования (памятка №1);
- основная группа блокирования и сцепления (памятка №2);
(включает в себя подгруппу снайперов)
- группа прикрытия (памятка №3);
- группа фиксации преступных действий (памятка №4);
- группа фильтрации (памятка №5);
- группа обеспечения связи (памятка №6);
- группа сопровождения (памятка №7);

52⁶
40

- группа резерва (памятка №).

К участию в операции привлекается также аварийно-спасательная команда аэропорта "Шяуляй".

Примечания: 1. В связи с отсутствием квалифицированных специалистов и материально-технической базы, на которой их можно было бы обучить, группы захвата и ликвидации угрозы взрыва не организовываются, при проведении операции "Набат" в аэропорту "Шяуляй" задействуются штатные группы аэропорта "Вильнюс", которые доставляются воздушным транспортом;

2. Расчёт сил и средств каждой оперативной группы выполняется в виде памяток (указываются данные о численности, вооружении и оснащении, определяются задачи и порядок действия, места сосредоточения и боевые позиции, позывные для радиосвязи);

3. Копии памяток оперативным группам хранятся в дежурных частях соответствующих подразделений;

4. При изменениях в личном составе оперативных групп, соответствующими ведомствами своевременно производится корректировка памяток.

3.2. Группа первичного блокирования.

Формируется из личного состава линейного пункта милиции и команды ВОХР аэропорта "Шяуляй", выполняет следующие задачи:

- предотвращает несанкционированный взлёт захваченного воздушного судна путём выставления препятствий;
- перекрывает выходы из захваченного воздушного судна и доступ к нему.

3.3. Основная группа блокирования и оцепления.

(включает в себя подгруппу снайперов)

Формируется из личного состава Шяуляйского ГО ВД и войсковой части 5204, выполняет следующие задачи:

- блокирование и изоляция района проведения операции с целью исключения возможности побега преступников, проникновения их возможных сообщников и посторонних лиц;
- направление на фильтрационный пункт всех лиц, пытающихся проникнуть в зону проведения операции или покинуть её;
- задержание преступников в случае их прорыва через заслон группы первичного блокирования, а при необходимости - ведение огня по ним;
- снайперы входящие в группы, в случае необходимости по указанию руководителя операции, выполняют задачи по уничтожению преступников.

53 7
41

3.4. Группа прикрытия.

Формируется из числа работников Шяуляйского ГО ВД и личного состава войсковой части 5204, выполняет следующие задачи :

- отвлечение внимания преступников, захвативших воздушное судно от группы захвата;
- поддержание действий группы захвата (огнём, дымом, специальными средствами);
- оказание помощи группе захвата в случае осложнения обстановки;
- задержание преступников и других лиц, покинувших воздушное судно при действии группы захвата.

3.5. Группа фиксации преступных действий.

Формируется из числа следователей Шяуляйского ГО ВД и работников Шяуляйского ГО КГБ Литовской ССР, проводит фотографирование и киносъёмку места происшествия, хода операции, действий преступников, а также осуществляет фиксацию следов преступления.

3.6. Группа фильтрации.

Формируется из числа работников Шяуляйского ГО КГБ Литовской ССР, выполняет задачи по концентрации и проверке в фильтрационном пункте всех пассажиров, находившихся на захваченном воздушном судне, а также лиц, задержанных в зоне проведения операции, в целях выявления среди них преступников и их сообщников.

3.7. Группа обеспечения связи.

Формируется из числа работников группы правительственной связи Шяуляйского ГО КГБ Литовской ССР, специалистов связистов Шяуляйского ГО ВД, войсковой части 5204, аэропорта "Шяуляй", выполняет задачи по обеспечению городского оперативного штаба всеми видами связи, необходимыми для руководства операцией "Набат"...

3.8. Группа сопровождения.

Формируется из числа работников ГАИ Шяуляйского ГО ВД и выполняет следующие задачи :

- обеспечение беспрепятственного продвижения колонн с силами и средствами проведения операции "Набат" от войсковой части 5204 и Шяуляйских горотделов КГБ и ВД по улицам города и по маршруту до аэропорта "Шяуляй";
- прекращение доступа в зону проведения операции постороннего транспорта путём перекрытия дорог и организации КПП.

3.9. Группа резерва.

Формируется за счёт сил и средств Шяуляйских горотделов КГБ,

- распространение положительного опыта подготовки сил и средств

57/8
42

ВД и войсковой части 5204. В действие вводится по указанию руководителя операции.

3.10. Аварийно-спасательная команда аэропорта в ходе операции решает задачи, определённые "Руководством по организации аварийно-спасательных работ", а при необходимости по указанию руководителя операции выполняет задачи :

- обеспечение эвакуации граждан из района огневого воздействия и пассажиров из захваченного воздушного судна в фильтрационный пункт;
- оказание медицинской помощи раненым пассажирам, участникам операции и преступникам.

4. Подготовка сил и средств к операции "Набат".

4.1. Настоящий план операции "Набат" своевременно корректируется и совершенствуется по результатам проводимых учений. Со всеми изменениями городской оперативный штаб выходит на вышестоящий орган (Республиканский оперативный штаб), на заседании которого они утверждаются.

4.2. Каждый член городского оперативного штаба планирует и проводит занятия по специальной подготовке личного состава своего подразделения, задействованного в операции "Набат". На занятиях отрабатываются следующие задачи :

- порядок действий при получении сигналов по "Набату";
- чёткое знание мест сосредоточения, маршрутов выдвижения, боевых позиций, задач и порядка действий по "Набату";
- отработка надёжной связи внутри оперативных групп.

4.3. Городской оперативный штаб ежегодно разрабатывает и проводит в аэропорту "Шяуляй" учения по плану операции "Набат".

По решению штаба учения могут быть командно-штабными, комплексными и показательными. В зависимости от вида учений на них могут решаться задачи :

- практическая отработка системы оповещения и системы связи штаба с оперативными группами;
- проверка готовности личного состава оперативных групп и служб аэропорта "Шяуляй" к выполнению задач по плану операции "Набат";
- отработка взаимодействия оперативных групп при проведении операции "Набат";
- получение членами штаба навыков по руководству операцией "Набат";
- распространение положительного опыта подготовки сил и средств

к проведению операции "Набат".

Примечания: 1. В целях конспирации учения могут проводиться поэтапно с определёнными группами, имеющими общие задачи;
2. По результатам учений составляется справка.

4.4. При проведении учений городским оперативным штабом, на них могут присутствовать представители Республиканского оперативного штаба с целью оказания помощи и осуществления контроля за готовностью к операции "Набат" оперативных групп.

4.5. Заседания городского оперативного штаба проводятся один раз в полугодие. На них подводятся итоги работы штаба, анализируется степень готовности сил и средств к операции "Набат", уточняются и согласовываются мероприятия на очередные полгода.

Примечания: 1. Принятое на заседании городского оперативного штаба решение оформляется протоколом;

2. По просьбе руководства одного из подразделений, задействованных в операции "Набат", могут проводиться внеочередные заседания городского оперативного штаба.

5. Порядок действий при получении информации об угрозе захвата или взрыва воздушного судна.

5.1. Любое сообщение (в том числе и анонимное) о готовящемся преступном акте в гражданской авиации переданное по телефону, в письменном виде, лично или другим путём, рассматривается как реальная угроза жизни и безопасности пассажиров, экипажа и работников авиапредприятия, если не будет доказано, что содержащиеся в нём сведения ложные.

Решение о признании такой информации ложной, принимает руководитель городского оперативного штаба.

5.2. Руководитель подразделений (члены городского оперативного штаба) с получением сообщения об угрозе захвата или взрыва воздушного судна, немедленно информируют об этом друг друга, руководство Республиканского оперативного штаба и в соответствии с табелем срочных донесений докладывают по подчинённости в вышестоящие организации.

5.3. Руководство городского оперативного штаба с получением информации об угрозе захвата или взрыва воздушного судна приводит в повышенную готовность предусмотренные планом операции "Набат" силы и средства, объявлением сигнала "Готовность по "Набат".

кирует его на стоянке у здания аэропорта "Шяуляй" и выполняет эту задачу до принятия городским оперативным штабом решения о проведе-

41
52
44
56
10

5.4. Принимаются меры по усилению пропускного и внутреннего режимов в аэропорту "Шяуляй", проведению тщательного досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра всех пассажиров в аэропорту.

5.5. Устанавливается охрана воздушных судов, максимально ограничивается допуск к авиатехнике специалистов для её обслуживания.

5.6. Проводится работа по повышению безопасности всего персонала авиапредприятия.

5.7. В аэропорт "Шяуляй" направляются поисковые группы (группа) с целью возможного выявления и задержания преступников и их сообщников на подступах к объекту. Одновременно организуется проверка достоверности информации об угрозе захвата или взрыва воздушного судна.

Примечание: Поисковые группы (группа) формируются из сотрудников Шяуляйских горотделов КГБ, ВД и военнослужащих войсковой части 5204.

5.8. По решению руководства городского оперативного штаба в аэропорту "Шяуляй" могут быть прекращены полёты, обслуживание авиатехники, посадка и высадка пассажиров, закрыты входные двери всех воздушных судов.

6. Общий порядок проведения операции.

6.1. Дежурный диспетчер КДП аэропорта "Шяуляй" (или любое другое лицо из числа работников аэропорта), получив сообщение о захвате подготовленного к вылету воздушного судна или применении оружия на его борту, немедленно докладывает об этом командиру Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи, который оповещает о происшествии остальных членов городского оперативного штаба (по его указанию дежурный диспетчер КДП оповещает все предусмотренные планом операции "Набат" органы и подразделения согласно "Схеме оповещения");

6.2. Первый заместитель руководителя городского оперативного штаба - командир Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи, по согласованию с руководителем оперативного штаба, объявлением сигнала "Набат" поднимает группу первичного блокирования, которая выдвинувшись на пожарной машине, выставляет её в качестве препятствия, чем блокирует воздушное судно и занимает свои боевые позиции под его фюзеляжем и плоскостями.

Примечания: I. Во избежание несанкционированного руления и взлёта захваченного воздушного судна, группа первичного блокирования блокирует его на стоянке у здания аэропорта "Шяуляй" и выполняет эту задачу до принятия городским оперативным штабом решения о проведе-

52 41
45

нии операции "Набат" и прибытия на место основных сил и средств предусмотренных планом;

2. В целях сдерживания преступников захвативших подготовленное к вылету воздушное судно от причинения вреда пассажирам и экипажу, а также для затягивания времени до прибытия в аэропорт "Шяуляй" членов городского оперативного штаба, сил и средств проведения операции и группы захвата из аэропорта "Вильнюс", первый заместитель руководителя штаба - командир Шяуляйской отдельной объединённой авиаэскадрильи ведёт с ними переговоры, мотивируя задержку вылета следующими причинами:

- необходимость дозаправки для более дальнего перелёта, для чего необходимо облегчить воздушное судно (предлагается выпустить стариков, женщин, детей, а при отказе - выгрузить багаж и ручную кладь пассажиров);

- необходимость получения полётных карт маршрута до цели поставленной преступниками и согласования перелёта государственной границы с войсками ПВО;

- необходимость установки на воздушном судне дополнительной специальной аппаратуры (ответчик "свой-чужой") для обеспечения безопасности полёта;

- не благоприятные погодные условия по маршруту предложенному преступниками;

- неисправность воздушного судна и необходимость её устранения;

- возможно и другое мотивирование задержки вылета воздушного судна, исходя из конкретной обстановки сложившейся на его борту и в аэропорту "Шяуляй".

6.3. Руководитель городского оперативного штаба решение на проведение операции "Набат" в аэропорту "Шяуляй" принимает по согласованию с руководителем Республиканского оперативного штаба, после чего подразделениям задействованным в мероприятии объявляется сигнал "Набат".

6.4. После получения сигнала - "Набат", группа сопровождения немедленно выдвигается на исходные позиции (одна автомашина направляется в распоряжение войсковой части 5204, вторая находится у здания Шяуляйских горотделов КГБ иВД), откуда обеспечивают беспрепятственное продвижение колонн с силами и средствами задействованными в проведении операции по улицам города и по маршруту до аэропорта "Шяуляй".

По прибытию на место, силами группы организуются два КПШ в целях прекращения доступа в зону проведения операции постороннего транспорта.

через уполномоченного представителя оперативного штаба
его мегафон;

59 13
47
58 12
66

6.5. Оперативные группы задествованные в проведении операции, прибывшие в аэропорт "Шяуляй", концентрируются у старого здания аэропорта. Исключение составляют группы фильтрации, обеспечения связи и резерва, которые концентрируются в здании аэропорта "Шяуляй".

Городской оперативный штаб размещается в помещении КДП.

6.6. Членов городского оперативного штаба в аэропорту встречает и докладывает им обстановку сложившуюся на данный момент на объекте член штаба - начальник линейного пункта милиции аэропорта "Шяуляй". В его же обязанности входит проверка наличия штатных средств связи в оперативных группах и их работоспособности.

6.7. По команде руководителя городского оперативного штаба, основная группа блокирования и оцепления в кратчайшие сроки, скрытно (при необходимости возможно применение автомобильного транспорта) занимает боевые позиции согласно схемы. Снайперы входящие в группу, располагаются в местах позволяющих вести прицельный огонь (один совместно с руководителем группы, второй - с его заместителем, имеющими надёжную радиосвязь с руководителем городского оперативного штаба).

6.8. До прибытия из аэропорта "Вильнюс" группы захвата городским оперативным штабом решаются следующие задачи :

- поддержание непрерывной радиосвязи с командиром захваченного воздушного судна и по мере необходимости с руководителями оперативных групп;
- уточнение сведений о преступниках (их количество, вооружение, расположение на борту воздушного судна, требования, действия) и пассажирах (количество, состав, физическое и моральное состояние, поведение);
- принимаются меры к установлению личностей преступников;
- вся поступающая в штаб информация немедленно передаётся в вышестоящие инстанции и местные партийные и советские органы;
- исходя из реальной обстановки и указаний вышестоящих органов, определяется тактика действий оперативных групп, методика ведения переговоров с преступниками;
- ведение переговоров с преступниками в целях сдерживания дальнейшего развития преступления и выигрыша времени для прибытия группы захвата;

Примечания: I. В зависимости от сложившейся обстановки переговоры ведутся через посредничество экипажа с использованием радиосвязи или через уполномоченного представителя оперативного штаба, использующего мегафон;

13
48

2. В ходе переговоров целесообразно предложить преступникам отказаться от намерения угнать воздушное судно, а при отклонении его необходимо настаивать на освобождении пассажиров и прежде всего детей, женщин, стариков, больных, раненых.

- выработка рекомендаций группе захвата по обезвреживанию преступником, исходя из результатов переговоров;

- принятие мер к выводу из опасной зоны обслуживающего персонала, не участвующего в операции, при угрозе взрыва или поджога захваченного воздушного судна, а также в предвидении перестрелки.

6.9. С прибытием группы захвата и после экипирования её средствами связи (если преступники не отказались от своих намерений), руководитель городского оперативного штаба даёт команду командиру захваченного воздушного судна на руление в дальний от аэропорта и склада ГСМ конец взлётно-посадочной полосы. Группа первичного блокирования покидает свои боевые позиции и на пожарной машине следует за летательным аппаратом. В означенном месте, машина вновь выставляется в виде препятствия для пресечения возможности несанкционированного взлёта самолёта, а группа принимает меры к задержанию преступников при попытке скрыться.

6.10. Группа захвата получив указания и рекомендации от руководителя городского оперативного штаба, для выполнения стоящих перед ней задач скрытно выдвигается к захваченному воздушному судну. Для доставки группы на взлётно-посадочную полосу используется микроавтобус "Латвия" аэропорта "Шяуляй".

Примечание: Штурм захваченного воздушного судна группой захвата начинается только по команде руководителя городского оперативного штаба.

6.11. Действия группы захвата обеспечивает группа прикрытия, которая в зависимости от обстановки на боевую позицию (см. схему) выдвигается скрытно или демонстративно, на бронетранспортёре. В случае каких-либо осложнений она оказывает группе захвата непосредственную помощь огнём, дымом, специальными средствами. На неё же возлагается задача по задержанию всех лиц, покинувших воздушное судно во время штурма.

6.12. Группа первичного блокирования после выхода группы захвата на исходный рубеж (располагается по фюзеляжем и плоскостями воздушного судна) снимается и переходит в распоряжение оперативно-го штаба.

6.13. Все лица покинувшие воздушное судно в период действий

ого судна на безопасном расстоянии, но не менее 100м;

- организовать повторный личный досмотр высаженных пассажиров

15
14
43

группы захвата и прорвавшиеся через заслон группы прикрытия, задерживаются и доставляются на фильтрационный пункт личным составом основной группы блокирования и оцепления.

6.14. В случае, если в результате переговоров удалось освободить пассажиров, руководством городского оперативного штаба отдается распоряжение на подачу в захваченное воздушное судно аэрозольных средств временной парализации преступников.

6.15. В случае согласия преступников заменить экипаж или допустить в захваченное воздушное судно авиаспециалистов для его технического обслуживания, под видом таковых туда проникают члены группы захвата и внезапными, решительными действиями обезвреживают их или ликвидируют при необходимости.

6.16. В исключительных случаях, когда принятыми мерами не удалось обезвредить преступников, а жизни пассажиров и экипажа угрожает неотвратимая опасность, руководителем городского оперативного штаба по согласованию с руководством Республиканского оперативного штаба, дается разрешение на вылет воздушного судна согласно с требованиями преступников.

7. Порядок действий при получении информации о возможном наличии взрывного устройства на борту воздушного судна.

В случаях, когда воздушное судно с пассажирами на борту, которому угрожает опасность взрыва (пожара), находится на земле (стоянке, выполняет руление) городской оперативный штаб обязан :

- обеспечить буксировку (заруливание) воздушного судна на специальную стоянку;
- информировать Республиканский оперативный штаб о происшествии и затребовать направления в аэропорт "Шяуляй" группы по ликвидации угрозы взрыва;
- силами группы первичного блокирования организовать охрану воздушного судна, перекрыть к нему доступ посторонних лиц;
- поддерживать непрерывную радиосвязь с командиром воздушного судна, следить за обстановкой на борту, давать необходимые рекомендации и указания;
- организовать срочную выгрузку пассажиров с принадлежащей им ручной кладью и разгрузку багажа и грузов;
- сосредоточить высаженных пассажиров с ручной кладью и отдельно выгруженный багаж и груз в местах одно от другого и от воздушного судна на безопасном расстоянии, но не менее 100м;
- организовать повторный личный досмотр высаженных пассажиров

и их ручной кладью;

- создать условия для работы прибывшей группы по ликвидации угрозы взрыва (досмотр багажа, груза, целевой осмотр воздушного судна при участии члена экипажа);

- при обнаружении взрывного или зажигательного устройства, принять меры для его извлечения и обезвреживания (уничтожения);

- в зависимости от исхода операции и состояния авиатехники принять решение по допуску воздушного судна к полёту.

Примечание: В случае нехватки своих сил и средств к участию в операции могут быть привлечены местные противопожарные формирования и служба скорой медицинской помощи.

Приложение: № секретно, 4 листа, АСП, 9 листов.

Начальник Шяуляйского ГО КГБ Лит.ССР
подполковник

Чудас П.П.

Начальник Шяуляйского ГО ВД
подполковник милиции

Вайтекунас Р.

Командир войсковой части 5204
подполковник

Стегунов Н.В.

Командир Шяуляйской отдельной
объединённой авиаэскадрильи

Кулешов А.В.

Начальник линейного пункта милиции
аэропорта "Шяуляй"
майор милиции

Криштапайтис А.

КГБ Литовской ССР
ШЯУЛЯЙСКИЙ
городской отдел
№ 3069
19 " 05 1988 г.

№	п/п	1	1. Ли	2. Ав	3. Ка	4. Ви	5. Пи	6. Ра	7. Ка	8. Жи	9. На	10. ИС/С	11. Д	12. Ра	13. Ра	14. Спе
---	-----	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------	--------	--------	---------